

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 31,2-33,1 t / 68.734-72.973 lb 379 hp

L220

Volvo Construction Equipment

L220

Potente e eficiente, a L220 aumenta a produtividade em tarefas de manuseio de agregados, extração de material em pedreiras e movimentação de materiais. Tecnologia inteligente e durabilidade com as quais você pode contar.



Tempos de ciclo rápidos

- Hidráulica sensível à carga de segunda geração
- Controle automático de tração
- Função de nivelamento da caçamba
- Trem de força totalmente Volvo
- Degraus reduzidos entre marchas para aceleração mais rápida e operação suave
- Cinemática TP Volvo
- Implementos Volvo



Operações eficientes e lucrativas

- Motor potente e eficiente
- OptiShift de segunda geração
- Reverse By Braking
- Controle inteligente com consumo de combustível reduzido
- Otimização de implementos
- Freio de estacionamento a seco externo, que elimina perdas por arrasto
- Enchimento automático da caçamba
- Compatível com HVO

Carregamento potente, eficiente e de alto desempenho

Desde o manuseio de agregados e extração de material em pedreiras até o movimentação de materiais a granel, a carregadeira Volvo L220 foi projetada para oferecer eficiência e potência inigualáveis. Com tempos de ciclo mais rápidos, um ambiente incomparável para o operador e atributos como qualidade, durabilidade e segurança da Volvo, essa é uma máquina que proporciona o máximo de tempo de máquina disponível e desempenho nas condições mais difíceis. Além disso, uma série de soluções Volvo, incluindo Load Assist, Pesagem a bordo e Load Ticket ajudam a otimizar cada carga, garantindo máxima eficiência e lucratividade em suas operações.



A preferida dos operadores

- Display interativo e integrado do Volvo Co-pilot
- Painel de instrumentos combinados dinâmico
- Controle de direção por alavanca (CDC)
- Configurações personalizáveis do operador



Um novo nível de conforto na cabine

- A cabine mais confortável e silenciosa do mercado
- Opções de armazenamento aprimoradas
- Novo apoio de braço, novos porta-copos e carregadores USB
- Ampla variedade de bancos - incluindo bancos premium com funcionalidade de aquecimento e resfriamento.



Projetada para durar

- Líder de durabilidade em sua classe
- Excelente tempo de máquina disponível
- A qualidade reconhecida da Volvo está presente em todos os componentes
- Estrutura forte e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo
- Ventilador de resfriamento com acionamento hidráulico e autolimpeza
- Freios montados externamente
- Eixos dianteiro e traseiro resfriados pela circulação de óleo



Facilidade de manutenção líder do setor

- A cabine pode ser basculada em um ângulo de 30° ou 70°
- Capô do motor operado eletronicamente
- Filtros de óleo cativos, filtros de combustível cativos com bomba elétrica
- Opção de abastecimento rápido de combustível
- Luz de serviço sob a grade
- Indicadores de desgaste do freio



A última palavra em desempenho em uma variedade de segmentos

- Manuseio de agregados
- Manuseio de blocos
- Manuseio de toras
- Manuseio de escória
- Extração de material em pedreiras/Agregados
- Resíduos e reciclagem
- E mais...



Segurança dentro e fora

- Excelente visibilidade e campo de visão dentro da cabine
- Câmera de visão traseira de alta definição integrada ao display do Volvo Co-pilot
- Volvo Smart View com 360°
- Sistema de mitigação de colisões
- Interruptor de serviço/chave geral das baterias com bloqueio e sinalização de energias perigosas
- Sistema de detecção por radar
- Corrimãos na cor laranja
- Abertura remota da porta
- Pacotes de iluminação LED aprimorados
- Nova plataforma de serviços



Carregadeiras e mais

- Load Assist com Pesagem a bordo
- Load Ticket
- Connected Map com Performance Indicator
- Operator Coaching
- CareTrack - Sistema de Telemática da Volvo Equipamentos de Construção

Tempos de ciclo rápidos

Obtenha tempos de ciclo rápidos com a hidráulica sensível à carga de segunda geração.

A hidráulica sensível à carga de segunda geração foi projetada para melhorar a capacidade de resposta do sistema hidráulico e aumentar a velocidade de elevação e de abaixamento da lança.

Aumente ainda mais a produtividade com a função de nivelamento da caçamba, que faz com que a caçamba volte automaticamente ao nível a partir das posições de despejo e enrolamento, melhorando o desempenho do operador.

Economia de combustível, redução de emissões

Faça mais com menos combustível, graças à economia de combustível reconhecida do setor das Carregadeiras de rodas Volvo.

Contribuem para esse desempenho em termos de economia de combustível o Controle inteligente, o potente motor, a transmissão OptiShift de segunda geração, a otimização dos implementos e o Freio de estacionamento a seco (Freio-P) externo, que elimina perdas por arrasto.

Além disso, o combustível diesel sintético renovável, HVO (óleos vegetais hidrotratados), foi aprovado para uso nos motores a diesel da Volvo Construction Equipment, com potencial para reduzir as emissões de CO₂ em até 90 %.



Interface intuitiva

Os operadores podem se manter informados e concentrados na tarefa em execução graças a que todas as informações essenciais na cabine são convenientemente exibidas em apenas duas telas.

O display interativo e integrado do Volvo Co-pilot oferece fácil controle sobre funções essenciais, como mídia, configurações da câmera, controle de climatização e status da máquina.

Isso é combinado com o painel de instrumentos dinâmico, posicionado na frente do volante de direção, que fornece dados essenciais do veículo rapidamente.

Projetada para durar

Líder em durabilidade em sua classe, as Carregadeiras de rodas Volvo proporcionam excelente tempo de máquina disponível.

A qualidade renomada da Volvo está presente em todos os componentes, incluindo uma estrutura do chassi forte e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo.

