

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 35-40 t / 77.162-88.185 lb 341 hp

L200 HIGH LIFT

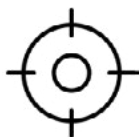
Volvo Construction Equipment

L200 HIGH LIFT

Especificamente projetada para oferecer máxima produtividade e eficiência em aplicações de manuseio de toras, a Carregadeira de rodas Volvo L200 High Lift aumenta a capacidade de armazenamento de toras em até 60% em comparação com uma carregadeira de rodas convencional.



Levante mais, carregue mais, empilhe mais



- Empilhe toras a quase 6,9 metros (23 pés) (60% mais alto do que uma carregadeira convencional)
- Capacidade de elevação de 11,2 toneladas (12,3 st)
- Sistema do braço de elevação, viga transversal e unidade rotativa reforçados
- Opção de garras de até 4,3 m² (46 pés quadrados)
- Pneus do tipo 875, de perfil baixo, de série
- Sistema de amortecimento aprimorado
- Excelente estabilidade
- Load Assist com Pesagem a bordo

Operações eficientes e lucrativas



- Motor potente e eficiente
- OptiShift de segunda geração
- Mudança de marcha com função de bloqueio (lock-up) direto
- Reversão de sentido de direção por frenagem
- Controle inteligente com consumo de combustível reduzido
- Otimização de implementos
- Freio de estacionamento a seco externo, que elimina perdas por arrasto
- Enchimento automático da caixa d'água
- Compatível com HVO

Produtividade máxima em aplicações de manuseio de toras

A Volvo foi o primeiro fabricante a trazer para o mercado uma carregadeira de rodas de alta elevação em 1974. A L200 High Lift se baseia nesse orgulhoso legado para oferecer uma máquina projetada para aumentar a produtividade e reduzir os custos operacionais em aplicações de manuseio de toras.

A L200 High Lift combina o sistema do braço de alta elevação da Volvo com todo o desempenho, qualidade, eficiência e conforto que você espera de uma Carregadeira de rodas Volvo. O design robusto e estável do braço de elevação é capaz de empilhar toras de quase 6,9 metros (23 pés) de altura, aumentando a capacidade de armazenamento em até 60% em comparação com um carregadeira de rodas convencional.

A preferida dos operadores



- Display interativo e integrado do Volvo Co-Pilot
- Painel de instrumentos combinados dinâmico
- Controle de direção por alavanca (CDC)
- Configurações personalizáveis do operador



Um novo nível de conforto na cabine

- A cabine mais confortável e silenciosa do mercado
- Opções de armazenamento aprimoradas
- Novo apoio de braço, novo porta-copos e carregadores USB
- Ampla gama de assentos, incluindo assentos premium com funcionalidade de aquecimento e resfriamento.

Projetada para durar



- Líder de durabilidade em sua categoria
- Excelente tempo de máquina disponível
- A qualidade reconhecida da Volvo está presente em todos os componentes
- Estrutura forte do chassi e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo
- Ventilador do radiador acionado hidraulicamente e com autolimpeza
- Freios montados externamente
- Eixos dianteiros e traseiros resfriados pela circulação de óleo.



Facilidade de manutenção líder do setor

- A cabine pode ser basculada em um ângulo de 30° ou 70°
- Capô do motor operado eletronicamente
- Filtros de óleo cativos, filtros de combustível cativos com bomba elétrica
- Opção de abastecimento rápido de combustível
- Luz de serviço sob a grade
- Indicadores de desgaste do freio

Unidade rotativa reforçada



- Rotação de 360° e função de basculamento
- Livre de manutenção
- Sistema de amortecimento integrado



Segurança dentro e fora

- Excelente visibilidade e campo de visão dentro da cabine
- Câmera de visão traseira de alta definição integrada ao display do Volvo Co-pilot
- Volvo Smart View com 360°
- Sistema de mitigação de colisões
- Chave geral das baterias/serviço com bloqueio e sinalização de energias perigosas
- Sistema de detecção por radar
- Corrimãos na cor laranja
- Abertura remota da porta
- Pacotes de iluminação LED aprimorados
- Nova plataforma de serviços

Carregadeiras e mais



- Load Assist com Pesagem a bordo
- Load Ticket
- Connected Map com Performance Indicator
- Operator Coaching
- CareTrack - Sistema de Telemática da Volvo Equipamentos de Construção

Levante mais, carregue mais, empilhe mais

Em comparação com uma carregadeira de rodas convencional, a L200 High Lift pode ser equipada com garras de maior capacidade e carregar cargas mais pesadas.

Com capacidade de elevação de 11,2 toneladas (12,3 st), possibilitada pelo sistema do braço de elevação reforçado, viga transversal e unidade rotativa, esta é uma máquina projetada para permitir que você manuseie mais madeira por hora.

Com a capacidade de empilhar toras de quase 6,9 metros (23 pés) de altura, 60% a mais do que uma carregadeira convencional, você pode fazer uso ideal do seu depósito de madeira e capacidade de armazenamento, aumentando a produtividade e reduzindo os custos operacionais.

