

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 19,7–21,0 t

L120 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L120 ELECTRIC

Um valioso recurso para clientes que buscam o máximo em eficiência com o mínimo impacto ambiental. A necessidade de manutenção reduzida e a operação silenciosa fazem dessa carregadeira de rodas elétrica com capacidade de carga útil de 6 toneladas a parceira ideal para diversos tipos de aplicações.



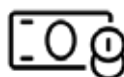
Mais ecológica e inteligente



Concretize suas ambições de se libertar dos combustíveis fósseis, amplie as oportunidades de negócios e reduza os custos operacionais

- Acesse canteiros de obras com requisitos de baixos níveis de emissões de carbono e ruídos
- Opere em ambientes internos sem precisar usar sistemas onerosos de extração de fumaça ou supressores de faíscas
- Trabalhe em horários alternativos
- Reduza os custos de energia
- Manutenção simples

Redução de custos e manutenção



O trem de força totalmente elétrico reduz o tempo de manutenção e os custos relacionados em 30%, graças a:

- ausência de consumíveis associados ao motor;
- motores elétricos livres de manutenção;
- fácil acesso para serviço.

Muita potência, pouco ruído

Com um desempenho poderoso, a Carregadeira de rodas Volvo L120 Electric oferece o benefício adicional de zero emissão de gases e uma operação muito silenciosa. Graças à sua capacidade de carga útil de 6 toneladas, ela é capaz de atender às exigências de diversos tipos de tarefas, em segmentos como os de manutenção de infraestrutura urbana, resíduos e reciclagem, agricultura, silvicultura e também portos e centros de logística. Além disso, oferece um custo operacional menor e redução no custo de energia quando comparada a uma carregadeira a diesel. Sem peças associadas ao motor, a necessidade de manutenção também é 30% menor.



Operação e carregamento

Mantenha turnos de trabalho completos, com 5 a 9 horas de operação para a maioria das aplicações de serviços de intensidade leve e média, ou opere dois turnos com carregamento nos intervalos:

- Permite carregar de 10% a 95% em apenas 1,5 hora com o carregador CCS selecionado e em menos de 1 hora com o carregador GB/T selecionado, enquanto um carregador CC de 40 kW fornece uma carga completa, de vazio a cheio, em 7 horas, para um carregamento conveniente durante a noite
- PU500 Mobile Power Unit, disponível para ajudar a carregar totalmente em uma hora e 30 minutos, para máquinas com protocolo de carregamento CCS
- Ferramenta digital My Equipment: garante que a máquina esteja sempre disponível e fornece informações úteis sobre estado da bateria, horas de máquina e localização geográfica



Desempenho sólido

Tenha potência e desempenho idênticos ou superiores aos dos modelos convencionais, além de respostas mais rápidas e tempos de ciclo mais curtos, com:

- Motores elétricos dedicados para a propulsão e para o sistema hidráulico, o que permite disponibilizar potência total para ambos os sistemas e também facilita a operação
- Um sistema de controle térmico duplo que garante temperatura ideal, eficiência e uma boa vida útil dos componentes
- Arrefecimento e aquecimento ativos das baterias de alta tensão e arrefecimento passivo de motores elétricos, transmissão e óleo hidráulico
- A consagrada cinemática TP, que garante a movimentação paralela e uma força de desagregação equilibrada
- Um amplo portfólio de implementos Volvo



Recuperação de energia

Os motores de acionamento elétrico recuperam energia, atuando como geradores ao desacelerar:

- Reutilização da energia de frenagem para carregar a bateria e prolongar o seu tempo em operação
- Menor desgaste dos freios
- Necessidade reduzida de arrefecimento do óleo do eixo
- A máquina pode recuperar até 15% da energia, dependendo da aplicação



Mais conforto

Desfrute de uma operação mais confortável, com menos ruídos e vibrações. Um canteiro de obras mais silencioso facilita a comunicação. Veja mais estes recursos de série:

- Pacote de aplicativos Load Assist, incluindo o Sistema de pesagem a bordo (OBW)
- Controles de alavanca eletro-hidráulicos: operação suave e menos calor na cabine
- Funções de nivelamento automático da caçamba