O ventilador de resfriamento acionado hidráulicamente regula a temperatura dos componentes e pode ser revertido automaticamente para permitir a autolimpeza das unidades de resfriamento.

Para uma longa durabilidade, os freios são montados na parte externa e os eixos dianteiros e traseiros são resfriados pela circulação de óleo.

Segurança em primeiro lugar

A excelente visibilidade dentro da cabine e o campo de visão são complementados por uma série de recursos que aumentam a segurança, incluindo câmera de visão traseira de alta definição integrada no display do Volvo Co-pilot, Sistema de mitigação de colisões e um sistema de detecção por radar que fornece alertas visuais e sonoros ao encontrar objetos ocultos.

Os corrimãos e degraus na cor laranja melhoram a visibilidade dos operadores e da equipe de manutenção, enquanto a abertura automática da porta permite que ela seja aberta com a chave ou com um botão.

A última palavra em desempenho em uma variedade de aplicações

Prepare-se para obter o máximo de resultados em uma ampla gama de aplicações na Volvo L220, graças a uma variedade de opções e implementos que equipam a máquina para assumir os desafios e requisitos exclusivos de seu segmento.

Uma ampla gama de implementos projetados para funcionar em perfeita harmonia proporciona a combinação ideal de máquina e implemento para obter sucesso em todas as aplicações, incluindo manuseio de agregados, carregamento de toras, manuseio de escória, manuseio de blocos e mais.

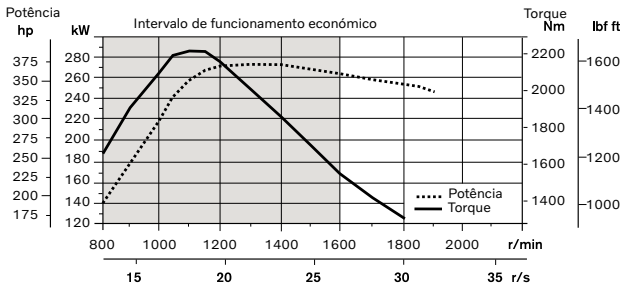


Volvo L220 em detalhes

Motor

Motor a diesel turboalimentado de 13 litros (3,43 gal) e 6 cilindros em linha, Stage IIIA, Tier 3 e Proconve MAR-I, V-ACT com 4 válvulas por cilindro, eixo de comando suspenso e injetores de unidade controlados eletronicamente. O motor tem camisas de cilindros úmidas substituíveis e guias de válvulas e sedes de válvulas substituíveis. A aplicação de aceleração é transmitida eletricamente do pedal acelerador ou do acelerador manual opcional. **Limpeza do ar:** 2 estágios. **Sistema de resfriamento:** Ventilador hidrostático, controlado eletronicamente e resfriador intermediário tipo ar-ar.

Motor	Volvo	D13F
Potência máxima em	rpm (rps)	1.300 - 1.400 (21,7 - 23,3)
ECE R120 líquido	kW (hp)	280 (376)
	hp	381
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW (hp)	279 (374)
	hp	379
Torque máximo a	rpm (rps)	1.100 (18,3)
ECE R120 líquido	Nm (lbf ft)	2.276 (1.679)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm (lbf ft)	2.265 (1.671)
Faixa de trabalho econômica	rpm (rps)	800 - 1.600 (13,3 - 26,6)
Capacidade volumétrica	L (in³)	12,8 (781)



Trem de força

Conversor de torque: conversor de torque de simples estágio com função de bloqueio (lock-up). **Transmissão:** a transmissão de contra-eixo Volvo controlada eletronicamente apresenta a função Redução automática a primeira marcha (FAPS), que oferece mudanças totalmente automáticas em todas as quatro marchas à frente e da segunda à quarta marcha à ré. Ela é complementada por um seletor de modo com quatro programas de mudança de marcha. A função Controle de força de tração ajuda a impedir a patinagem das rodas e otimiza o abastecimento da caçamba. O Controle por alavanca única e as válvulas de modulação por largura de pulso (PWM) garantem mudanças rápidas, suaves e sem esforço, proporcionando maior precisão e confiabilidade. **Eixos:** os eixos de acionamento totalmente flutuantes da Volvo com reduções de cubo planetário e carcaça de eixo de ferro fundido. Os eixos agora são equipados com o inovador sistema de Controle Automático de Tração (ATC), que aumenta significativamente a capacidade de tração. Esse sistema aciona automaticamente um bloqueio do diferencial 100%, proporcionando aderência e estabilidade superiores. O ATC é de série no eixo dianteiro, garantindo o desempenho ideal em condições desafiadoras, e está disponível como opção para o eixo traseiro, oferecendo flexibilidade e controle adicionais.

Transmissão	Volvo HTL 310
Multiplicação do torque, taxa de estol	2,02:1
Velocidade máxima, marcha para a frente/marcha-atrás	
1ª velocidade	km/h (mph) 6,7 / 6,6 (4,2 / 4,1)
2ª velocidade	km/h (mph) 11,6 / 11,4 (7,2 / 7,1)
3ª velocidade	km/h (mph) 21,7 / 21,4 (13,5 / 13,3)
4ª velocidade	km/h (mph) 36,5 / 36,1 (22,7 / 22,4)
Medido com pneus	29,5 R25 L4
Eixo dianteiro/eixo traseiro	Volvo/AWB 50/41
Oscilação do eixo traseiro	±° 15
Distância do solo	mm (in) 600 (23,6)
em oscilação	° 15

