

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 34-39 t / 74.957-85.980 lb 416 hp

L260

Volvo Construction Equipment

L260

Líder em sua classe, a L260 está pronta para oferecer alta produtividade em projetos de manuseio de agregados, extração de material em pedreiras e mineração.



Tempos de ciclo rápidos



- Sistema hidráulico com sensor de carga de segunda geração
- Controle automático de tração
- Função de nivelamento da caçamba
- Trem de força inteiramente Volvo
- Passos reduzidos entre marchas para aceleração mais rápida e operação suave
- Cinemática de barra em Z
- Implemento Volvo

Operações eficientes e lucrativas



- Motor potente e eficiente
- OptiShift de segunda geração
- Reversão de sentido de direção por frenagem
- Controle inteligente com consumo de combustível reduzido
- Otimização de implementos
- Freio de estacionamento a seco externo que elimina perdas por arrasto
- Enchimento automático da caçamba
- Compatível com HVO

Facilite o trabalho de grandes projetos

Eleve o nível da produtividade em projetos de larga escala de manuseio de agregados, extração de material em pedreiras e mineração graças à combinação perfeita de potência, desempenho e soluções inteligentes. Projetada para proporcionar tempos de ciclo mais rápidos, carga útil máxima e conforto incomparável para o operador, a L260 tem a qualidade Volvo em cada detalhe, oferecendo durabilidade e segurança com as quais você pode contar. Combine isso com uma gama de soluções inteligentes da Volvo, incluindo Load Assist, Pesagem a Bordo e Load Ticket, e a L260 estará preparada para oferecer resultados excepcionais.



A preferida dos operadores

- Display interativo e integrado do Volvo Co-Pilot
- Painel de instrumentos combinados dinâmico
- Controle de direção por alavanca (CDC)
- Configurações personalizáveis do operador



Um novo nível de conforto na cabine

- A cabine mais confortável e silenciosa do mercado
- Opções de armazenamento aprimoradas
- Novo apoio de braço, novo porta-copos e carregadores USB
- Ampla gama de assentos, incluindo assentos premium com funcionalidade de aquecimento e resfriamento.



Projetada para durar

- Líder de durabilidade em sua categoria
- Excelente tempo de máquina disponível
- A qualidade reconhecida da Volvo está presente em todos os componentes
- Estrutura forte do chassi e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo
- Ventilador do radiador acionado hidraulicamente e com autolimpeza
- Freios montados externamente
- Eixos dianteiros e traseiros resfriados pela circulação de óleo.



Facilidade de manutenção líder do setor

- A cabine pode ser basculada em um ângulo de 30° ou 70°
- Capô do motor operado eletronicamente
- Filtros de óleo cativos, filtros de combustível cativos com bomba elétrica
- Opção de abastecimento rápido de combustível
- Luz de serviço sob a grade
- Indicadores de desgaste do freio



A última palavra em desempenho em uma variedade de segmentos

- Extração de material em pedreiras/Agregados
- Remanuseio/Retrabalho*
- Manipulação de blocos
- Escavação de túneis
- Mineração
- Manuseio de escória
- Resíduos e reciclagem
- E mais...



Segurança dentro e fora

- Excelente visibilidade e campo de visão dentro da cabine
- Câmera de visão traseira de alta definição integrada ao display do Volvo Co-pilot
- Volvo Smart View com 360°
- Sistema de mitigação de colisões
- Chave geral das baterias/serviço com bloqueio e sinalização de energias perigosas
- Sistema de detecção por radar
- Corrimãos na cor laranja
- Abertura remota da porta
- Pacotes de iluminação LED aprimorados
- Nova plataforma de serviços



Carregadeiras e mais

- Load Assist com Pesagem a bordo
- Load Ticket
- Connected Map com Performance Indicator
- Operator Coaching
- CareTrack - Sistema de Telemática da Volvo Equipamentos de Construção

Tempos de ciclo rápidos

Obtenha tempos de ciclo rápidos com a hidráulica sensível à carga de segunda geração.

A hidráulica sensível à carga de segunda geração foi projetada para melhorar a capacidade de resposta do sistema hidráulico e aumentar a velocidade de elevação e de abaixamento da lança.

Aumente ainda mais a produtividade com a função de nivelamento da caçamba, que faz com que a caçamba volte automaticamente ao nível a partir das posições de despejo e de recolhimento, melhorando o desempenho do operador.

Economia de combustível, redução de emissões

Faça mais com menos combustível, graças à economia de combustível reconhecida do setor das Carregadeiras de rodas Volvo.

Contribuem para esse desempenho em termos de economia de combustível o Controle inteligente, o potente motor, a transmissão OptiShift de segunda geração, a otimização dos implementos e o Freio de estacionamento a seco (Freio-P) externo, que elimina perdas por arrasto.

Além disso, o combustível diesel sintético renovável, HVO (óleos vegetais hidrotratados), foi aprovado para uso nos motores a diesel da Volvo Construction Equipment, com potencial para reduzir as emissões de CO₂ em até 90%.



Interface intuitiva

Os operadores podem se manter informados e concentrados na tarefa em execução por terem todas as informações essenciais na cabine, convenientemente exibidas em apenas duas telas.