Volvo L120 Electric em detalhes

Sistema de controle elétrico/eletrônico

Sistema de 600 V. Pacote de baterias de 282 kWh.		
Motor elétrico	Motor síncrono de ímã permanente	
Potência nominal	kW	228
	hp	310
Tipo de bateria	Fosfato de ferro-lítio (LFP)	
Tensão da bateria	V	618
Capacidade da bateria	kWh	282
	Ah	456
Energia útil da bateria	kWh	254 (90% da capacidade da bateria)
Capacidade de carregamento CC	kW	165 com CCS / 282 com GB/T
Protocolo de carregamento	CCS / GB/T	

Sistema elétrico

Sistema elétrico de 24 V. Sistema de alarme central: sistema elétrico Contronic com luz e alarme sonoro central para as seguintes funções: - Falha grave do sistema de alta tensão - Baixa pressão do sistema de direção - Interrupção na comunicação (falha do computador) Luz e alarme sonoro de aviso central com marcha engatada para as seguintes funções: - Baixa pressão do óleo da transmissão - Alta temperatura do óleo da transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de estacionamento engatado - Falha no carregamento do freio - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso de velocidade na marcha engatada - Alta temperatura do óleo de arrefecimento do freio nos eixos dianteiro e traseiro - Temperatura do inversor - Temperatura do motor elétrico - Condição da carga da bateria principal - Aviso de descarregamento da bateria principal.		
Sistema de 24 volts	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 80

Trem de força

Transmissão: transmissão de contraeixo da Volvo com controle de alavanca única. Mudança rápida e suave de marchas com a válvula moduladora acionada por sinal de pulsos proporcionais (PWM). Transmissão: Sistema de mudança automática de marcha Volvo (APS) com troca totalmente automática, 1-4. Eixos: semieixos totalmente flutuantes da Volvo com reduções de cubo planetário e carcaça do eixo de ferro nodular. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Bloqueio do diferencial 100% no eixo dianteiro. Opcional: deslizamento limitado traseiro.		
Transmissão	Volvo E-TM EHT220	
Velocidade máxima, marcha à frente/ marcha a ré		
1ª marcha	km/h	8
2ª marcha	km/h	18
3ª marcha	km/h	37
4ª marcha	km/h	40
Observação: 4ª marcha limitada por ECU		
Medida com pneus	23.5R25	
Eixo dianteiro/eixo traseiro	AWB 31/ AWB 30	
Oscilação do eixo traseiro	± °	13
Altura livre do solo	mm	430
na oscilação	°	13

Sistema de direção

Sistema de direção: direção articulada, hidrostática e sensível à carga. Fornecimento do sistema: o sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga. Cilindros de direção: dois cilindros de dupla ação.		
Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm	75
Diâmetro da haste	mm	50
Curso	mm	486
Pressão de trabalho	MPa	26,5
Vazão máxima	l/min	74,5
Articulação máxima	± °	38

Cabine

Instrumentação: todas as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Tela para o sistema de monitoramento Contronic. Aquecedor e desembaçador: bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventilador com configuração manual. Banco do operador: banco do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento. Padrão: a cabine é testada e aprovada conforme as normas para cabines ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende às exigências de acordo com as normas ISO 6055 (Proteção suspensa do operador - caminhões industriais) e SAE J386 (Sistema de proteção do operador). Em máquinas com ar-condicionado, é usado o refrigerante tipo R134a. Contém gás fluorado com efeito de estufa R134a, potencial para aquecimento global 1.430 t CO ₂ -eq.		
Saída de emergência: use o martelo de emergência para quebrar a janela		
Ventilação	m³/min	9
Capacidade de aquecimento	kW	6
Ar-condicionado	kW	5,3

Nível de ruído

Nível de som na cabine de acordo com a norma ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Nível sonoro externo de acordo com a norma ISO 6395 e a Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC		
L _{WA}	dB	99

Capacidades de reabastecimento

Acessibilidade para manutenção: capô operado eletricamente e com um amplo ângulo de abertura, proporcionando excelente acesso ao compartimento do trem de força elétrico. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona uma drenagem mais rápida do óleo hidráulico. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a detecção e a solução de falhas.		
Tanque de óleo hidráulico	l	133
Óleo da transmissão	l	39
Óleo do eixo dianteiro	l	36
Óleo do eixo traseiro	l	41

Sistema hidráulico

Fornecimento do sistema: duas bombas de pistão axial de detecção de carga com deslocamento variável. O sistema de direção sempre tem prioridade.

