

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 19-21,6 t / 41.890-47.620 lb 255 hp

L120H

Volvo Construction Equipment

L120H

**Aplicações de garfos, manuseio de agregados,
resíduos e reciclagem, manuseio de toras, agricultura:
esta carregadeira de porte médio faz de tudo!**



Feita para estar em movimento

Com uma carga de tombamento mais alta, motor mais potente, transmissão otimizada com a nova opção OptiShift e novos servocomandos elétricos, a Carregadeira de rodas Volvo L120H tem eficiência de combustível até 28% maior em relação aos modelos L120F/L120Gz e produtividade até 12% maior.

Além disso, seus recursos para conforto e melhoria da disponibilidade ajudam a reduzir ainda mais o custo total unitário.



Eficiência energética

- Transmissão OptiShift com bloqueio (opcional)
- Reversão de sentido de direção por frenagem
- Controle de força de tração
- Pedal Eco
- Freio de estacionamento a seco



Produtividade

- Carga de tombamento mais alta: até 3%/6% em comparação com a L120F/L120Gz
- 5% mais potência do motor
- Pino de 17 mm (0,67 in) mais alto
- Cinemática TP exclusiva
- Pacotes de aplicações personalizadas
- Portfólio de implementos Volvo compatíveis



Conforto do operador

- Sem interruptor principal, ativação e alimentação pela chave de ignição
- Apoio de braço e alavancas ajustáveis, fixados no assento
- Escolha entre três modos de resposta hidráulica
- Funções de nivelamento da lança e da caçamba
- Escolha entre alavancas únicas ou múltiplas
- Controle de Direção por alavanca (CDC), Sistema de mitigação de colisões (opcionais)



Conjunto de aplicações Load Assist (opcional)

- Sistema de pesagem a bordo (OBW)
- Operator Coaching
- Tire Pressure Monitoring System
- Quando instalados, a câmera de ré e o sistema de detecção por radar são exibidos no Volvo Co-Pilot



Disponibilidade

- Interruptor principal removido = sem risco de descarregar a bateria por ser deixado ligado
- O desligamento retardado do motor reduz o desgaste (opcional)
- Armações do eixo traseiro livres de manutenção
- Indicadores de desgaste do freio



Manutenção

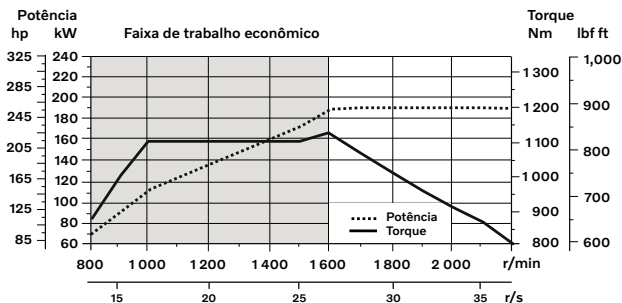
- Capô do motor de operação elétrica com abertura ampla
- Abertura hidráulica da cabine basculante, em 30° ou 70°
- Instalação de caixa térmica correção
- Função de bloqueio e identificação (LOTO) no interruptor de serviço
- Bomba elétrica de reabastecimento de combustível
- Conector de drenagem/enchimento de óleo hidráulico

Carregadeira Volvo L120H em detalhes

Motor

Motor diesel turboalimentado em linha de 8 litros e 6 cilindros com sistema avançado de injeção de combustível common rail. O combustível é distribuído sob alta pressão a partir de um acumulador de alta pressão. Uma bomba de alta pressão acionada pelo eixo de comando leva o combustível ao trilho e aos injetores de combustível eletrônicos por tubulações de alta pressão.

Motor	Volvo	D8L
Potência máx. a	r/min (r/s)	1.700 - 2.240 (28,3 - 37,3)
ISO 14396 bruta	kW (hp)	190 (255)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW (hp)	190 (255)
Torque máximo a	r/min (r/s)	1.600 (26,7)
ISO 14396 bruta	Nm (ft lbf)	1.125 (830)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm (ft lbf)	1.125 (830)
Faixa de trabalho econômico	r/min (r/s)	800 - 1.600 (13,3 - 26,7)
Capacidade volumétrica	l (in ³)	78 (475)



Trem de força

Conversor de torque: estágio simples.
Transmissão: transmissão de contraeixo da Volvo com controle de alavanca única. Mudança rápida e suave de marchas com a válvula de modulação de amplitude de pulso (PWM).
Transmissão: Volvo Automatic Power Shift (APS) com mudança automática de 1-4 e seletor de modo com 4 programas, incluindo modo AUTO. Equipado também com o controle de força de tração para evitar patinagem das rodas e otimizar o enchimento da caçamba. A transmissão OptiShift também está disponível como opção (HTL 206E).
Eixos: semieixos totalmente flutuantes da Volvo com reduções planetárias de cubo de roda e carcaça do eixo de aço fundido. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Bloqueio do diferencial 100% no eixo dianteiro. Opcional: deslizamento limitado traseiro.