O display interativo e integrado do Volvo Co-Pilot oferece fácil controle sobre funções essenciais, como mídia, configurações da câmera, controle de climatização e status da máquina.

Isso é combinado com o painel de instrumentos dinâmico, posicionado na frente do volante de direção, que fornece dados essenciais do veículo rapidamente.

Projetada para durar

Líderes em durabilidade em sua categoria, as Carregadeiras de rodas Volvo proporcionam excelente tempo de atividade.

A qualidade renomada da Volvo está presente em todos os componentes, incluindo uma estrutura de chassi forte e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo.

O ventilador de resfriamento acionado hidráulicamente regula a temperatura dos componentes e pode ser revertido automaticamente para permitir a autolimpeza das unidades de resfriamento.

Para uma longa durabilidade, os freios são montados na parte externa e os eixos dianteiros e traseiros são resfriados pela circulação de óleo.

Segurança em primeiro lugar

A excelente visibilidade dentro da cabine e o campo de visão são complementados por uma série de recursos que aumentam a segurança, incluindo câmera de visão traseira de alta definição integrada no display do Volvo Co-pilot, Sistema de mitigação de colisões e um sistema de detecção por radar que fornece alertas visuais e sonoros ao encontrar objetos ocultos.

Os corrimãos e degraus na cor laranja melhoram a visibilidade dos operadores e da equipe de manutenção, enquanto a abertura automática da porta permite que ela seja aberta com a chave ou com um botão.

A última palavra em desempenho em uma variedade de aplicações

Prepare-se para obter o máximo de resultados em uma ampla gama de aplicações com a L260, graças a uma variedade de opções e implementos que a qualificam para assumir os desafios e requisitos exclusivos de seu segmento.

Uma ampla gama de implementos projetados para trabalhar em perfeita harmonia fornece a combinação ideal para obter êxito em todas as aplicações que trabalham com caçamba para pedras, caçamba com despejo lateral, caçamba para uso geral, manuseio de escória, remanuseio, manuseio de materiais leves e mais.

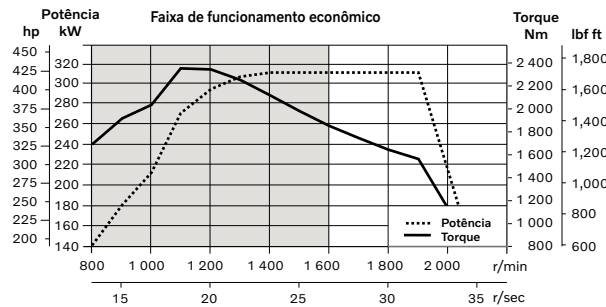


Volvo L260 em detalhes

Motor

Motor a diesel turboalimentado de 13 litros (3,43 gal) e 6 cilindros em linha, Stage IIIA, Tier 3 e Proconve MAR-I, V-ACT com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando suspenso e injetores de unidade controlados eletronicamente. O motor tem camisas de cilindros úmidas substituíveis e guias de válvulas e sedes de válvulas substituíveis. A aplicação de aceleração é transmitida eletricamente do pedal acelerador ou do acelerador manual opcional.
Limpeza do ar: 2 estágios.
Sistema de arrefecimento: hidrostático, ventoinha com acionamento hidráulico e intercooler tipo ar/ar.

Motor	Volvo	D13E
Potência máxima a	rpm (rps)	1.400 - 1.900 (23,3 - 31,7)
ECE R120 líquido	kW (hp)	310 (416)
	hp	422
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW (hp)	309 (414)
	hp	420
Torque máximo a	rpm (rps)	1.100 - 1.150 (18,3 - 19,2)
ECE R120 líquido	Nm (lbf ft)	2.343 (1.728)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm (lbf ft)	2.328 (1.717)
Faixa de trabalho econômica	rpm (rps)	800 - 1.600 (13,3 - 26,7)
Capacidade volumétrica	L (in³)	12,8 (781)



Trem de força

Conversor de torque: conversor de torque de simples estágio com função de bloqueio (lock-up).
Transmissão: a transmissão de contra-eixo Volvo controlada eletronicamente apresenta a função Redução automática a primeira marcha (FAPS), que oferece mudanças totalmente automáticas em todas as quatro marchas à frente e da segunda à quarta marcha à ré. Ela é complementada por um seletor de modo com quatro programas de mudança de marcha. A função Controle de força de tração ajuda a impedir a patinagem das rodas e otimiza o abastecimento da caçamba. O Controle por alavanca única e as válvulas de modulação por largura de pulso (PWM) garantem mudanças rápidas, suaves e sem esforço, proporcionando maior precisão e confiabilidade.
Eixos: os eixos de acionamento totalmente flutuantes da Volvo com reduções de cubo planetário e carcaça de eixo de ferro fundido. Os eixos agora são equipados com o inovador sistema de Controle Automático de Tração (ATC), que aumenta significativamente a capacidade de tração. Esse sistema aciona automaticamente um bloqueio do diferencial 100%, proporcionando aderência e estabilidade superiores. O ATC é de série no eixo dianteiro, garantindo o desempenho ideal em condições desafiadoras, e está disponível como opção para o eixo traseiro, oferecendo flexibilidade e controle adicionais.