Economia de combustível, redução de emissões

Faça mais com menos combustível, graças à reconhecida economia proporcionada pelas Carregadeiras de rodas Volvo.

Com uma relação de mudança de marcha otimizada para se adaptar à carga de trabalho máxima esperada, o resultado é uma aceleração mais rápida e uma operação mais suave.

A economia de combustível é aprimorada ainda mais graças a uma série de tecnologias comprovadas de aumento de eficiência, como o Controle inteligente, o potente e eficiente motor Volvo, o OptiShift, a transmissão com função de bloqueio, o Pedal Eco e o Freio de estacionamento a seco (Freio-P). Além disso, o combustível diesel sintético renovável, HVO (óleos vegetais hidrotratados), foi aprovado para uso nos motores a diesel da Volvo Construction Equipment, com potencial para reduzir as emissões de CO₂ em até 90%.



Interface intuitiva

Os operadores podem manter-se informados e concentrados na tarefa em execução graças a todas as informações essenciais da cabine, exibidas de forma prática em apenas duas telas.

A tela interativa e integrada de 12,8 polegadas do Volvo Co-pilot oferece fácil controle sobre funções essenciais, como mídia, configurações da câmera, controle de climatização e status da máquina, e pode exibir até quatro widgets na tela ao mesmo tempo.

Ela é combinada com o painel de instrumentos combinados dinâmico, posicionado na frente do volante de direção, que fornece dados essenciais do veículo rapidamente.

Projetada para durar

Líder em durabilidade em sua classe, as Carregadeiras de rodas Volvo proporcionam excelente tempo de máquina disponível.

A qualidade renomada da Volvo está presente em todos os componentes, incluindo uma estrutura do chassi forte e eixos robustos, idealmente combinados com o trem de força da Volvo.

O ventilador de resfriamento acionado hidraulicamente regula a temperatura dos componentes e pode ser revertido automaticamente para permitir a autolimpeza das unidades de resfriamento.

Para uma longa durabilidade, os freios são montados na parte externa e os eixos dianteiros e traseiros são resfriados pela circulação de óleo.

Segurança em primeiro lugar

A excelente visibilidade dentro da cabine e o campo de visão são complementados por uma série de recursos que aumentam a segurança, incluindo câmera de visão traseira de alta definição integrada no display do Volvo Co-pilot, Sistema de mitigação de colisões e um sistema de detecção por radar que fornece alertas visuais e sonoros ao encontrar objetos ocultos.

Os corrimãos e degraus na cor laranja melhoram a visibilidade dos operadores e da equipe de manutenção, enquanto a abertura automática da porta permite que ela seja aberta com a chave ou com um botão.

Load Assist com Pesagem a bordo

O Load Assist, equipado com o Volvo Co-Pilot, otimiza a produtividade por meio de um conjunto de aplicativos que aumentam a produtividade, incluindo a Pesagem a bordo, o Gerenciador de tarefas e o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

O parceiro perfeito em aplicações de manuseio de toras, com o Sistema de Pesagem a bordo os usuários conseguem eliminar a sobrecarga, a subcarga, a repesagem e os tempos de espera, graças às informações em tempo real sobre a carga da garra e a carga útil do receptor de carga.

Um alerta personalizável notifica o operador se a carga da garra exceder um limite definido, ajudando a manter a estabilidade da máquina e a segurança no local de trabalho.



Volvo L200 High Lift em detalhes

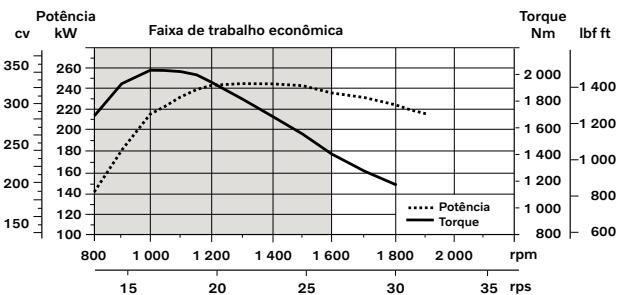
Motor

V-ACT Estágio IIIA, 13 litros (3,43 gal), motor a diesel com turbocompressor e 6 cilindros com 4 válvulas por cilindro, e unidades injetoras controladas eletronicamente. O motor tem camisas de cilindro úmidas, substituíveis e guias de válvula e assentos de válvula substituíveis. As aplicações de aceleração são transmitidas eletricamente do pedal acelerador ou do acelerador manual opcional.

Limpeza do ar: 2 estágios.

Sistema de resfriamento: Ventilador hidrostático, controlado eletronicamente e resfriador intermediário tipo ar-ar.