Sistema elétrico

Sistema de alarme central: sistema elétrico Contronic com luz de advertência e sinal sonoro para as seguintes funções: Falha grave do motor - baixa pressão do sistema de direção - aviso de rotação excessiva do motor - comunicação interrompida (falha do computador) - Luz de advertência central e sinal sonoro quando uma marcha está engrenada com as seguintes funções: - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de carga - Baixo nível do líquido de arrefecimento - Alta temperatura do líquido de arrefecimento - Alta pressão do cárter - Baixa pressão do óleo de transmissão - Alta temperatura do óleo de transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de estacionamento engatado - Falha na carga do freio - Baixo nível do óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso de velocidade na engrenagem engatada - Alta temperatura de óleo de arrefecimento do freio e eixos traseiros.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio (CCA), aproximado	A	1.000
Potência nominal do alternador	W/A	3.640 / 130
Saída do motor de partida	kW	7

Sistema de freios

Freio de serviço: sistema Volvo de circuito duplo com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios de disco úmidos resfriados por circulação de óleo totalmente vedada, com operação hidráulica e montagem externa. O operador pode selecionar o desengate automático da transmissão ao frear usando o Contronic. **Freio de estacionamento:** Freio a disco seco. Aplicado por força de mola, liberação eletro-hidráulica com um interruptor no painel. **Freio secundário:** Circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem aos requisitos de segurança. **De série:** o sistema de freios atende às exigências da norma ISO 3450.

Número de discos de freio a disco por roda dianteira/traseira	2/1
Acumuladores	litro (gal.) 2 x 1,0 + 1 x 0,5 (2 x 0,26 + 1 x 0,13)

Cabine

Instrumentação: as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Visor para sistema de monitoramento Contronic. **Aquecedor e desembaçador:** bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com configurações de velocidade automática e manual (11 velocidades). Ventoinhas do descongelador para todas as janelas. **Assento do operador:** assento do operador com suspensão a ar ajustável e cinto de segurança retrátil. O banco é montado em um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do banco. **Padrões:** a cabine é testada e aprovada conforme as normas para cabines ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos da SAE J386 ("Sistema de retenção do operador"). Utiliza líquido refrigerante do tipo R134a quando esta máquina é equipada com ar condicionado. Contém gás fluorado com efeito de estufa R134a, potencial para aquecimento global 1.430 t CO₂-eq.

Saída de emergência: Utilize o martelo de emergência para partir o vidro

Ventilação	m³/min (yd³/min)	9 (11,8)
Capacidade de aquecimento	kW	16
Ar-condicionado (opcional)	kW	7,5

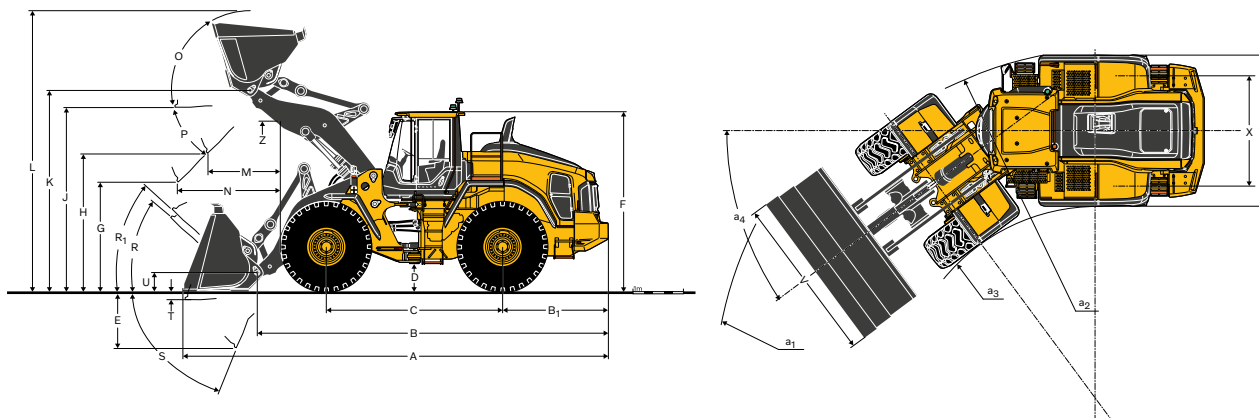
Nível de ruído

Nível de ruído cabine de acordo com ISO 6396 - L _{PA}	dB	70
Nível de ruído externo (ISO 6395 e Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC) - L _{WA}	dB	109

Sistema hidráulico		
Alimentação do sistema: Duas bombas de pistões axiais com detecção de carga e cilindrada variável. A função de direção sempre tem prioridade. Válvulas: Válvula de dois carretos de dupla ação. A válvula principal é operada eletronicamente. Função de elevação: A válvula tem quatro posições: subir, manter, descer e posição flutuante. A elevação automática da lança indutiva/magnética pode ser ligada/desligada e ajustada em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de elevação. Função de basculamento: a válvula tem três funções, incluindo recuo, retenção e despejo. A inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada ao ângulo desejado da caçamba. Cilindros: cilindros de ação dupla para todas as funções. Filtro: filtragem de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).		
Pressão de trabalho máxima, bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho	MPa (bar)	29 (290)
Vazão	L/min (gal/min)	252 (66,6)
no	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	rpm (rps)	1.900 (31,7)
Pressão de trabalho máx., bomba 2 para sistema hidráulico de direção, freios, piloto e trabalho	MPa (bar)	31 (310)
Vazão	l/min (gal/min)	202 (53,4)
no	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	rpm (rps)	1.900 (31,7)
Pressão de trabalho máx., bomba 3 para sistema de freio e ventoinha de arrefecimento	MPa (bar)	25 (250)
Vazão	l/min (gal/min)	83 (21,9)
no	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	rpm (rps)	1.900 (31,7)
Sistema piloto, pressão de trabalho	MPa (bar)	3,5 (35)
Tempos do ciclo		
Elevação	s	6,8
Inclinação	s	1,6
Inferior, vazia	s	3,2
Tempo do ciclo total	s	11,6
Sistema de direção		
Sistema de direção: direção articulada, hidrostática e sensível à carga. Fornecimento do sistema: O sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga. Cilindros de direção: Dois cilindros de dupla ação.		
Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm (in)	100 (3,94)
Diâmetro da haste	mm (in)	60 (2,36)
Curso	mm (in)	525 (20,7)
Pressão de trabalho	MPa (bar)	21 (210)
Vazão máxima	l/min (gal/min)	202 (53,4)
Articulação máxima	± °	37