Transmissão		HTL310
Multiplicação de torque, relação		2.02:1
Velocidade máxima, marcha para a frente/marcha-atrás		
1ª velocidade	km/h (mph)	6,7 / 6,6 (4,2 / 4,1)
2ª velocidade	km/h (mph)	11,6 / 11,4 (7,2 / 7,1)
3ª velocidade	km/h (mph)	21,7 / 21,4 (13,5 / 13,3)
4ª velocidade	km/h (mph)	36,5 / 36,1 (22,7 / 22,4)
Medido com pneus		29,5R25 L4
Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 50B/41
Oscilação do eixo traseiro	±°	15
Distância do solo	mm (in)	540 (21,3)
em oscilação	°	15

Sistema elétrico

Sistema de advertência central:
Sistema elétrico Contronic com luz e alarme sonoro de advertência central para as seguintes funções: - Falha grave do motor - Baixa pressão do sistema de direção - Advertência de excesso de rotação do motor - Interrupção na comunicação (falha do computador)
Luz e alarme sonoro de advertência central com marcha engatada para as seguintes funções: - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de carga - Baixo nível do líquido de arrefecimento - Alta temperatura do líquido de arrefecimento - Alta pressão do cárter - Baixa pressão do óleo de transmissão - Alta temperatura do óleo de transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de estacionamento engatado - Falha na carga do freio - Baixo nível do óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso de velocidade na engrenagem engatada - Alta temperatura de óleo de arrefecimento do freio e eixos traseiros.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio (CCA), aproximado	A	1.000
Potência nominal do alternador	W/A	3 640 / 130
Saída do motor de partida	kW	7

Sistema de freios

Freio de serviço: sistema de circuito duplo da Volvo com acumuladores carregados com nitrogênio. Freios a disco úmidos, totalmente vedados, totalmente operados hidráulicamente e refrigerados por circulação de óleo, montados externamente. O operador pode selecionar o desengate automático da transmissão ao frear por um interruptor no painel de instrumentos.
Freio de estacionamento: freio de disco seco. Aplicado por força de mola, liberação eletro-hidráulica com um interruptor no painel.
Freio secundário: circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem aos requisitos de segurança.
Padrão: o sistema de freio atende às exigências da norma ISO 3450.

Número de discos de freio a disco por roda dianteira/traseira		2 – 1
Número de discos de freio de estacionamento por roda dianteira		2
Número de discos de freio de estacionamento por roda		1
Acumuladores	litro (gal.)	$2 \times 1,0 + 1 \times 0,5$ ($2 \times 0,26 + 1 \times 0,13$)
Acumuladores para freio de estacionamento	L (gal.)	$1 \times 0,5$ ($1 \times 0,13$)

Cabine

Instrumentação: todas as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Visor para sistema de monitoramento Contronic.
Aquecedor e desembaçador: bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com configurações de velocidade automática e manual (11 velocidades). Ventoinhas do descongelador para todas as janelas.
Banco do operador: banco do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede da cabine traseira. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do banco.
De série: cabine testada e aprovada conforme ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos da SAE J386 ("Sistema de retenção do operador"). Utiliza líquido refrigerante do tipo R134a quando a máquina está equipada com ar-condicionado. Contém gás fluorado com efeito de estufa R134a, potencial para aquecimento global 1.430 t CO₂-eq

Ventilação	m³/min (yd³/min)	9 (11,8)
Capacidade de aquecimento	kW	16
Ar-condicionado (opcional)	kW	7,5

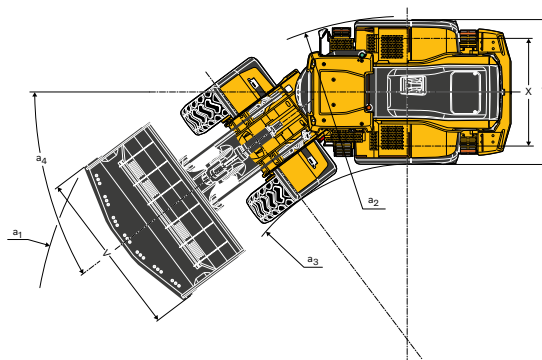
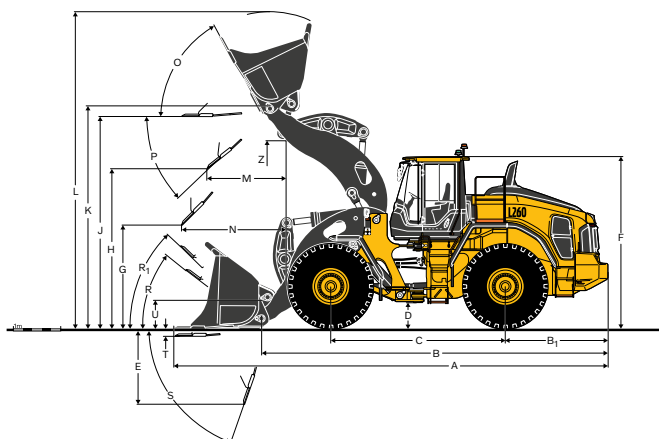
Nível de ruído

Nível de ruído cabine de acordo com ISO 6396 - L _{PA}	dB	70
Nível de ruído externo (ISO 6395 e Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC) - L _{WA}	dB	109