Transmissão	Volvo	HTE 206F
Multiplicação do torque, taxa de estol		2,47:1

Velocidade máxima, marcha à frente/marcha a ré

1ª marcha	km/h (mi/h)	7,2 (4,5)
2ª marcha	km/h (mi/h)	13,6 (8,5)
3ª marcha	km/h (mi/h)	28,1 (17,5)
4ª marcha	km/h (mi/h)	40 (24,9)

4ª marcha limitada pela ECU - podem ser aplicáveis restrições locais.

Medida com pneus		750/65R25
Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 31/ AWB 30
Oscilação do eixo traseiro	± °	13
Altura livre do solo	mm (in)	435 (18,1)
na oscilação	°	13

Sistema elétrico

Sistema de alarme central – sistema elétrico Contronic com luz e alarme sonoro central para: - Falha grave do motor - Baixa pressão do sistema de direção - Mecanismo de aviso de excesso de velocidade - Interrupção na comunicação (falha do computador) Luz e alarme sonoro de aviso central com marcha engatada para as funções a seguir. - Baixa pressão do óleo do motor - alta temperatura do óleo do motor - alta temperatura do ar de carga - baixo nível do líquido de arrefecimento - alta temperatura do líquido de arrefecimento - alta pressão do cárter - baixa pressão do óleo de transmissão - alta temperatura do óleo de transmissão - baixa pressão do freio - freio de estacionamento engatado - falha na carga do freio - baixo nível do óleo hidráulico - alta temperatura do óleo hidráulico - excesso de velocidade na engrenagem engatada - alta temperatura de óleo de arrefecimento do freio e eixos traseiros.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade das baterias	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio, aprox.	A	1.000
Potência nominal do alternador	W/A	3 640/130
Saída do motor de partida	kW	5,5

Sistema de freios

Freio de serviço: sistema de circuito duplo Volvo com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios a disco úmido resfriados por circulação de óleo, totalmente selados, montagem externa e operação hidráulica. O desengate automático da transmissão pode ser selecionado no Contronic durante a frenagem.

Freio de estacionamento: freio multidisco úmido totalmente vedado integrado na transmissão. Aplicado por força de mola e com liberação eletro-hidráulica, com um interruptor no painel de instrumentos.

Freio secundário: circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem aos requisitos de segurança.

De série: o sistema de freios atende às exigências da norma ISO 3450.

Número de discos de freio por roda		1
Acumuladores	l (gal)	3 x 1,0 (3 x 0,26)
Acumuladores para o freio de estacionamento	l (gal)	1 x 1,0 (1 x 0,26)

Cabine

Instrumentação: as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Tela para o sistema de monitoramento Contronic.

Aquecedor e desembaçador: bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com configuração de velocidade automática e manual (11 velocidades). Ventoinhas do descongelador para todas as janelas.

Assento do operador: assento do operador com suspensão ajustável e cintos de segurança retráteis. O assento é montado em um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento.

Padrão: a cabine é testada e aprovada conforme as normas para cabines ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos da SAE J386 ("Sistema de retenção do operador").

Em máquinas com ar-condicionado, é usado o refrigerante tipo R134a. Contém gás de efeito estufa fluorado R134a, potencial de aquecimento global equivalente a 1 430 de CO₂.

Saída de emergência: use o martelo de emergência para quebrar a janela

Ventilação	m ³ /min (yd ³ /min)	9 (11,8)
Capacidade de aquecimento	kW	16
Ar-condicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de braço de elevação

Cinemática TP com alto torque de arranque e movimentação paralela por toda a faixa de elevação.

Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro	mm (in)	150 (5,9)
Diâmetro da haste do pistão	mm (in)	80 (3,1)
Curso	mm (in)	676 (26,6)

Cilindro de inclinação		1
Diâmetro do cilindro	mm (in)	210 (8,7)
Diâmetro da haste do pistão	mm (in)	110 (4,3)
Curso	mm (in)	412 (16,2)