Capacidades de reabastecimento		
Acessibilidade para manutenção: Capô amplo, fácil de abrir, cobrindo todo o compartimento do motor, operado eletricamente. Os filtros de fluidos e os filtros de respiro de componente promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a solução de problemas.		
Tanque de combustível	litro (gal.)	366 (96,7)
Refrigerante do motor	litro (gal.)	55 (14,53)
Tanque de óleo hidráulico	litro (gal.)	226 (59,7)
Óleo da transmissão	litro (gal.)	48 (12,7)
Óleo do motor	L (gal.)	50 (13,2)
Eixo do óleo dianteiro	litro (gal.)	77 (20,3)
Eixo do óleo traseiro	L (gal.)	71 (18,8)
Sistema do braço de elevação		
Cinemática TP com alto torque de arranque e ação paralela por toda a faixa de elevação.		
Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro de elevação	mm (in)	190 (7,48)
Diâmetro da haste do pistão do cilindro de elevação	mm (in)	90 (3,54)
Curso do cilindro de elevação	mm (in)	768 (30,2)
Cilindro de inclinação		1
Diâmetro do cilindro de inclinação	mm (in)	250 (9,84)
Diâmetro da haste do pistão do cilindro de inclinação	mm (in)	120 (4,72)
Curso do cilindro de inclinação	mm (in)	455 (17,9)

Especificações



DIMENSÕES

Pneus: 29,5 R25 L3 Deflexão dos pneus: padrão

		Unidade		L220K			
				Braço padrão		Braço longo	
B	Comprimento total sem caçamba/suporte de implemento	mm	ft in	7.490	24'7"	7.810	25'7"
B ₁	Extensão traseira da caçamba	mm	ft in	2.240	7'4"	2.240	7'4"
C	Distância entre eixos	mm	ft in	3.700	12'2"	3.700	12'2"
D	Distância do solo	mm	ft in	520	1'8"	510	1'8"
F	Altura até a parte superior da ROPS	mm	ft in	3.710	12'2"	3.710	12'2"
G	Altura específica de alcance (N)	mm	ft in	2.132	7'0"	2.133	7'0"
J	Altura de elevação abaixo da caçamba	mm	ft in	4.230	13'10"	4.590	15'1"
K	Altura até o pino de articulação da caçamba	mm	ft in	4.640	15'3"	5.010	16'5"
O	Ângulo de recuo, máx., totalmente levantado	°		56		56	
P _{máx}	Ângulo de basculamento, máx., totalmente levantado	°		48		48	
R	Ângulo de recuo, máximo, no nível do solo	°		43		44	
R ₁ *	Ângulo de recuo na posição de transporte SAE	°		47		49	
S	Ângulo de escavação, máx.	°		65		63	
T	Profundidade de escavação	mm	in	125	4,92	131	5,16
U	Altura do pino de articulação na posição de transporte	mm	ft in	590	1'11"	670	2'2"
X	Bitola	mm	ft in	2.400	7'10"	2.400	7'10"
Y	Largura da máquina sobre o pneu	mm	ft in	3.150	10'4"	3.150	10'4"
Z	Altura máxima de carga	mm	ft in	4.040	13'3"	4.370	14'4"
a ₂	Raio de giro, círculo externo	mm	ft in	7.100	23'4"	7.100	23'4"
a ₃	Raio de giro, círculo interno	mm	ft in	3.960	13'0"	3.960	13'0"
a ₄	Articulação máxima	±°		37		37	

* Posição de transporte SAE

Caçamba: WLA87132 5,2 m³ (6,8 yd³) GP STE P BOE

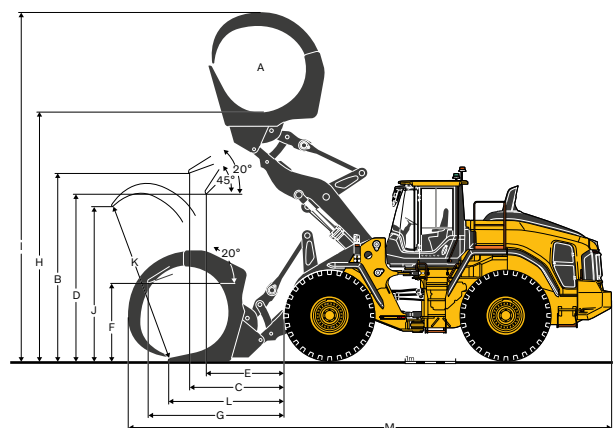
Garras:

Código de vendas: WLA80852

Peso operacional (incluindo contrapeso para operação com toras de 870 kg (1.920 lb)): 33.800 kg (74.520 lb)

Carga operacional: 10.0800 kg (22.220 lb)