Sistema hidráulico		
Alimentação do sistema: Duas bombas de pistões axiais com detecção de carga e cilindrada variável. O sistema de direção sempre tem prioridade. Válvulas: válvula com dois carretéis, de ação dupla. A válvula principal é controlada por uma válvula piloto de 2 carretéis. Função de elevação: a válvula tem três posições: elevar, manter e abaixar. O kick-out automático do braço pode ser ligado e desligado e é ajustável em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de levantamento. Função de basculamento: a válvula tem três funções, incluindo recuo, retenção e despejo. A inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada ao ângulo desejado da caçamba. Cilindros: cilindros de ação dupla para todas as funções. Filtro: Filtragem de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).		
Pressão de trabalho máxima, bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho	MPa (bar)	29,0 ± 0,5 (290 ± 5)
Vazão	L/min (gal/min)	252 (66,6)
no	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	rpm (rps)	1.900 (31,7)
Pressão de trabalho máx., bomba 2 para sistema hidráulico de direção, freios, piloto e trabalho	MPa (bar)	31,0 ± 0,5 (310 ± 5)
Vazão	l/min (gal/min)	202 (53,4)
no	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	rpm (rps)	1.900 (31,7)
Pressão de trabalho máx., bomba 3 para sistema de freio e ventoinha de arrefecimento	MPa (bar)	25,0 ± 0,5 (250 ± 5)
Vazão	l/min (gal/min)	83 (21,9)
no	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	rpm (rps)	1.900 (31,7)
Sistema piloto, pressão de trabalho	MPa (bar)	3,2 - 4,0 (32 - 40)
Tempos do ciclo		
Elevação	s	7,1
Inclinação	s	1,9
Inferior, vazia	s	4,1
Tempo do ciclo total	s	13,1
Sistema de direção		
Sistema de direção: Direção articulada hidrostática, sensível à carga. Fornecimento do sistema: O sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga. Cilindros de direção: dois cilindros de ação dupla.		
Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm (in)	90 (3,54)
Diâmetro da haste	mm (in)	60 (2,36)
Curso	mm (in)	525 (20,7)
Pressão de trabalho	MPa (bar)	26 (260)
Vazão máxima	l/min (gal/min)	202 (53,4)
Articulação máxima	± °	37

Capacidades de reabastecimento		
Acessibilidade para manutenção: Capô amplo, fácil de abrir, cobrindo todo o compartimento do motor, operado eletricamente. Os filtros de fluidos e os filtros de respiro de componente promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a solução de problemas.		
Tanque de combustível	litro (gal.)	366 (96,7)
Depósito de ARLA	litro (gal.)	31 (8,19)
Refrigerante do motor	litro (gal.)	55 (14,5)
Tanque de óleo hidráulico	litro (gal.)	226 (59,7)
Óleo da transmissão	litro (gal.)	48 (12,7)
Óleo do motor	L (gal.)	50 (13,2)
Eixo do óleo dianteiro	litro (gal.)	78 (20,6)
Eixo do óleo traseiro	L (gal.)	80 (21,1)
Sistema do braço de elevação		
		Barra em Z
Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro de elevação	mm (in)	190 (7,48)
Diâmetro da haste do pistão do cilindro de elevação	mm (in)	110 (4,33)
Curso do cilindro de elevação	mm (in)	873 (34,4)
Cilindro de inclinação		1
Diâmetro do cilindro de inclinação	mm (in)	220 (8,66)
Diâmetro da haste do pistão do cilindro de inclinação	mm (in)	120 (4,72)
Curso do cilindro de inclinação	mm (in)	570 (22,4)

Especificações



DIMENSÕES

Pneus: 875/65 R29 L3

		Unidade		L260K			
				Braço padrão		Braço longo	
B	Comprimento total sem caçamba/suporte de implemento	mm	ft in	7.590	24'11"	7.860	25'9"
B ₁	Extensão traseira da caçamba	mm	ft in	2.240	7'4"	2.240	7'4"
C	Distância entre eixos	mm	ft in	3.800	12'6"	3.800	12'6"
D	Distância do solo	mm	ft in	540	1'9"	530	1'9"
F	Altura até a parte superior da ROPS	mm	ft in	3.730	12'3"	3.730	12'3"
G	Altura específica de alcance (N)	mm	ft in	2.134	7'0"	2.133	7'0"
J	Altura de elevação abaixo da caçamba	mm	ft in	4.410	14'5"	4.760	15'7"
K	Altura até o pino de articulação da caçamba	mm	ft in	4.640	15'3"	5.000	16'5"
O	Ângulo de recuo, máx., totalmente levantado	°		62		57	
P _{máx}	Ângulo de basculamento, máx., totalmente levantado	°		39		42	
R	Ângulo de recuo, máximo, no nível do solo	°		39		42	
R ₁ *	Ângulo de recuo na posição de transporte SAE	°		47		50	
S	Ângulo de escavação, máx.	°		70		77	
T	Profundidade de escavação	mm	in	67	2,64	137	5,39
U	Altura do pino de articulação na posição de transporte	mm	ft in	490	1'7"	580	1'11"
X	Bitola	mm	ft in	2.400	7'10"	2.400	7'10"
Y	Largura da máquina sobre o pneu	mm	ft in	3.260	10'8"	3.260	10'8"
Z	Altura máxima de carga	mm	ft in	3.860	12'8"	4.250	13'11"
a ₂	Raio de giro, círculo externo	mm	ft in	7.310	24'0"	7.310	24'0"
a ₃	Raio de giro, círculo interno	mm	ft in	4.050	13'3"	4.050	13'3"
a ₄	Articulação máxima	±°		37			