Válvulas: válvula com dois carretéis, de ação dupla. A válvula principal é controlada por uma válvula-piloto com dois carretéis.

Função de elevação: a válvula tem quatro posições: posição elevada, de retenção, abaixada e flutuante. A elevação automática da lança indutiva/magnética pode ser ligada/desligada e ajustada em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de elevação.

Função de basculamento: a válvula tem três funções, incluindo recuo, retenção e despejo. A inclinação automática indutiva/magnética é ajustável para o ângulo desejado da caçamba.

Cilindros: cilindros de ação dupla para todas as funções

Filtro: filtragem de fluxo total por cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).

Pressão máxima de trabalho, bomba 1 do sistema hidráulico de trabalho	MPa	29
Vazão	l/min	128
a	MPa	10
rotação da bomba	rpm	1.900
Pressão de trabalho máxima, bomba 2 para sistema hidráulico de trabalho, direção, freios, e piloto	MPa	31
Vazão	l/min	128
a	MPa	10
rotação da bomba	rpm	1.900
Pressão de trabalho máxima, bomba 3 para sistema do freio e da ventoinha de arrefecimento	MPa	21
Vazão	l/min	32
a	MPa	10
rotação da bomba	rpm	1.900
Sistema piloto, pressão de trabalho	MPa	3,5
Tempos do ciclo		
Elevação	s	5,6
Inclinação	s	2,7
Descida, vazio	s	3,1
Tempo do ciclo total	s	11,4

Sistema de braço de elevação

Cinemática TP com alto torque de arranque e movimentação paralela por toda a faixa de elevação.

Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro	mm	150
Diâmetro da haste do pistão	mm	80
Curso	mm	676
Cilindro de inclinação		1
Diâmetro do cilindro	mm	210
Diâmetro da haste do pistão	mm	110
Curso	mm	412

Sistema de freios

Freio de serviço: sistema de circuito duplo da Volvo com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a disco úmido resfriados por circulação de óleo, totalmente selados, montagem externa e operação hidráulica.