Motor	Volvo	D13E
Potência máxima em	rpm (rps)	1.300 - 1.400 (21,7 - 23,3)
ECE R120 líquido	kW (hp)	251 (337)
	hp	341
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW (hp)	250 (335)
	hp	340
Torque máximo a	rpm (rps)	1.000 (16,7)
ECE R120 líquido	Nm (lbf ft)	2.071 (1.528)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm (lbf ft)	2.065 (1.523)
Faixa de trabalho econômica	rpm (rps)	800 - 1.600 (13,3 - 26,7)
Capacidade volumétrica	L (in³)	12,8 (781)



Trem de força

Conversor de torque: o conversor de torque de simples estágio com função de bloqueio (lock-up) e a mudança com função de bloqueio (lock-up) direto entre as marchas proporciona transições perfeitas e desempenho aprimorado.

Transmissão: a transmissão de contra-eixo Volvo controlada eletronicamente apresenta a função Redução automática a primeira marcha (FAPS), que oferece mudanças totalmente automáticas em todas as quatro marchas à frente e da segunda à quarta marcha à ré. Ela é complementada por um seletor de modo com quatro programas de mudança de marcha. A função Controle de força de tração ajuda a impedir a patinagem das rodas e otimiza o abastecimento da caçamba. O Controle por alavanca única e as válvulas de modulação por largura de pulso (PWM) garantem mudanças rápidas, suaves e sem esforço, proporcionando maior precisão e confiabilidade.

Eixos: os eixos de acionamento totalmente flutuantes da Volvo com reduções de cubo planetário e carcaça de eixo de ferro fundido. O eixo dianteiro fixo apresenta um bloqueio do diferencial 100%, enquanto o eixo traseiro oscilante oferece um diferencial com patinagem limitada opcional.

Transmissão	HTL 223
Multiplicação de torque, razão de perda	2.09:1

Velocidade máxima, avanti/ré

1ª velocidade	km/h (mph)	6 (3,73)
2ª velocidade	km/h (mph)	13 (8,08)
3ª velocidade	km/h (mph)	24 (14,9)
4ª velocidade	km/h (mph)	38 (23,6)

Nota: 4.ª mudança limitada pela ECU

Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 40B
Oscilação do eixo traseiro	±°	13
Distância do solo	mm (in)	540 (21,3)
em oscilação	°	13

Sistema elétrico

Sistema de advertência central:

Sistema elétrico Contronic com luz e alarme sonoro de advertência central para as seguintes funções: - Falha grave do motor - Baixa pressão do sistema de direção - Advertência de excesso de rotação do motor - Interrupção na comunicação (falha do computador) Luz e alarme sonoro de advertência central com marcha engatada para as seguintes funções. - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de carga - Baixo nível do líquido de arrefecimento - Alta temperatura do líquido de arrefecimento - Alta pressão do cárter - Baixa pressão do óleo de transmissão - Alta temperatura do óleo de transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de estacionamento engatado - Falha na carga do freio - Baixo nível do óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso de velocidade na engrenagem engatada - Alta temperatura de óleo de arrefecimento do freio e eixos traseiros.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio (CCA), aproximado	A	1.000
Potência nominal do alternador	W/A	3.640 / 130
Saída do motor de partida	kW	7

Sistema de freios

Freio de serviço: Sistema de circuito duplo da Volvo com acumuladores carregados de nitrogênio. Operação totalmente hidráulica, montados nas extremidades, freios a disco úmidos de arrefecimento por circulação de óleo totalmente selado. O operador pode selecionar o desacoplamento automático da transmissão ao frear usando o Contronic.

Freio de estacionamento: Freio a disco seco. Aplicado por força de mola, liberação eletro-hidráulica com um interruptor no painel.

Freio secundário: circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem aos requisitos de segurança.

De série: o sistema de freios atende às exigências da norma ISO 3450.

Número de discos de freio de estacionamento por roda		1
Acumuladores	litro (gal.)	2 x 1,0 + 1 x 0,5 (2 x 0,26 + 1 x 0,13)

Cabine

Instrumentação: as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Visor para sistema de monitoramento Contronic.

Aquecedor e desembaçador: bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com configurações de velocidade automática e manual (11 velocidades). Ventoinhas do descongelador para todas as janelas.

Banco do operador: banco do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede da cabine traseira. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do banco.

Padrão: a cabine é testada e aprovada conforme as normas para cabines ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos da SAE J386 ("Sistema de retenção do operador"). Utiliza líquido refrigerante do tipo R134a quando esta máquina é equipada com ar condicionado. Contém gás fluorado com efeito de estufa R134a, potencial para aquecimento global 1.430 t CO₂-eq

Ventilação	m³/min (yd³/min)	9 (11,8)
Capacidade de aquecimento	kW	16
Ar-condicionado (opcional)	kW	7,5

Nível de ruído

Nível de ruído cabine de acordo com ISO 6396 - L _{PA}	dB	70
Nível de ruído externo (ISO 6395 e Diretiva de Ruído da UE 2000/14/EC) - L _{WA}	dB	108



Sistema hidráulico

Fornecimento do sistema: duas bombas de pistão axial de detecção de carga com deslocamento variável. A função de direção sempre tem prioridade de uma das bombas.
Válvulas: Duas válvulas principais. Válvula principal 1: válvula de controle com 2 carretéis para função de elevação e inclinação. Válvula principal 2: válvula de controle com 4 carretéis para garra, inclinação da garra, rotador e empurrador de toras (equipamento extra).
Filtro: Filtragem de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).