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



DIMENSÕES

Pneus: 875/65 R29 L4

		Unidade		L220K	
A	Área da garra	m ²	yd ²	4,0	4,8
B	Distância de despejo na HPH máx., descarga a 20°	mm	ft in	3.900	12'10"
C	Alcance de despejo na HPH máx., descarga a 20°	mm	ft in	2.270	7'5"
D	Distância de despejo na HPH máx., descarga a 45°	mm	ft in	3.140	10'4"
E	Alcance de despejo na HPH máx., descarga a 45°	mm	ft in	1.780	5'10"
F	Distância de despejo na pos. do braço em levantamento paralelo	mm	ft in	1.620	5'4"
G	Alcance de despejo na pos. do braço em levantamento paralelo	mm	ft in	3.230	10'7"
H	Distância despejo máx.	mm	ft in	5.330	17'6"
I	Altura de operação total	mm	ft in	7.700	25'3"
J	Altura do grampo superior em K	mm	ft in	3.620	11'11"
K	Largura de abertura máx.	mm	ft in	3.940	12'11"
L	Alcance no nível do solo	mm	ft in	2.650	8'8"
M	Comprimento total da máquina	mm	ft in	10.410	34'2"

Especificações

L220K

Pneus: 29,5 R25 L3			REMANUSEIO/RETRABALHO ⁽¹⁾								APLICAÇÃO GERAL						ROCHA ⁽²⁾		MATERIAL LEVE		BRAÇO LONGO		
												-											
			WLA86759	WLA86760	WLA86761	WLA86758	WLA87132	WLA87135	WLA87137	WLA87524	WLA93450												
			5,6 m³ (7,3yd³) STE P BOE	5,9 m³ (7,7 yd³) STE P BOE	6,3 m³ (8,2 yd³) STE P BOE	6,3 m³ (8,2 yd³) STE H BOE	5,2 m³ (6,8 yd³) STE P BOE	5,6 m³ (7,3 yd³) STE P T SEG	6,0 m³ (7,8 yd³) STE P T SEG	4,5 m³ (5,9 yd³) SPN P T SEG	8,2 m³ (10,7 yd³) LM P BOE	-											
Volume, carregamento ISO/SAE	m³	yd³	5,6	7,3	5,9	7,7	6,3	8,2	6,3	8,2	5,2	6,8	5,6	7,3	6,0	7,8	4,5	5,9	8,2	10,7	-	-	
Volume com fator de enchimento de 110%	m³	yd³	6,2	8,1	6,5	8,5	6,9	9,1	6,9	9,1	5,7	7,5	6,2	8,1	6,6	8,6	5,0	6,5	9,0	11,8	-	-	
Carga de tombamento estática, em linha reta	kg	lb	25.150	55.450	24.990	55.100	24.810	54.710	23.950	52.810	23.770	52.420	23.410	51.620	23.540	51.900	24.850	54.800	22.740	50.140	-2.830	-6.240	
no ângulo de 35°	kg	lb	22.340	49.270	22.190	48.930	22.020	48.560	21.210	46.770	21.150	46.640	20.790	45.850	20.900	46.080	22.070	48.660	20.160	44.450	-2.600	-5.730	
com ângulo máximo	kg	lb	22.020	48.560	21.870	48.230	21.700	47.850	20.900	46.080	20.850	45.980	20.500	45.190	20.600	45.410	21.750	47.960	19.860	43.800	-2.580	-5.690	
Força de desagregação	kN	lbf	228,8	51.460	223,1	50.170	215,1	48.350	204,6	46.000	240,8	54.150	232,7	52.320	235,7	52.990	209,1	47.010	190,9	42.920	+3,3	+742	
A	Comprimento total	mm	ft in	9.270	30'5"	9.320	30'7"	9.390	30'10"	9.480	31'1"	9.180	30'2"	9.480	31'1"	9.450	31'0"	9.600	31'6"	9.590	31'5"	+310	+1'0"
E	Profundidade de escavação, despejo máx. (S)	mm	ft in	1.470	4'10"	1.510	5'0"	1.570	5'2"	1.650	5'5"	1.400	4'7"	1.650	5'5"	1.630	5'4"	1.740	5'9"	1.750	5'9"	-20	-0,8"
H ⁽³⁾	Distância de despejo	mm	ft in	3.160	10'4"	3.130	10'3"	3.080	10'1"	3.080	10'1"	3.220	10'7"	3.020	9'11"	3.040	10'0"	2.970	9'9"	2.910	9'7"	+360	+1'2"
L	Altura de operação total	mm	ft in	6.360	20'10"	6.410	21'0"	6.470	21'3"	6.520	21'5"	6.370	20'11"	6.440	21'2"	6.590	21'7"	6.310	20'8"	6.450	21'2"	+360	+1'2"
M ⁽³⁾	Alcance de despejo	mm	ft in	1.400	4'7"	1.430	4'8"	1.480	4'10"	1.610	5'4"	1.340	4'5"	1.540	5'0"	1.520	5'0"	1.630	5'4"	1.610	5'3"	-30	-1,2"
N ⁽³⁾	Alcance com descarga a 45°, pos. G	mm	ft in	2.100	6'11"	2.120	6'11"	2.150	7'1"	2.190	7'2"	2.070	6'9"	2.180	7'2"	2.170	7'1"	2.250	7'4"	2.180	7'2"	+270	+0'11"
V	Largura da caçamba	mm	in	3.400	133"	3.400	133"	3.400	133"	3.400	133"	3.400	133"	3.400	133"	3.400	133"	3.430	135"	3.700	145"	0	0'0"
a ₁	Círculo livre externo (diâmetro)	mm	ft in	15.810	51'10"	15.830	51'11"	15.870	52'1"	15.920	52'3"	15.760	51'8"	15.920	52'3"	15.910	52'2"	16.030	52'7"	16.250	53'4"	+260	+0'11"
Peso operacional sem carga		kg	lb	32.480	71.610	32.580	71.840	32.690	72.070	33.100	72.970	31.550	69.560	31.810	70.130	31.920	70.390	33.610	74.100	32.120	70.810	+380	+840

⁽¹⁾ Medida com contrapeso adicional.

⁽²⁾ Medida com pneus 29,5 R25 L5.

⁽³⁾ Medido até a ponta dos dentes da caçamba ou da lâmina aparafusada. Altura da descarga até a borda da caçamba medido em um ângulo de descarga de 45°.