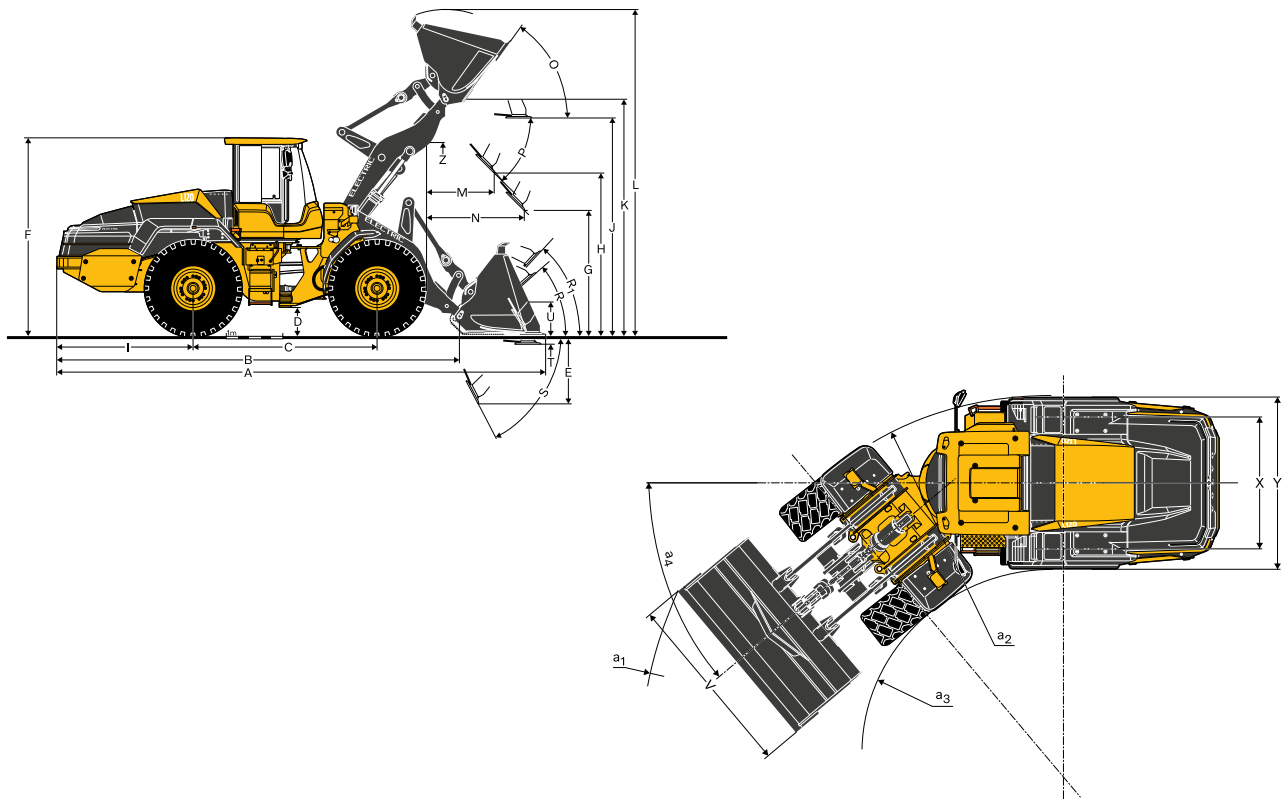
Freio de estacionamento: freio a disco seco montado no eixo de saída da transmissão. Aplicado por força de mola, com liberação eletro-hidráulica por meio de um interruptor no painel de instrumentos.

Freio secundário: circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem aos requisitos de segurança.

Padrão: o sistema de freio atende às exigências do padrão ISO 3450.

Número de discos de freio por roda dianteira		1
Acumuladores	l	3 x 1

Especificações



DIMENSÕES

Pneus 23.5 R25 VJT BRIDGESTONE		L120 Electric	
		Braço padrão	Braço longo
B	mm	6.920	7.405
C	mm	3.200	3.200
D	mm	430	430
F	mm	3.380	3.375
G	mm	2.135	2.135
J	mm	3.770	4.285
K	mm	4.090	4.610
O	°	54	55
P _{máx}	°	50	50
R	°	42	43
R ₁ *	°	47	50
S	°	67	64
T	mm	110	160
U	mm	510	635
X	mm	2.070	2.070
Y	mm	2.680	2.680
Z	mm	3.330	3.705
a ₂	mm	5.740	5.740
a ₃	mm	3.050	3.050
a ₄	±°	40	40

Braço padrão com caçamba STE P BOE de 3,5 m³
Braço longo com caçamba STE P BOE de 3,5 m³

* Posição de transporte SAE

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L120 Electric

Pneus 23.5R25 VJT BRIDGESTONE		APLICAÇÃO GERAL						MANU- SEIO DE AGRE- GADOS	MATERIAL LEVE	BRAÇO LONGO
		3,3 m³ STE P T	3,3 m³ STE H T	3,5 m³ STE P T	3,6 m³ STE P BOE	3,5 m³ STE H T	3,6 m³ STE H BOE	3,8 m³ STE P BOE	5,5 m³ LM P BOE	3,6 m³ STE P BOE
Capacidade coroadada ISO/SAE	m³	3,3	3,3	3,5	3,6	3,5	3,6	3,8	5,5	3,6
Volume com fator de enchimento de 110%	m³	3,6	3,6	3,9	4,0	3,9	4,0	4,2	6,0	4,0
Carga de tombamento estática, em linha reta	kg	15.700	14.960	15.200	14.880	14.500	14.190	14.720	15.460	12.110
a um giro de 35°	kg	14.030	13.340	13.520	13.220	12.870	12.580	13.060	13.680	10.690
em giro total	kg	13.540	12.870	13.030	12.730	12.390	12.110	12.580	13.160	10.280
Força de desagregação	kN	172	157	166	170	152	160	151	122	162
A	mm	8.540	8.640	8.570	8.430	8.680	8.540	8.480	8.850	8.930
E	mm	1.370	1.450	1.380	1.270	1.480	1.370	1.310	1.640	1.290
H	mm	2.800	2.730	2.780	2.870	2.700	2.800	2.840	2.560	3.390
L	mm	5.510	5.580	5.560	5.560	5.630	5.630	5.700	5.830	6.080
M	mm	1.340	1.360	1.310	1.220	1.390	1.310	1.260	1.510	1.200
N	mm	1.890	1.870	1.840	1.810	1.880	1.850	1.830	1.890	2.250
V	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
a₁ círculo de área livre	mm	13.080	13.130	13.100	13.010	13.150	13.070	13.040	13.260	13.470
Peso operacional	kg	19.520	19.730	19.560	19.680	19.760	19.890	19.790	20.080	19.940