Pressão máxima de trabalho, bomba 1	MPa (bar)	20 (200)
Pressão máxima de trabalho, bomba 2	MPa (bar)	28 (280)
Sistema piloto	MPa (bar)	3,2 - 4,0 (32 - 40)
Abaixamento, vazia (do topo até o fundo)	s	6

Sistema de direção

Sistema de direção: Direção articulada hidrostática, sensível à carga.
Fornecimento do sistema: O sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga.
Cilindros de direção: dois cilindros de ação dupla.

Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm (in)	90 (3,54)
Diâmetro da haste	mm (in)	60 (2,36)
Curso	mm (in)	525 (20,67)
Pressão de trabalho	MPa (bar)	21 (210)
Vazão máxima	L/min (gal/min)	252 (66,6)
Articulação máxima	±°	37

Capacidades de reabastecimento

Acessibilidade para manutenção: Capô amplo, fácil de abrir, cobrindo todo o compartimento do motor, operado eletricamente. Os filtros de fluidos e os filtros de respiro de componente promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a solução de problemas.

Tanque de combustível	litro (gal.)	366 (96,7)
Refrigerante do motor	litro (gal.)	55 (14,5)
Tanque de óleo hidráulico	litro (gal.)	156 (41,2)
Óleo da transmissão	litro (gal.)	48 (12,7)
Óleo do motor	L (gal.)	50 (13,2)
Eixo do óleo dianteiro	litro (gal.)	46 (12,2)
Eixo do óleo traseiro	L (gal.)	55 (14,5)

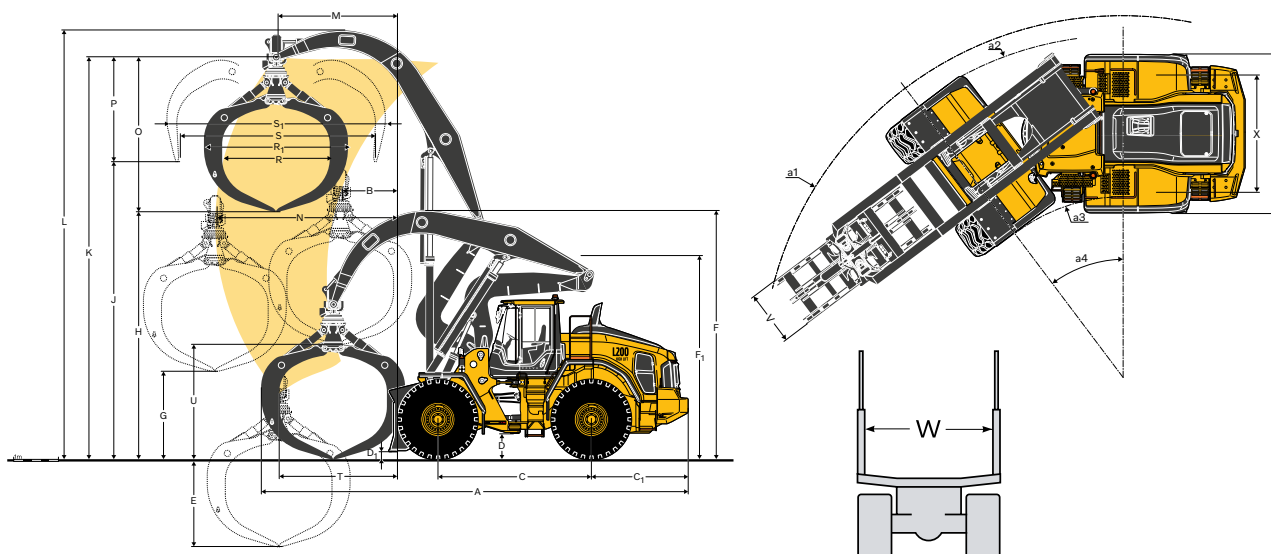
Sistema do braço de elevação

O robusto e estável sistema de braço de elevação High-Lift projetado pela Volvo proporciona excelente visibilidade durante todo o ciclo de trabalho. O novo projeto de braço de elevação oferece aumento de altura de elevação e a possibilidade de girar a garra 360° totalmente aberta na posição superior. A altura de carga é de até 6 metros (19'8") sob a garra fechada. O sistema de braço de elevação também integra uma proteção para o para-brisa.

Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro de elevação	mm (in)	140 (5,51)
Diâmetro da haste do pistão do cilindro de elevação	mm (in)	110 (4,33)
Curso do cilindro de elevação	mm (in)	2.242 (88,3)
Cilindro de inclinação		2
Diâmetro do cilindro de inclinação	mm (in)	140 (5,51)
Diâmetro da haste do pistão do cilindro de inclinação	mm (in)	70 (2,76)
Curso do cilindro de inclinação	mm (in)	691 (27,2)



Especificações



DIMENSÕES

Pneus: 875/65 R29*

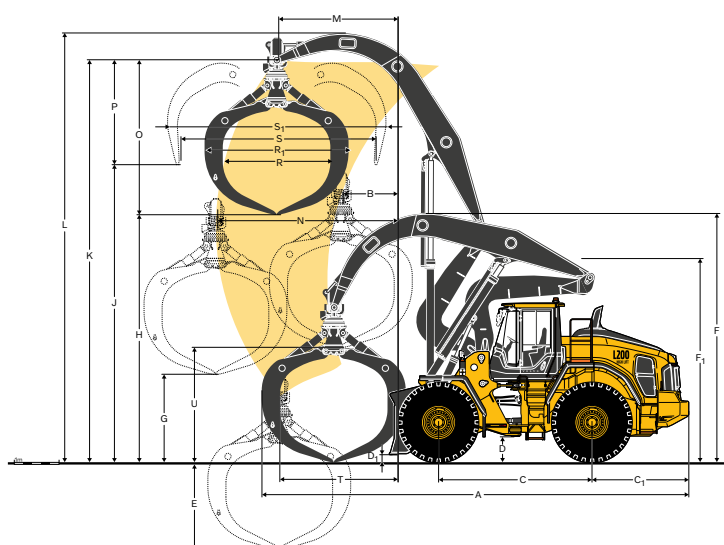
Garra rotativa, 360°, 4,3 m² (46,3 ft²), 54578540		Unidade		L200K High Lift	
B	Alcance na posição de transporte	mm	ft in	1.210	4'0"
C	Distância entre eixos	mm	ft in	3.550	11'8"
C ₁	Extensão traseira da caçamba	mm	ft in	2.240	7'4"
D	Distância do solo	mm	ft in	540	21"
D ₁	Altura livre do solo com o empurrador de toras	mm	ft in	250	10"
F	Altura mínima da máquina com a garra inclinada para a frente	mm	ft in	4.790	15'9"
K	Altura máxima do braço de elevação**	mm	ft in	9.070	29'9"
L	Altura total do operador**	mm	ft in	9.630	31'7"
M	Alcance na altura máx.	mm	ft in	2.610	8'7"
N	Alcance máximo	mm	ft in	3.970	13'0"
T	Alcance na altura mín.	mm	ft in	2.540	8'4"
U	Altura da garra na posição de transporte	mm	ft in	2.500	8'2"
X	Bitola	mm	ft in	2.400	7'10"
Y	Largura da máquina sobre o pneu	mm	ft in	3.260	10'8"
a ₁	Círculo livre externo (diâmetro)	mm	ft in	7.390	24'3"
a ₂	Raio de folga do pneu (raio externo)	mm	ft in	6.980	22'11"
a ₃	Raio interno	mm	ft in	3.680	12'1"
a ₄	Ângulo máximo de articulação	°		± 37	
Comprimento do empurrador de toras***		mm	in	200	7,87

* Os pneus 775/65 R29 influem nas dimensões B, E, M, N, T em +70 mm (+0'3") e nas alturas F, G, H, J, K, L em -70 mm (-0'3").

** A altura sob o rotator é de -409 mm (-0'16").

*** O empurrador de toras influi no comprimento A em +200 mm (+0'8") e nos comprimentos B, M, N em -200 mm (-0'8").

Observação: ao descarregar um veículo, a largura da garra para toras (R) deve ser igual ou menor do que a distância entre as "estacas" (W) do veículo.



L200K High Lift

Pneus: 875/65 R29		Unidade		Em formato circular																Em formato de coração			
																							