Observação: se aplica apenas a implementos genuínos da Volvo.

Tabela de seleção de caçamba

A caçamba escolhida é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento esperado. O volume real da caçamba é frequentemente superior à capacidade nominal, devido às características da articulação TP, incluindo um design aberto da caçamba, bons ângulos de retração em todas as posições e um bom desempenho no enchimento. O exemplo representa uma configuração com braço standard. Exemplo: Areia e brita. Fator de enchimento ~ 105 %. Densidade 1,6 t/m³ (2.697 lb/yd³). Resultado: a caçamba de 5,2 m³ (6,8 yd³) carrega 5,5 m³ (7,2 yd³). Para estabilidade ideal, consulte sempre o gráfico de seleção de caçambas.

Material	Enchimento da caçamba, %		Densidade do material		Volume da caçamba ISO/SAE		Volume real	
			t/m³	lb/yd³	m³	yd³	m³	yd³
Terra/argila	~ 110		~ 1,6 ~ 1,5 ~ 1,4	~ 2.698 ~ 2.530 ~ 2.361	4,9 5,2 5,4	6,4 6,8 7,1	~ 5,4 ~ 5,7 ~ 5,9	~ 7,1 ~ 7,5 ~ 7,7
Areia/brita	~ 105		~ 1,7 ~ 1,6 ~ 1,5	~ 2.867 ~ 2.698 ~ 2.530	4,9 5,2 5,4	6,4 6,8 7,1	~ 5,1 ~ 5,5 ~ 5,7	~ 6,7 ~ 7,2 ~ 7,5
Agregado	~ 100		~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,6	~ 3.035 ~ 2.867 ~ 2.698	5,6 5,9 6,3	7,3 7,7 8,2	~ 5,6 ~ 5,9 ~ 6,3	~ 7,3 ~ 7,7 ~ 8,2
Rocha	≤ 100		~ 1,7	~ 2.867	4,5	5,9	~ 4,5	~ 5,9

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado conforme o nível ideal de penetração e capacidade de enchimento, e não por densidade do material.

Tipo de lança	Tipo de caçamba	ISO/SAE Volume da caçamba	Densidade do material t/m³ (lb/yd³)					
			0,8 (1349)	1,0 (1686)	1,2 (2024)	1,4 (2361)	1,6 (2698)	1,8 (3035)
Braço padrão	Retrabalho*	5,6 m³ (7,3 yd³)					5,9 (7,7)	5,6 (7,3)
		5,9 m³ (7,7 yd³)					6,2 (8,1)	5,9 (7,7)
		6,3 m³ (8,2 yd³)				6,6 (8,6)	6,3 (8,2)	
	Aplicação geral	4,9 m³ (6,4 yd³)					5,4 (7,1)	4,9 (6,4)
Braço longo	Pedra	5,2 m³ (6,8 yd³)				5,7 (7,5)	5,2 (6,8)	
		5,6 m³ (7,3 yd³)				6,2 (8,1)	5,6 (7,3)	
		4,5 m³ (5,9 yd³)					4,5 (5,9)	4,3 (5,6)
	Materiais leves	5,0 m³ (6,5 yd³)					5,0 (6,5)	5,3 (6,9)
Braço longo	Retrabalho*	8,2 m³ (10,7 yd³)	8,2 (10,7)					
		5,6 m³ (7,3 yd³)					5,9 (7,7)	5,6 (7,3)
		5,9 m³ (7,7 yd³)					6,2 (8,1)	5,9 (7,7)
	Aplicação geral	4,9 m³ (6,4 yd³)					5,4 (7,1)	4,9 (6,4)
Braço longo	Pedra	4,5 m³ (5,9 yd³)					4,5 (5,9)	4,3 (5,9)
		4,5 m³ (5,9 yd³)					4,5 (5,9)	4,3 (5,9)
		8,2 m³ (10,7 yd³)	8,2 (10,7)					
	Materiais leves	8,2 m³ (10,7 yd³)	8,2 (10,7)					
Enchimento da caçamba 110% 105% 100% 95%			Engate direto					

Como ler o fator de enchimento da caçamba

* Incluindo contrapeso

DADOS OPERACIONAIS COMPLEMENTARES

Pneus 29.5 R25 L3	Unidade		Braço padrão						Braço longo					
			29,5 R25 L4		29,5 R25 L5		875/65 R29 L4		29,5 R25 L4		29,5 R25 L5		875/65 R29 L4	
Largura incluindo os pneus	mm	in	+20	+0,8	+60	+2,4	+120	+4,7	+20	+0,8	+60	+2,4	+120	+4,7
Distância do solo	mm	in	+30	+1,2	+50	+2,0	-10	-0,4	+30	+1,2	+50	+2,0	-10	-0,4
Carga de tombamento, articulação total	kg	lb	+500	+1.100	+1.290	+2.840	+560	+1.240	+460	+1.010	+1.190	+2.620	+510	+1.120
Peso operacional	kg	lb	+710	+1.570	+1.780	+3.920	+1.010	+2.230	+720	+1.590	+1.790	+3.950	+1.020	+2.250

Equipamentos

EQUIPAMENTO PADRÃO
Motor
Limpador de ar de dois estágios, filtros primário e secundário
Pré-aquecimento de ar de indução
Pré-filtro de combustível com coletor de água
Filtro de combustível
Bomba elétrica de reabastecimento de combustível
Coletor de óleo do respiro do cárter
Proteção externa da admissão de ar do radiador
Trem de força
Automatic Power Shift
Mudança de marchas completamente automática, 1-4
Mudança de marchas controlada via PWM
Interruptor de avanço e ré pelo console da alavanca hidráulica
Controle de força de tração
Controle inteligente
Visor indicador para nível de óleo da transmissão
Diferenciais: dianteiro, bloqueio do diferencial 100% com controle automático de tração. Traseiro, convencional.
OptiShift com função de bloqueio (lock-up), RBB
Lock-up em primeira marcha
Sistema elétrico
24 V, pré-cabeado para acessórios opcionais
Alternador 24 V / 130 A / 3.479 W
Chave geral das baterias (serviço)
Buzina elétrica
Iluminação: -Faróis dianteiros duplos de halogênio com feixes altos e baixos -Luzes de estacionamento -Luzes duplas de freio e luzes traseiras -Sinais de seta com função de luzes de advertência intermitente -Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