* Posição de transporte SAE

Caçamba: WLA86782 7,3 m³ (9,5 yd³) STE FF P BOE

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L260K

Pneus 875/65 R29 L3		REMANUSEIO/RETRABALHO ⁽¹⁾										APLICAÇÃO GERAL ⁽²⁾						ROCHAS ⁽³⁾		MATERIAL LEVE ⁽²⁾		BRAÇO LONGO ⁽¹⁾	
																							
		WLA86764	WLA86765	WLA86782	WLA87146	WLA87150	WLA87533	WLA87532	WLA87534	WLA54067748	-												
		6,9 m³ (9 yd³) STE P BOE	7,3 m³ (9,5 yd³) STE P BOE	7,3 m³ (9,5 yd³) STE FF P BOE	6,4 m³ (8,4 yd³) STE P BOE	6,8 m³ (8,9 yd³) STE P T SEG	5,9 m³ (7,7 yd³) STE RO P T SEG	5,5 m³ (7,2 yd³) SPN P T SEG	6,4 m³ (8,4 yd³) SPN P T SEG	10,2 m³ (13,3 yd³) LM P BOE	-												
Volume, carregamento ISO/SAE	m³ yd³	6,9	9,0	7,3	9,5	7,3	9,5	6,4	8,4	6,8	8,9	5,9	7,7	5,5	7,2	6,4	8,4	10,2	13,3	-	-		
Volume com fator de enchimento de 110%	m³ yd³	7,6	9,9	8,0	10,5	8,0	10,5	7,0	9,2	7,5	9,8	6,5	8,5	6,1	7,9	7,0	9,2	11,2	14,7	-	-		
Carga de tombamento estática, em linha reta	kg lb	28.870	63.660	28.630	63.120	28.890	63.700	27.140	59.840	26.790	59.060	27.690	61.060	27.290	60.170	26.760	59.010	25.270	55.710	-3.480	-7.670		
no ângulo de 35°	kg lb	25.690	56.640	25.440	56.090	25.690	56.650	24.160	53.270	23.800	52.490	24.660	54.370	24.250	53.470	23.740	52.340	22.350	49.280	-3.170	-6.990		
com ângulo máximo	kg lb	25.320	55.840	25.080	55.290	25.330	55.850	23.820	52.530	23.460	51.740	24.310	53.610	23.900	52.710	23.400	51.590	22.020	48.550	-3.140	-6.920		
Força de desagregação	kN lbf	290,3	65.280	283,4	63.710	284,2	63.900	303,8	68.310	300,0	67.450	301,4	67.780	262,9	59.110	244,4	54.960	228,5	51.370	-25,3	-5.690		
A Comprimento total	mm ft in	9.420	30'11"	9.470	31'1"	9.430	30'11"	9.350	30'8"	9.640	31'7"	9.620	31'7"	9.890	32'5"	10.050	33'0"	9.890	32'5"	+320	+1'1"		
E Profundidade de escavação, despejo máx. (S)	mm ft in	1.680	5'6"	1.720	5'8"	1.710	5'7"	1.620	5'4"	1.880	6'2"	1.850	6'1"	2.100	6'11"	2.240	7'4"	2.140	7'0"	+100	+0'4"		
H(4) Distância de despejo	mm ft in	3.260	10'9"	3.230	10'7"	3.260	10'9"	3.300	10'10"	3.110	10'3"	3.140	10'4"	2.970	9'9"	2.870	9'5"	3.060	10'1"	+290	+0'11"		
L Altura de operação total	mm ft in	6.610	21'8"	6.650	21'10"	6.640	21'9"	6.450	21'2"	6.480	21'3"	6.570	21'6"	6.490	21'4"	6.630	21'9"	6.850	22'6"	+350	+1'2"		
M(4) Alcance de despejo	mm ft in	1.650	5'5"	1.680	5'6"	1.710	5'7"	1.610	5'3"	1.800	5'11"	1.760	5'9"	1.970	6'6"	2.070	6'10"	2.150	7'1"	-110	-0'4"		
N(4) Alcance com descarga a 45 º, pos. G	mm ft in	2.320	7'7"	2.340	7'8"	2.220	7'3"	2.300	7'6"	2.400	7'10"	2.370	7'9"	2.490	8'2"	2.540	8'4"	2.470	8'1"	+260	+0'10"		
V Largura da caçamba	mm in	3.580	140	3.650	143	3.650	143	3.580	140	3.650	143	3.650	143	3.650	143	3.650	143	3.700	145	0	0		
a1 Círculo livre externo (diâmetro)	mm ft in	16.230	53'3"	16.320	53'7"	16.290	53'5"	16.190	53'2"	16.410	53'10"	16.410	53'10"	16.570	54'4"	16.660	54'8"	16.580	54'5"	+220	+0'9"		
Peso operacional sem carga	kg lb	35.260	77.750	35.420	78.090	35.230	77.680	33.870	74.690	34.100	75.200	35.460	78.200	35.730	78.790	35.990	79.360	34.920	77.000	+480	+1.060		

(1) Medido com contrapeso adicional e pneus 875/65 R29 L3.