				55019257		55019260		55019263		55019272		55019148		55019230		55019243		54578540		55019237			
Nº do pedido				Corrente								Braços								Braços			
Travamento																							
Área da garra		m²	ft²	3,4	36,6	3,7	39,8	4,0	43,1	4,3	46,3	3,4	36,6	3,7	39,8	4,0	43,1	4,3	46,3	3,7	39,8		
A	Comprimento total	mm	ft in	9.620	31'7"	9.680	31'9"	9.740	31'11"	9.770	32'1"	9.620	31'7"	9.680	31'9"	9.740	31'11"	9.770	32'1"	9.680	31'9"		
E	Profundidade máxima da garra	mm	ft in	1.560	5'1"	1.680	5'6"	1.800	5'11"	1.920	6'4"	1.560	5'1"	1.680	5'6"	1.800	5'11"	1.920	6'4"	1.860	6'1"		
F	Altura da máquina na posição de estacionamento	mm	ft in	5.375	17'8"	5.495	18'0"	5.615	18'5"	5.735	18'10"	5.375	17'8"	5.495	18'0"	5.615	18'5"	5.735	18'10"	5.675	18'7"		
G	Folga no alcance máximo	mm	ft in	2.250	7'5"	2.130	7'0"	2.010	6'7"	1.890	6'2"	2.250	7'5"	2.130	7'0"	2.010	6'7"	1.890	6'2"	1.950	6'5"		
H	Altura de carga sob a garra fechada	mm	ft in	5.980	19'7"	5.860	19'3"	5.740	18'10"	5.620	18'5"	5.980	19'7"	5.860	19'3"	5.740	18'10"	5.620	18'5"	5.680	18'8"		
J	Altura de carga sob a garra aberta	mm	ft in	6.890	22'7"	6.830	22'5"	6.770	22'3"	6.710	22'0"	6.890	22'7"	6.830	22'5"	6.770	22'3"	6.710	22'0"	6.740	22'1"		
O	Altura da garra fechada	mm	ft in	3.090	10'2"	3.210	10'6"	3.330	10'11"	3.450	11'4"	3.090	10'2"	3.210	10'6"	3.330	10'11"	3.450	11'4"	3.390	11'1"		
P	Altura da garra aberta	mm	ft in	2.180	7'2"	2.240	7'4"	2.300	7'7"	2.360	7'9"	2.180	7'2"	2.240	7'4"	2.300	7'7"	2.360	7'9"	2.330	7'8"		
R	Comprimento interno, garra fechada	mm	ft in	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"		
R ₁	Comprimento geral, garra fechada	mm	ft in	3.070	10'1"	3.130	10'3"	3.190	10'6"	3.220	10'7"	3.070	10'1"	3.130	10'3"	3.190	10'6"	3.220	10'7"	3.130	10'3"		
S	Comprimento interno, garra aberta	mm	ft in	3.730	12'3"	3.950	13'0"	4.160	13'8"	4.370	14'4"	3.730	12'3"	3.950	13'0"	4.160	13'8"	4.370	14'4"	4.210	13'10"		
S ₁	Comprimento interno, garra aberta	mm	ft in	4.300	14'1"	4.500	14'9"	4.700	15'5"	4.900	16'1"	4.300	14'1"	4.500	14'9"	4.700	15'5"	4.900	16'1"	4.410	14'6"		
V	Largura da garra	mm	ft in	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	900	2'11"		
Peso da garra		kg	lb	2.520	5.560	2.580	5.690	2.650	5.840	2.750	6.060	2.870	6.330	2.950	6.500	3.060	6.750	3.140	6.92	2.880	6.350		
Carga de trabalho máxima*		kg	lb	11.150	24.580	11.090	24.450	11.030	24.320	10.920	24.070	10.800	23.810	10.730	23.660	10.620	23.410	10.540	23.240	10.790	23.790		
Carga de trabalho no alcance máximo**		kg	lb	8.650	19.070	8.600	18.960	8.550	18.850	8.450	18.630	8.350	18.410	8.300	18.300	8.200	18.080	8.100	17.860	8.350	18.410		
Peso operacional***		kg	lb	36.300	80.030	36.360	80.160	36.420	80.290	36.520	80.510	36.650	80.800	36.720	80.950	36.830	81.200	36.910	81.370	36.650	80.800		
Madeira				x		x		x		x		x		x		x							
Tronco curto (polpa)																				x			
Descarregamento contra a parede																				x			
Disponibilidade de pneus				775&875				875				775&875				875				775&875			

* Totalmente articulada, com deflexão dos pneus, lança retraída em ~750 mm (2'6") com pneus 875 e em ~850 mm (2'9") com pneus 775. ** Totalmente articulada, com deflexão dos pneus, no alcance máximo com pneus 875. Com pneus 775, esse valor é reduzido em 400 kg (880 lb). *** Incluindo líquido nos pneus traseiros. Observação: o empurrador de toras aumenta o peso operacional em 980 kg (2.160 lb). O protetor de grade do radiador (WL86023) aumenta o peso operacional em 130 kg (290 lb) e aumenta a carga de trabalho em 100 kg (220 lb). O sistema de extinção de incêndio aumenta o peso operacional em 85 kg (190 lb). Os pneus 775 reduzem o peso operacional em 880 kg (1.940 lb).

Equipamentos

EQUIPAMENTO PADRÃO

Motor

Limpador de ar de dois estágios, filtros primário e secundário

Indicador para nível de líquido de arrefecimento

Pré-aquecimento de ar de indução

Pré-filtro de combustível com coletor de água

Filtro de combustível

Bomba elétrica de reabastecimento de combustível

Coletor de óleo do respiro do cárter

Ventilador de arrefecimento reversível

Proteção de entrada de ar do radiador externo

Trem de força

Automatic Power Shift

Mudança de marchas completamente automática, 1-4

Mudança de marchas controlada via PWM

Interruptor de avanço e ré pelo console da alavanca hidráulica

Controle inteligente

Visor indicador para nível de óleo da transmissão

Diferenciais: dianteiro, bloqueio hidráulico de 100% do diferencial. Traseiro, convencional.