EQUIPAMENTO PADRÃO
Painel de instrumentos dinâmico
Display do painel de instrumentos dinâmico de 8 polegadas
Consumo de combustível
Temperatura ambiente
Relógio
Luzes de advertência e indicadoras: -Carregamento da bateria -Freio de estacionamento
Mensagem de advertência e display: - Temperatura do líquido de arrefecimento do motor - Temperatura do ar de carga - Temperatura do óleo do motor - Pressão do óleo do motor - Temperatura do óleo da transmissão - Pressão do óleo da transmissão - Temperatura do óleo hidráulico - Pressão do freio - Freio de estacionamento aplicado - Carregamento do freio - Excesso de velocidade na mudança de direção - Temperatura do óleo do eixo - Pressão da direção - Pressão do cárter - Trava do implemento aberta - Aviso do cinto de segurança
Advertências de nível: -Nível de combustível -Nível de óleo do motor -Nível do líquido de arrefecimento do motor -Nível de óleo da transmissão -Nível de óleo hidráulico -Nível de fluido do limpador de para-brisa
Temperatura do controle de climatização e velocidade do ventilador
Indicador de velocidade
Indicador de rpm do motor
Redução do torque do motor em caso de indicador de mau funcionamento: -Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor -Alta temperatura do óleo do motor -Baixa pressão do óleo do motor -Alta pressão do cárter -Alta temperatura do ar de carga
Desligamento automático do motor em marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento: - Temperatura elevada do óleo do motor - Embreagens da transmissão patinando
Bloqueio de partida quando a marcha estiver engatada
Volvo Co-pilot integrado
Display vertical do Co-pilot de 12,8 polegadas de alta definição
Integração da máquina
Informações sobre a máquina
Configurações da máquina
Informações sobre serviço
Modo de manutenção
Controles de climatização
Rádio e mídia (com conexão Bluetooth e USB)
Portfólio do Load Assist
Operator Coaching Start
Aplicações da caixa de ferramentas
Assistência remota
Central de ajuda (manual do operador digital)

EQUIPAMENTO PADRÃO
Sistema hidráulico
Válvula principal, 2 carretéis de dupla ação pilotada hidráulicamente
Bombas de pistões axiais de deslocamento variável (3) para:
1 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto e sistema de freios
2 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto, sistemas de direção e de freios
3 Ventilador do radiador e sistema de freios
Direção secundária com função de teste automático
Servocomandos eletro-hidráulico
Bloqueio da alavanca eletrônica hidráulica
Kick-out do braço automático
Posicionador automático da caçamba
Cilindros hidráulicos de dupla ação
Visor indicador do nível de óleo hidráulico
Radiador de óleo hidráulico
Sistema de freios
Circuito de freio duplo
Pedais de freio duplos
Sistema de freio secundário
Freio de estacionamento, eletro-hidráulico
Indicadores de desgaste dos freios
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Pontos de ancoragem do cinto de segurança
Kit de chave única para porta/ignição
Revestimento acústico interno
Acendedor de cigarro, tomada de 24 V
Porta com tranca
Aquecedor de cabine com admissão de ar fresco e descongelador
Admissão de ar fresco com dois filtros
Controle de aquecimento automático
Tapete
Luzes internas
Espelhos retrovisores internos
Espelhos retrovisores duplos externos
Janela deslizante, lado direito
Vidro de proteção escurecido
Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Volante ajustável
Porta-objetos
Bolsa para documentos
Quebra-sol
Suporte para bebida
Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro
Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro
Função de intervalo para para-brisas dianteiro e traseiro

EQUIPAMENTO PADRÃO
Serviço e manutenção
Drenagem e abastecimento remotos do óleo do motor
Drenagem e abastecimento remotos do óleo da transmissão
Troca de óleo da transmissão de encaixe rápido
Pontos de lubrificação, acessíveis ao nível do solo
Conexões de verificação de pressão: transmissão e hidráulica, conexões rápidas
Abastecimento de óleo hidráulico do engate rápido
Plataforma de serviço no chassi dianteiro
Caixa de ferramentas, com tranca
Equipamentos externos
Corrimãos na cor laranja
Para-lamas dianteiro e traseiro
Suporte de cabine viscosos
Suporte de transmissão e do motor de borracha
Trava da articulação do chassi
Trava anti-vandalismo preparada para
-Compartimento do motor
-Grade do radiador
Olhais de içamento
Olhais de ancoragem
Contrapeso pré-montado
Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Equipamentos