(2) Medida com pneus 29,5 R25 L4.

(3) Medida com pneus 29,5 R25 L5.

(4) Medido até a ponta dos dentes da caçamba ou da lâmina aparafusada. Altura da descarga até a borda da caçamba medido em um ângulo de descarga de 45°.

Observação: se aplica apenas a implementos genuínos da Volvo.

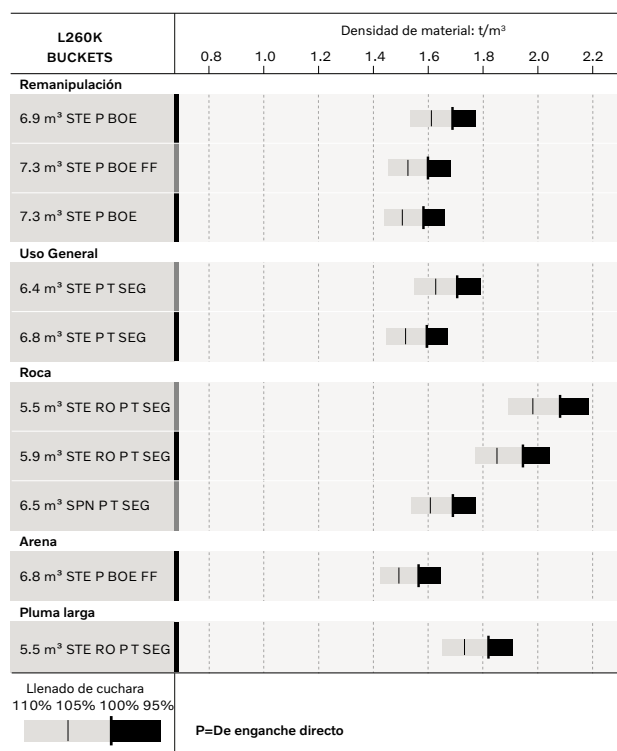
Especificações

Tabela de seleção de caçamba

O volume manuseado varia conforme o enchimento da caçamba e frequentemente é superior ao volume indicado pelas normas ISO/SAE da própria caçamba. A tabela mostra a escolha ideal da caçamba em relação à densidade do material.

Material	Enchimento da caçamba, %	Densidade do material	
		t/m³	lb/yd³
Terra	110 - 115	1,4 - 1,6	2.360 - 2.697
Argila	110 - 120	1,4 - 1,6	2.360 - 2.697
Areia	100 - 110	1,6 - 1,9	2.697 - 3.203
Cascalho	100 - 110	1,7 - 1,9	2.865 - 3.203
Rocha	75 - 100	1,5 - 1,9	2.528 - 3.203

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado conforme o nível ideal de penetração e capacidade de enchimento, e não por densidade do material.



Cómo leer el factor de llenado de cuchara

DADOS OPERACIONAIS COMPLEMENTARES

Pneus 875/65 R29 L3	Unidade		Braço padrão						Braço longo					
			29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4		29.5 R25 L4		29.5 R25 L5		875/65 R29 L4	
Largura incluindo os pneus	mm	in	-90	-3,5	-50	-2	+10	+0,4	-90	-3,5	-50	-2	+10	+0,4
Distância do solo	mm	in	+20	+0,8	+20	+0,8	-30	-1,2	+20	+0,8	+20	+0,8	0	0
Carga de tombamento, articulação total	kg	lb	-50	-110	+720	+1.590	-30	-70	-30	-70	+660	+1.450	+170	+350
Peso operacional	kg	lb	-230	-510	+840	+1.860	+70	+150	-230	-520	+840	+1.850	+70	+150



Equipamentos

EQUIPAMENTO PADRÃO

Motor

Limpador de ar de dois estágios, filtros primário e secundário

Indicador para nível de líquido de arrefecimento

Pré-aquecimento de ar de indução

Pré-filtro de combustível com coletor de água

Filtro de combustível

Bomba elétrica de reabastecimento de combustível

Coletor de óleo do respiro do cárter

Proteção externa da admissão de ar do radiador

Trem de força

Automatic Power Shift

Mudança de marchas completamente automática, 1-4

Mudança de marchas controlada via PWM

Interruptor de avanço e ré pelo console da alavanca hidráulica

Controle de força de tração

Controle inteligente

Visor indicador para nível de óleo da transmissão

Diferenciais: dianteiro, bloqueio do diferencial 100% com controle automático de tração. Traseiro, convencional.