Tabela de seleção de caçambas

A caçamba escolhida é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento esperado. O volume real da caçamba costuma ser maior que a capacidade nominal devido aos recursos da cinemática TP, que incluem o design aberto, bons ângulos de recuo em todas as posições e bom desempenho de enchimento. O exemplo representa uma configuração de braço padrão. Exemplo: areia e cascalho. Fator de enchimento ~105%. Densidade 1,6 t/m³. Resultado: a caçamba de 3,4 m³ transporta 3,6 m³. Para ter a estabilidade ideal, consulte o diagrama de seleção da caçamba.

Material	Enchimento da caçamba, %	Densidade do material, t/m³	Volume da caçamba ISO/SAE, m³	Volume real, m³
Terra/argila	~ 110	1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Areia/cascalho	~ 105	1,8 1,7	3,3 3,6	3,5 3,8
Agregado	~ 100	1,7	3,8	3,8
Rocha	≤100	1,7	3,0	3,0

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado conforme o nível ideal de penetração e capacidade de enchimento, e não por densidade do material.

Tipo de lança	Tipo de caçamba	Volume da caçamba ISO/SAE	L120K Densidade do material: t/m³ (lb/yd³)					
			0,8 (1.349)	1,0 (1.686)	1,2 (2.024)	1,4 (2.361)	1,6 (2.698)	2,0 (3.373)
Braço padrão	Manuseio de agregados	P 3,8 m³ (5,0 yd³)					4,0 (5,2)	3,8 (5,0)
		H 3,8 m³ (5,0 yd³)					4,0 (5,2)	3,8 (5,0)
	Aplicação geral	P 3,3 m³ (4,3 yd³)					3,6 (4,7)	3,3 (4,3)
		H 3,3 m³ (4,3 yd³)					3,6 (4,7)	3,3 (4,3)
		P 3,6 m³ (4,7 yd³)					4,0 (5,2)	3,6 (4,7)
		H 3,6 m³ (4,7 yd³)					4,0 (5,2)	3,6 (4,7)
	Rocha	P 3,0 m³ (3,9 yd³)						3,0 (3,9)
	Material leve	H 5,5 m³ (7,2 yd³)	10,0 (13,0)	5,8 (7,6)	5,5 (7,2)			
		H 9,5 m³ (12,4 yd³)		9,5 (12,4)				
Braço longo	Manuseio de agregados	P 3,8 m³ (5,0 yd³)					4,0 (5,2)	3,8 (5,0)
		H 3,8 m³ (5,0 yd³)					4,0 (5,2)	3,8 (5,0)
	Aplicação geral	P 3,3 m³ (4,3 yd³)					3,6 (4,7)	3,3 (4,3)
		H 3,3 m³ (4,3 yd³)					3,6 (4,7)	3,3 (4,3)
	Rocha	P 3,0 m³ (3,9 yd³)					3,1 (4,1)	3,0 (3,9)
	Material leve	H 5,5 m³ (7,2 yd³)	5,8 (7,6)	5,5 (7,2)				