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Motor
Pré-filtro de ar, tipo ciclone
Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo
Pré-filtro de ar, tipo turbo II
Pré-filtro de ar, tipo turbo III
Desligamento automático do motor
Desligamento retardado do motor
Aquecedor do bloco do motor 230 V / 110 V
Filtro de abastecimento de combustível
Aquecedor de combustível
Controle do acelerador manual
Velocidade máxima do ventilador, clima quente
Radiador, protegido contra corrosão
Ventilador de arrefecimento reversível
Ventilador de arrefecimento reversível e refrigerador de óleo do eixo
Rodas e pneus
29,5 R25
875/65 R29
Trem de força
Controle automático de tração (ATC) bloqueio do diferencial 100%, dianteiro e traseiro
Limitador de velocidade
Protetores de vedação da roda/eixo
Sistema elétrico
Dispositivo antirroubo
Parada de emergência
Dispositivo de bloqueio Tag out Lock out
Suporte da placa de licença com iluminação
Espelhos retrovisores com braço longo
Espelhos retrovisores, ajustáveis, com aquecimento elétrico, braço longo
Luzes de trabalho de função reduzida, marcha à ré ativada
Alarme sonoro de marcha à ré
Alarme de marcha à ré, ruído branco
Luzes estroboscópicas de ré de LED duplas
Indicador do cinto de segurança, externo
Suportes de farol encurtados
Luzes de marcação laterais
Luz rotativa de advertência, LED
Luz rotativa de advertência automática de LED
Pacote de luzes de halogênio, Economy
Pacote de luzes de halogênio, Feature
Pacote de luzes de halogênio, Power
Faróis, esquerdos assimétricos, halógenos
Luzes de trabalho, implementos, halógenas
Pacote de luzes em LED, Economy
Pacote de luzes em LED, Feature
Pacote de luzes em LED, Power
Pacote de luzes LED, Intense
Faróis, esquerdos assimétricos, LED
Faróis, direitos assimétricos, LED
Luzes de trabalho, implementos, LED
Unidade de distribuição elétrica de 24 volts
Alarme dos freios de estacionamento, audível, para bancos com suspensão pneumática
Conector de partida auxiliar, tipo ISO
Altura máxima do braço
Interface de barramento CAN

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Volvo Co-pilot integrado
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Telefone viva-voz
Smart View
Smart View com câmera de visão traseira
Smart View com 360º
Smart View com sistema de detecção por radar
Câmera de visão dianteira
Câmeras de visão dianteira duplas
Sistema de Mitigação de Colisões
Portfólio do Load Assist
Load Assist OBW
Modos de tarefa do Load Assist
Operator Coaching Advanced
Serviços do local ativados
Operações do local
Connected Map
Load Ticket
Upload de arquivos
Indicadores de desempenho
Gerenciador de tarefas
Sistema hidráulico
Sistema de suspensão do braço
Travamento separado do implemento
Kit ártico, para 3ª função
Protetores de tubos e mangueiras do cilindro do braço
Fluido hidráulico biodegradável da Volvo
Fluido hidráulico, resistente ao fogo
Fluido hidráulico, para clima quente
Terceira função hidráulica
3ª-4ª função hidráulica
Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 2 funções
Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 3 funções
Controle de alavanca único, 4 funções hidráulicas
Sistema de freios
Refrigerador de óleo e filtro do eixo dianteiro e traseiro

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Cabine
Ancoragem para o manual do operador
Controle de Climatização Automático, ACC
Painel de controle do ACC, com escala Fahrenheit
Filtro de proteção contra poeira de amianto
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa de cobertura, embaixo da cabine
Suporte para lancheira
Descanso de braço Volvo, banco do operador, lado esquerdo
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Mechanical ISRI
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, serviço pesado, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 3 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 3 pontos
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Premium ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium ISRI
Subwoofer
Volante
Persianas solares, janelas traseiras
Persianas solares, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Janela, deslizante, porta
Porta universal/chave da ignição
Abertura de porta remota
Espelhos retrovisores dianteiros
Tomada do aquecedor da cabine de 240 V
Aplicações de aquecimento da cabine. Teto, aço
Cabine com extintor de incêndio
Cabine de proteção de aço externa
Espelhos retrovisores com braço longo, cabine
Para-brisa reforçado, plano
Serviço e manutenção
Sistema de lubrificação automático
Sistema de lubrificação automática para braço longo
Protetores de bicos de lubrificação
Válvula de amostragem de óleo
Troca rápida do óleo do motor
Bomba de reabastecimento para sistema de lubrificação de graxa
Kit de ferramentas
Kit de porca da roda
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Telemática, assinatura
Chapa de proteção frontal
Chapa de proteção traseira
Placa de cobertura, serviço pesado, chassi dianteiro
Placa de cobertura, chassi traseiro
Teto da cabine, serviço pesado
Protetores para faróis dianteiros
Protetores para grelha do radiador
Protetores para lanternas traseiras
Janelas, protetores lateral e traseiro
Proteção do para-brisa
Proteção contra corrosão, pintura da máquina
Opção para máquinas sem dinitrol

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Equipamentos externos
Escada da cabine, suspensa em borracha
Escada de escape, para-lama esquerdo
Alças no contrapeso
Para-lamas dianteiros removidos
Sistema de extinção de incêndio
Para-lamas, cobertura total, dianteiro e traseiro para pneus série 80
Para-lamas, cobertura total, dianteiro e traseiro para pneus série 65
Braço longo
Engate de reboque
Outros equipamentos
Marcação CE
Controle de direção por alavanca (CDC)
Contrapeso, manuseio de toras
Contrapeso, pintura sinalizadora, faixas
Adesivo de emissão sonora, UE
Adesivo de emissão sonora, EUA
Adesivos refletores, contorno da máquina e cabine
Kit de redução de ruído, exterior
Pacote de Manuseador de blocos
Pacote de carregadeira de toras
Pacote de Máquina para manuseio de agregados
Pacote de manejador de sucata
Pacote do Manuseador de escória
Pacote de manejador de resíduos
Implementos
Caçambas:
Lâmina em V ou reta para pedras
Aplicação geral
Remanuseio/Retrabalho
Caçamba de despejo lateral
Material leve
Ponta alta
Refugo
Peças de desgaste:
dentes da caçamba aparafusados e soldados
Segmentos
Lâmina de corte em três seções, aparafusada
Equipamento de garfos
Braço de movimentação de materiais
Garras para toras
Empurrador de toras



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projeto sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.

V O L V O