Transmissão OptiShift com lock-up e RBB

Lock-up em primeira marcha

Sistema elétrico

24 V, pré-cabeado para acessórios opcionais

Alternador 24 V / 130 A / 3.479 W

Chave geral das baterias (serviço)

Buzina elétrica

Iluminação:

- Faróis dianteiros duplos de halogênio com feixes altos e baixos
- Luzes de estacionamento
- Luzes duplas de freio e luzes traseiras
- Sinais de seta com função de luzes de advertência intermitente
- Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

EQUIPAMENTO PADRÃO

Painel de instrumentos dinâmico

Display do painel de instrumentos dinâmico de 8 polegadas

Consumo de combustível

Temperatura ambiente

Relógio

Luzes de advertência e indicadores:

- Carregamento da bateria
- Freio de estacionamento

Mensagem de advertência e display:

- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Temperatura do ar de carga
- Temperatura do óleo do motor
- Pressão do óleo do motor
- Temperatura do óleo da transmissão
- Pressão do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico
- Pressão do freio
- Freio de estacionamento aplicado
- Carregamento do freio
- Excesso de velocidade na mudança de direção
- Temperatura do óleo do eixo
- Pressão da direção
- Pressão do cárter
- Trava do implemento aberta
- Aviso do cinto de segurança

Advertências de nível:

- Nível de combustível
- Nível de óleo do motor
- Nível do líquido de arrefecimento do motor
- Nível de óleo da transmissão
- Nível de óleo hidráulico
- Nível de fluido do limpador de para-brisa

Temperatura do controle de climatização e velocidade do ventilador

Indicador de velocidade

Indicador de rpm do motor

Redução do torque do motor em caso de indicador de mau funcionamento:

- Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Alta temperatura do óleo do motor
- Baixa pressão do óleo do motor
- Alta pressão do cárter
- Alta temperatura do ar de carga

Desligamento automático do motor em marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento:

- Temperatura elevada do óleo do motor
- Embreagens da transmissão patinando

Bloqueio de partida quando a marcha estiver engatada

EQUIPAMENTO PADRÃO
Volvo Co-Pilot integrado
Display vertical do Co-Pilot de 12,8 polegadas de alta definição
Integração da máquina
Informações sobre a máquina
Configurações da máquina
Informações sobre serviço
Modo de manutenção
Controles de climatização
Rádio e mídia (com conexão Bluetooth e USB)
Portfólio do Load Assist
Operator Coaching Start
Aplicações da caixa de ferramentas
Assistência remota
Central de ajuda (manual do operador digital)
Sistema hidráulico
Válvula principal, 2 carretéis de dupla ação pilotada hidráulicamente
Bombas de pistões axiais de deslocamento variável (3) para:
1 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto e sistema de freios
2 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto, sistemas de direção e de freios
3 Ventilador do radiador e sistema de freios
Direção secundária com função de teste automático
Servocomandos eletro-hidráulico
Bloqueio da alavanca eletrônica hidráulica
Kick-out do braço automático
Posicionador automático da caçamba
Cilindros hidráulicos de dupla ação
Visor indicador do nível de óleo hidráulico
Radiador de óleo hidráulico
Sistema de freios
Circuito de freio duplo
Pedais de freio duplos
Sistema de freio secundário
Freio de estacionamento, eletro-hidráulico
Indicadores de desgaste dos freios

EQUIPAMENTO PADRÃO
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Pontos de ancoragem do cinto de segurança
Kit de chave única para porta/ignição
Revestimento acústico interno
Acendedor de cigarro, tomada de 24 V
Porta com tranca
Aquecedor de cabine com admissão de ar fresco e descongelador
Admissão de ar fresco com dois filtros
Controle de aquecimento automático
Tapete
Luzes internas
Espelhos retrovisores internos
Espelhos retrovisores duplos externos
Janela deslizante, lado direito
Vidro de proteção escurecido
Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Volante ajustável
Porta-objetos
Bolsa para documentos
Quebra-sol
Suporte para bebida
Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro
Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro
Função de intervalo para para-brisas dianteiro e traseiro
Serviço e manutenção
Drenagem e abastecimento remotos do óleo do motor
Drenagem e abastecimento remotos do óleo da transmissão
Troca de óleo da transmissão de encaixe rápido
Pontos de lubrificação, acessíveis ao nível do solo
Conexões de verificação de pressão: transmissão e hidráulica, conexões rápidas
Abastecimento de óleo hidráulico do engate rápido
Plataforma de serviço no chassi dianteiro
Caixa de ferramentas, com tranca
Equipamentos externos
Corrimãos na cor laranja
Para-lamas dianteiro e traseiro
Suporte de cabine viscosos
Suporte de transmissão e do motor de borracha
Trava da articulação do chassi
Trava anti-vandalismo preparada para
-Compartimento do motor
-Grade do radiador
Olhais de içamento
Olhais de ancoragem
Contrapeso pré-montado
Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Equipamentos