Ench. caçamba, %
110% 105% 100% 95%

P=Engate direto H=Engate rápido

Como ler o fator de enchimento de caçamba

Equipamentos

ITENS DE SÉRIE

Sistema da tensão de tração

Função de recuperação de energia com 3 níveis ajustáveis
Freio motor
Função de desaceleração em declive
Carregamento CC rápido externo
Função HVIL (circuito de bloqueio de tensão perigosa)
Arrefecimento ativo das baterias de tração
Pré-aquecimento da bateria da tensão de tração

Rodas e pneus

23.5R25

Trem de força

Transmissão elétrica sem conversor de torque
Troca automática de marcha
Troca de marcha totalmente automática, 1-4
Troca de marcha controlada por PWM
Mudança para frente e ré por console de alavanca hidráulica
Visor indicador do nível de óleo da transmissão
Diferenciais: dianteiro, bloqueio de diferencial 100% hidráulico. Traseiro, convencional.

Sistema elétrico

24 V, com pré-fiação para acessórios opcionais
Interruptor de desconexão de bateria com chave removível
Compartimento da bateria, aço
Buzina elétrica
Ventoinha elétrica
Parada de emergência
Espelhos retrovisores, braço padrão
Conjunto de instrumentos:
Nível de condição da carga
Temperatura da bateria de tração
Nível de recuperação de energia
Temperatura do óleo da transmissão
Temperatura do óleo hidráulico
Temperatura do líquido de arrefecimento
Iluminação dos instrumentos
Iluminação:
Dois faróis dianteiros de LED com luz alta e baixa
Luzes de estacionamento
Freio duplo e luzes traseiras
Indicadores de direção com função de pisca-alerta
Luzes de trabalho LED (2 dianteiras e 2 traseiras)

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina
Display do Contronics
Temperatura ambiente
Relógio
Função de teste das luzes de advertência e indicadoras
Teste de freios
Luzes de alerta e indicadoras:
Carregamento da bateria de 24 V
Freio de estacionamento
Mensagem de alerta e do visor:
Temperatura da bateria de tração
Temperatura do óleo da transmissão
Pressão do óleo de transmissão
Temperatura do óleo hidráulico
Pressão dos freios
Freio de estacionamento aplicado
Carregamento do acumulador de freio
Excesso de velocidade em mudança de direção
Temperatura do óleo do eixo
Avisos de níveis:
Nível de condição da carga
Nível do refrigerante
Nível do óleo da transmissão
Nível do óleo hidráulico

ITENS DE SÉRIE

Sistema hidráulico

Válvula principal de dupla ação com dois carretéis e pilotos hidráulicos
Três bombas de pistões axiais de deslocamento variável para:
Sistema hidráulico de trabalho,
Sistema hidráulico de trabalho, sistema de direção, freios
Servocomandos eletro-hidráulicos
Retenção eletrônica da alavanca hidráulica
Desengate automático do braço
Posicionador de caçamba automático com indicador de posição
Cilindros hidráulicos de dupla ação
Visor indicador para nível de óleo hidráulico
Arrefecedor de óleo hidráulico
Direção secundária

Sistema de freios

Circuitos de freios duplos
Pedais de freio simples
Sistema de freio secundário
Freio de estacionamento, eletro-hidráulico
Indicadores de desgaste dos freios
Freios a disco úmidos nas quatro rodas

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Revestimento acústico interno
Cinzeiro
Porta com tranca
Tapete
Luz interna simples
Espelho retrovisor interno simples
Janela deslizante, lado direito
Vidro colorido de segurança
Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Volante ajustável
Porta-objetos
Porta-documentos
Cortinas para proteção solar, janelas dianteiras
Porta-copos
Lavador de para-brisa dianteiro
Degrau, lado esquerdo (caixa de ferramentas com trava incluída)
A/C de série
Aquecimento da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador
Entrada de ar fresco com dois filtros
Controle de aquecimento manual

Serviço e manutenção

Coletores de lubrificação acessíveis a nível do solo
Portas de teste de pressão: conexões rápidas, de transmissão e hidráulicas
Plataformas de serviço com superfícies antiderrapantes
Caixa de ferramentas, com trava
Sistema de telemática
MyEquipment: aplicativo de telemática
Telemática, assinatura