OptiShift com função de bloqueio (lock-up), RBB

Lock-up em primeira marcha

Sistema elétrico

24 V, pré-cabeado para acessórios opcionais

Alternador 24 V / 130 A / 3.479 W

Chave geral das baterias (serviço)

Medidor de combustível

Horímetro

Buzina elétrica

Iluminação:

- Faróis dianteiros duplos de halogênio com feixes altos e baixos
- Luzes de estacionamento
- Luzes duplas de freio e luzes traseiras
- Sinais de seta com função de luzes de advertência intermitente
- Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

EQUIPAMENTO PADRÃO

Painel de instrumentos combinados dinâmico

Display do painel de instrumentos combinados dinâmico de 8 polegadas

Consumo de combustível

Temperatura ambiente

Relógio

Luzes de advertência e indicadoras:

- Carregamento da bateria
- Freio de estacionamento

Mensagem de advertência e display:

- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Temperatura do ar de carga
- Temperatura do óleo do motor
- Pressão do óleo do motor
- Temperatura do óleo da transmissão
- Pressão do óleo da transmissão
- Temperatura do óleo hidráulico
- Pressão do freio
- Freio de estacionamento aplicado
- Carregamento do freio
- Excesso de velocidade na mudança de direção
- Temperatura do óleo do eixo
- Pressão da direção
- Pressão do cárter
- Trava do implemento aberta
- Aviso do cinto de segurança

Advertências de nível:

- Nível de combustível
- Nível de óleo do motor
- Nível do líquido de arrefecimento do motor
- Nível de óleo da transmissão
- Nível de óleo hidráulico
- Nível de fluido do limpador de para-brisa

Temperatura do controle de climatização e velocidade do ventilador

Indicador de velocidade

Indicador de rpm do motor

Redução do torque do motor em caso de indicador de mau funcionamento:

- Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Alta temperatura do óleo do motor
- Baixa pressão do óleo do motor
- Alta pressão do cárter
- Alta temperatura do ar de carga

Desligamento automático do motor em marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento:

- Temperatura elevada do óleo do motor
- Embreagens da transmissão patinando

Bloqueio de partida quando a marcha estiver engatada

Volvo Co-pilot integrado

Display vertical do Co-pilot de 12,8 polegadas de alta definição

Integração da máquina

Informações sobre a máquina

Configurações da máquina

Informações sobre serviço

Modo de manutenção

Controles de climatização

Rádio e mídia (com conexão Bluetooth e USB)

Portfólio do Load Assist

Operator Coaching Start

Aplicações da caixa de ferramentas

Assistência remota

Central de ajuda (manual do operador digital)

EQUIPAMENTO PADRÃO
Sistema hidráulico
Válvula principal, 2 carretéis de dupla ação pilotada hidráulicamente
Bombas de pistões axiais de deslocamento variável (3) para:
1 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto e sistema de freios
2 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto, sistemas de direção e de freios
3 Ventilador do radiador e sistema de freios
Direção secundária com função de teste automático
Servocomandos eletro-hidráulico
Bloqueio da alavanca eletrônica hidráulica
Kick-out do braço automático
Posicionador automático da caçamba
Cilindros hidráulicos de dupla ação
Visor indicador do nível de óleo hidráulico
Resfriador de óleo hidráulico
Sistema de suspensão do braço
Sistema de freios
Circuito de freio duplo
Pedais de freio duplos
Sistema de freio secundário
Freio de estacionamento, eletro-hidráulico
Indicadores de desgaste dos freios
Resfriador de óleo e eixo de filtro dianteiro e traseiro
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Pontos de ancoragem do cinto de segurança
Kit de chave única para porta/ignição
Revestimento acústico interno
Acendedor de cigarro, tomada de 24 V
Porta com tranca
Aquecedor de cabine com admissão de ar fresco e descongelador
Admissão de ar fresco com dois filtros
Controle de aquecimento automático
Tapete
Luzes internas
Espelhos retrovisores internos
Espelhos retrovisores duplos externos
Janela deslizante, lado direito
Vidro de proteção escurecido
Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Volante ajustável
Porta-objetos
Bolsa para documentos
Quebra-sol
Suporte para bebida
Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro
Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro
Função de intervalo para para-brisas dianteiro e traseiro

EQUIPAMENTO PADRÃO
Serviço e manutenção
Drenagem e abastecimento remotos do óleo do motor
Drenagem e abastecimento remotos do óleo da transmissão
Troca de óleo da transmissão de encaixe rápido
Pontos de lubrificação, acessíveis ao nível do solo
Conexões de verificação de pressão: transmissão e hidráulica, conexões rápidas
Abastecimento de óleo hidráulico do engate rápido
Plataforma de serviço no chassi dianteiro
Caixa de ferramentas, com tranca
Equipamentos externos
Corrimãos na cor laranja
Para-lamas dianteiro e traseiro
Suporte de cabine viscosos
Suporte de transmissão e do motor de borracha
Trava da articulação do chassi
Trava anti-vandalismo preparada para
- Compartimento do motor
- Grade do radiador
Olhais de içamento
Olhais de ancoragem
Contrapeso pré-montado
Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais
Outros equipamentos
Contrapeso, manuseio de toras