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Motor
Pré-filtro de ar, tipo ciclone
Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo
Pré-filtro de ar, tipo turbo II
Pré-filtro de ar, tipo turbo III
Desligamento automático do motor
Desligamento retardado do motor
Aquecedor do bloco do motor 230 V / 110 V
Filtro de abastecimento de combustível
Aquecedor de combustível
Filtro de combustível, extra
Controle do acelerador manual
Velocidade máxima do ventilador, clima quente
Radiador, protegido contra corrosão
Ventilador de arrefecimento reversível
Ventilador de arrefecimento reversível e refrigerador de óleo do eixo
Rodas e pneus
29.5 R25
875/65 R29
Trem de força
Controle automático de tração (ATC) bloqueio do diferencial 100%, dianteiro e traseiro
Limitador de velocidade
Protetores de vedação da roda/eixo
Sistema elétrico
Dispositivo antirroubo
Parada de emergência
Dispositivo de bloqueio Tag out Lock out
Suporte da placa de licença com iluminação
Espelhos retrovisores com braço longo
Espelhos retrovisores, ajustáveis, com aquecimento elétrico, braço longo
Luzes de trabalho de função reduzida, marcha à ré ativada
Alarme sonoro de marcha à ré
Alarme de marcha à ré, ruído branco
Luzes estroboscópicas de ré de LED duplas
Indicador do cinto de segurança, externo
Suportes de farol encurtados
Luzes de marcação laterais
Luz rotativa de advertência, LED
Luz rotativa de advertência automática de LED
Pacote de luzes de halogênio, Economy
Pacote de luzes de halogênio, Feature
Pacote de luzes de halogênio, Power
Faróis, esquerdos assimétricos, halógenos
Luzes de trabalho, implementos, halógenas
Pacote de luzes em LED, Economy
Pacote de luzes em LED, Feature
Pacote de luzes em LED, Power
Pacote de luzes LED, Intense
Faróis, esquerdos assimétricos, LED
Faróis, direitos assimétricos, LED
Luzes de trabalho, implementos, LED
Unidade de distribuição elétrica de 24 volts
Alarme dos freios de estacionamento, audível, para bancos com suspensão pneumática
Conector de partida auxiliar, tipo ISO
Altura máxima do braço
Interface de barramento CAN

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Volvo Co-Pilot integrado
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Telefone viva-voz
Smart View
Smart View com câmera de visão traseira
Smart View com 360º
Smart View com sistema de detecção por radar
Câmera de visão dianteira
Câmeras de visão dianteira duplas
Sistema de Mitigação de Colisões
Portfólio do Load Assist
Load Assist OBW
Modos de tarefa do Load Assist
Operator Coaching Advanced
Serviços do local ativados
Operações do local
Connected Map
Load Ticket
Upload de arquivos
Indicadores de desempenho
Gerenciador de tarefas
Sistema hidráulico
Sistema de suspensão do braço
Mangueira do cilindro do braço e protetores de tubo
Fluido hidráulico biodegradável da Volvo
Fluido hidráulico, resistente ao fogo
Fluido hidráulico, para clima quente
Óleo mineral para clima frio
Terceira função hidráulica
Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 2 funções
Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 3 funções
Sistema de freios
Refrigerador de óleo e filtro do eixo dianteiro e traseiro

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Cabine
Ancoragem para o manual do operador
Controle de Climatização Automático, ACC
Painel de controle do ACC, com escala Fahrenheit
Filtro de proteção contra poeira de amianto
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa de cobertura, embaixo da cabine
Suporte para lancheira
Descanso de braço Volvo, banco do operador, lado esquerdo
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Mechanical ISRI
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, serviço pesado, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 3 pontos
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Premium ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium ISRI
Subwoofer
Volante
Persianas solares, janelas traseiras
Persianas solares, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Janela, deslizante, porta
Porta universal/chave da ignição
Abertura de porta remota
Espelhos retrovisores dianteiros
Tomada do aquecedor da cabine de 240 V
Aplicações de aquecimento da cabine. Teto, aço
Cabine com extintor de incêndio
Cabine de proteção de aço externa
Espelhos retrovisores com braço longo, cabine
Para-brisa reforçado, plano
Serviço e manutenção
Sistema de lubrificação automático
Kit de limpeza com pistola de ar comprimido
Válvula de amostragem de óleo
Troca rápida do óleo do motor
Bomba de reabastecimento para sistema de lubrificação de graxa
Kit de ferramentas
Kit de porca da roda
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Telemática, assinatura

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Equipamentos de proteção
Chapa de proteção frontal
Chapa de proteção traseira
Chapa de proteção traseira, bandeja de óleo
Dobradiça central e chassi de proteção traseiro
Placa de cobertura, serviço pesado, chassi dianteiro
Placa de cobertura, chassi traseiro
Teto da cabine, serviço pesado
Protetores para faróis dianteiros
Protetores para grelha do radiador
Protetores para lanternas traseiras
Janelas, protetores lateral e traseiro
Proteção do para-brisa
Proteção contra corrosão, pintura da máquina
Opção para máquinas sem dinitrol
Equipamentos externos
Escada da cabine, suspensa em borracha
Alças no contrapeso
Para-lamas dianteiros removidos
Sistema de supressão a incêndios
Extintor de incêndio
Extintor de incêndio, duas peças
Para-lamas, cobertura total, dianteiros e traseiros
Para-lamas, alargadores de cobertura completa e prot. Incluído
Braço longo
Engate de reboque
Outros equipamentos
Marcação CE
Direção por alavancas (CDC, Confort Drive Control)
Contrapeso, remanuseio
Contrapeso, pintura sinalizadora, faixas
Adesivo de emissão sonora, UE
Adesivo de emissão sonora, EUA
Adesivos refletivos (faixas), cabine de contorno da máquina
Kit de redução de ruído, exterior
Pacote da carregadeira de rochas
Pacote de Máquina para manuseio de agregados
Pacote do Manuseador de escória
Implementos
Caçambas:
- Lâmina em V ou reta para pedras
- Aplicação geral
- Remanuseio/Retrabalho
- Caçamba de despejo lateral
- Material leve
Peças de desgaste:
- Dentes da caçamba aparafusados e soldados
- Segmentos
- Lâmina de corte em três seções, aparafusada



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projeto sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.

V O L V O