Equipamentos externos

Para-lamas, dianteiro e traseiro, plástico
Amortecedores viscosos da cabine
Suportes da transmissão de borracha
Trava da articulação do chassi
Abertura elétrica do capô
Olhais de elevação
Olhais de amarração

ITENS OPCIONAIS
Sistema da tensão de tração
Carregamento com pistola única CC CCS
Carregamento com pistola dupla CC GB/T
Rodas e pneus
Rodas para pneus diagonais (para 23,5-25)
Rodas para pneus radiais 25-19,5/2,5 (para 23.5R25)
Pneus Advance 23.5R25 GLR02-M3+ *
Pneus Advance 23.5R25 GLR08
Pneus Aeolus 23.5R25 AL59
Pneus Aeolus 23.5R25 AL36**
Pneus Bridgestone 23.5R25 VSDL*
Pneus Bridgestone 23.5R25 VJT* L3
Pneus Michelin 23.5R25 XHA2*
Pneus Michelin 23.5R25 XLDN*
Pneus Triangle 23.5R25 TL528
Pneus Triangle 23.5R25 TL538S**
Pneus Triangle 23.5-25/16 TL612. Pneu com câmara (TT)
Pneus Yokohama 23.5R25 RB31*
Sistema elétrico
Parada de emergência adicional no exterior da cabine
Luzes de trabalho, na dianteira da cabine, 2 lâmpadas LED
Faróis, esquerdo assimétrico, LED
Faróis, direito assimétrico, LED
Câmera de visão traseira, incl. monitor, colorido
Volvo Co-Pilot 2ª geração
Espelhos retrovisores, el. Braço padrão aquecido
Espelhos retrovisores, braço longo
Espelhos retrovisores, el. Braço longo aquecido
Faróis, dianteiros, proteções, grades
Luz de advertência (intermitente), LED
Alarme sonoro de ré
Alarme de ré, sonoro, multifrequência (ruído branco)
Sistema hidráulico
Sistema de suspensão do braço
Travamento separado do implemento, braço padrão
Travamento separado do implemento, braço longo
Óleo mineral para clima frio
Fluido hidráulico, para clima quente
Função eletro-hidráulica, 3ª
Função eletro-hidráulica, 3ª para braço longo

ITENS OPCIONAIS
Cabine
Porta lateral esquerda, com janela corrediça
Tomada de 12 V, coluna A no lado direito
Cortinas para proteção solar, janelas traseiras
Degraus, estrutura dianteira
Degrau, lado direito
Assento do operador, suspensão a ar Volvo, trabalho pesado, encosto alto, apoio de cabeça
Assento do operador, suspensão a ar Volvo, trabalho pesado, encosto alto, aquecimento, apoio de cabeça
Kit de rádio com MP3
Chave universal de ignição/porta EUA
Chave universal de ignição/porta, padrão
Manopla de direção
Limpador traseiro
Suporte para extintor de incêndio dentro da cabine
Serviço e manutenção
Sistema de lubrificação automática
Sistema de lubrificação automática para braço longo
Proteções de graxeira de lubrificação
Bomba de recarga de graxa para o sistema de lubrificação
Kit de ferramentas
Jogo de chaves de porca de roda
Equipamento de proteção
Tampas, chassi traseiro
Proteções dos faróis, dianteiros, grades
Proteções dos faróis, dianteiros, sem grades
Grade de proteção da bateria de tração
Tampa no CTW, sem pino de reboque
Tampa, na parte dianteira do chassi
Equipamentos externos
Para-lamas, dianteiro e traseiro, aço
Braço longo
Outros equipamentos
Adesivo de ruído, UE
Placa com marcação CE
Placa sem marcação CE
Engate de reboque
Carregador CC rápido
Limpador de para-brisa traseiro
Acessórios
Caçambas:
Aplicação geral (reta)
Material leve
Peças de desgaste:
Lâmina aparafusada
Dentes da caçamba aparafusados ou soldados
Segmentos
Equipamento do garfo
Suporte de implemento VAB fundido



reddot winner 2025



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.





V O L V O