Equipamentos

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone

Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo

Pré-filtro de ar, tipo turbo II

Pré-filtro de ar, tipo turbo III

Desligamento automático do motor

Desligamento atrasado do motor

Aquecedor do bloco do motor

Filtro de enchimento de combustível

Aquecedor de combustível

Controle do acelerador manual

Velocidade máxima do ventilador, clima quente

Radiador, protegido contra corrosão

Ventilador de arrefecimento reversível e refrigerador de óleo do eixo

Rodas e pneus

775/65 R29

875/65 R29

Trem de força

Limitador de velocidade

Sistema elétrico

Dispositivo antirroubo

Parada de emergência

Dispositivo de bloqueio Tag out Lock out

Suporte da placa de licença com iluminação

Câmera da garra dianteira no display externo

Espelhos retrovisores com braço longo

Espelhos retrovisores, ajustáveis, com aquecimento elétrico, braço longo

Luzes de trabalho de função reduzida, marcha à ré ativada

Alarme sonoro de marcha à ré

Alarme de marcha à ré, ruído branco

Luzes estroboscópicas de ré de LED duplas

Indicador de cinto de segurança, externo

Suportes de farol encurtados

Luzes de marcação laterais

Luz rotativa de advertência, LED

Luz rotativa de advertência automática de LED

Pacote de luzes de halogênio, Economy

Pacote de luzes de halogênio, Feature

Pacote de luzes de halogênio, Power

Faróis, esquerdos assimétricos, halógenos

Luzes de trabalho, implementos, halógenas

Pacote de luzes em LED, Economy

Pacote de luzes em LED, Feature

Pacote de luzes em LED, Power

Pacote de luzes LED, Intense

Faróis, esquerdos assimétricos, LED

Faróis, direitos assimétricos, LED

Luzes de trabalho, implementos, LED

Unidade de distribuição elétrica de 24 volts

Alarme dos freios de estacionamento, audível, para bancos com suspensão pneumática

Conector de partida auxiliar, tipo ISO

Interface de barramento CAN

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Volvo Co-pilot integrado

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Telefone viva-voz

Smart View

Smart View com câmera de visão traseira

Smart View com 360º

Smart View com sistema de detecção por radar

Câmera de visão dianteira

Câmeras de visão dianteira duplas

Sistema de Mitigação de Colisões

Portfólio do Load Assist

Load Assist OBW

Modos de tarefa do Load Assist

Operator Coaching Advanced

Serviços do local ativados

Operações do local

Connected Map

Load Ticket

Upload de arquivos

Indicadores de desempenho

Gerenciador de tarefas

Sistema hidráulico

Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo

Fluido hidráulico, resistente ao fogo

Fluido hidráulico, para clima quente

Sistema de freios

Aço inoxidável, linhas de freios

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Cabine
Ancoragem para o manual do operador
Controle de Climatização Automático, ACC
Painel de controle do ACC, com escala Fahrenheit
Filtro de proteção contra poeira de amianto
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa de cobertura, embaixo da cabine
Suporte para lancheira
Descanso de braço Volvo, banco do operador, lado esquerdo
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Mechanical ISRI
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, serviço pesado, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 3 pontos
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Premium ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium ISRI
Subwoofer
Volante
Quebra-sol, janelas traseiras
Quebra-sol, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Janela, deslizante, porta
Porta universal/chave da ignição
Abertura de porta remota
Espelho de visão dianteira
Ponto de alimentação de 240 V do aquecedor da cabine
Serviço e manutenção
Válvula de amostragem de óleo
Bomba de reabastecimento para graxa do sistema de lubrificação
Kit de ferramentas
Kit de porca da roda
Troca rápida de óleo do motor
Kit de limpeza com pistola de ar comprimido
ROX, bomba de troca de óleo rápida
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Telemática, assinatura

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Equipamentos de proteção
Chapa de proteção traseira
Chapa de proteção traseira, bandeja de óleo
Dobradiça central e proteção de estrutura traseira
Placa de cobertura, estrutura traseira
Teto da cabine, serviço pesado
Protetores para faróis dianteiros
Protetores para grelha do radiador
Protetores para lanternas traseiras
Janelas, protetores lateral e traseiro
Equipamentos externos
Escada da cabine, suspensão em borracha
Sistema de supressão de incêndio
Alças no contrapeso
Contrapeso, pintura sinalizadora, faixas
Para-lamas, alargadores de cobertura completa e prot. incluída
Engate de reboque
Outros equipamentos
Marcação CE
Controle de direção por alavanca (CDC)
Adesivo de emissão sonora, UE
Adesivo de emissão sonora, EUA
Adesivos refletores, contorno da máquina e cabine
Adesivo de carregadeiras de toras
Opção para máquinas sem dinitrol
Kit de redução de ruído, exterior
Placa, veículo de movimentação lenta
Placa, 50 km/h (31 mph)
Implementos
Garras para toras
Empurrador de toras para pneus 775
Empurrador de toras para pneus 875



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.





V O L V O