Sistema hidráulico		
Fornecimento do sistema: duas bombas de pistão axial com deslocamento variável e sensível à carga. O sistema de direção sempre tem prioridade.		
Válvulas: válvula de dupla ação com 2 bobinas. A válvula principal é controlada por uma válvula-piloto com dois carretéis.		
Função de elevação: a válvula tem 4 posições: elevada, de retenção, abaixada e flutuante. A elevação automática da lança indutiva/magnética pode ser ligada/desligada e ajustada em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de elevação.		
Função de basculamento: a válvula tem 3 funções, incluindo recuo, retenção e despejo. A inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada para o ângulo desejado da caçamba.		
Cilindros: cilindros de ação dupla para todas as funções		
Filtro: filtragem de fluxo total por cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).		
Pressão de trabalho máx., bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho	MPa (bar)	29,0 ± 0,5 (290 ± 5)
Vazão	l/min (gal/min)	128 (33,8)
a	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	r/min (r/s)	1.900 (31,7)
Pressão de trabalho máx., bomba 2 para sistema hidráulico de direção, freios, piloto e trabalho	MPa (bar)	31,0 ± 0,5 (310 ± 5)
Vazão	l/min (gal/min)	128 (33,8)
a	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	r/min (r/s)	1.900 (31,7)
Pressão de trabalho máx., bomba 3 para sistema de freio e ventoinha de arrefecimento	MPa (bar)	21,0 ± 0,5 (210 ± 5)
Vazão	l/min (gal/min)	128 (33,8)
a	MPa (bar)	10 (100)
velocidade do motor	r/min (r/s)	1.900 (31,7)
Sistema piloto, pressão de trabalho	MPa (bar)	3,5 ± 0,5 (35 ± 5)
Tempos do ciclo		
Elevação	s	5,4
Inclinação	s	2,1
Descida, vazio	s	2,5
Tempo do ciclo total	s	10
Tempos de ciclo de elevação e basculamento com carga de acordo com as normas ISO 14397		

Sistema de direção		
Sistema de direção: direção articulada hidrostática, sensível à carga.		
Alimentação do sistema: o sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga.		
Cilindros de direção: dois cilindros de ação dupla.		
Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm (in)	75 (3)
Diâmetro da haste	mm (in)	50 (2)
Curso	mm (in)	486 (19,1)
Pressão de trabalho	MPa (bar)	26,5 (265)
Vazão máxima	l/min (gal/min)	128 (33,8)
Articulação máxima	± °	40
Capacidades de reabastecimento		
Acessibilidade para manutenção: capô do motor que pode ser aberto eletricamente e em ângulo amplo, propiciando excelente acesso ao compartimento do motor. Os filtros de fluidos e os filtros de respiro de componente promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a detecção e solução de falhas.		
Tanque de combustível	l (gal)	270 (71,3)
Refrigerante do motor	l (gal)	38 (10)
Tanque de óleo hidráulico	l (gal)	140 (37)
Óleo da transmissão	l (gal)	38 (10)
Óleo do motor	l (gal)	30 (7,9)
Óleo do eixo dianteiro	l (gal)	36 (9,5)
Óleo do eixo traseiro	l (gal)	41 (10,8)
Nível de ruído		
Nível de ruído na cabine de acordo com as normas ISO 6396		
L _{pA}	dB	68
Nível de ruído externo de acordo com as normas ISO 6395		
L _{WA}	dB	106

Especificações

DIMENSÕES

Pneus 23,5R25 L3			L120H			
			Braço padrão		Braço longo	
B	mm	ft in	6.660	21'10"	7.140	23'5"
C	mm	ft in	3.200	10'6"	3.200	10'6"
D	mm	ft in	430	1'5"	430	1'5"
F	mm	ft in	3.380	11'1"	3.380	11'1"
G	mm	ft in	2.132	7'0"	2.132	7'0"
I	mm	ft in	2.120	6'11"	2.120	6'11"
J	mm	ft in	3.770	12'4"	4.280	14'1"
K	mm	ft in	4.100	13'5"	4.610	15'1"
O	°		54		54	
P _{máx}	°		50		50	
R	°		42		43	
R ₁ *	°		45		48	
S	°		68		64	
T	mm	ft in	108	0'4"	157	0'6"
U	mm	ft in	450	1'6"	580	1'11"
X	mm	ft in	2.070	6'9"	2.070	6'9"
Y	mm	ft in	2.670	8'9"	2.670	8'9"
Z	mm	ft in	3.330	10'11"	3.330	10'11"
a ₂	mm	ft in	5.730	18'10"	5.730	18'10"
a ₃	mm	ft in	3.060	10'0"	3.060	10'0"
a ₄	±°		40		40	

Com caçamba STE H T de 3,4 m³

* Posição de transporte SAE

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

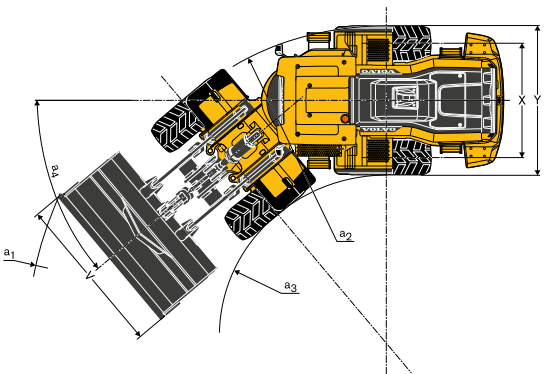
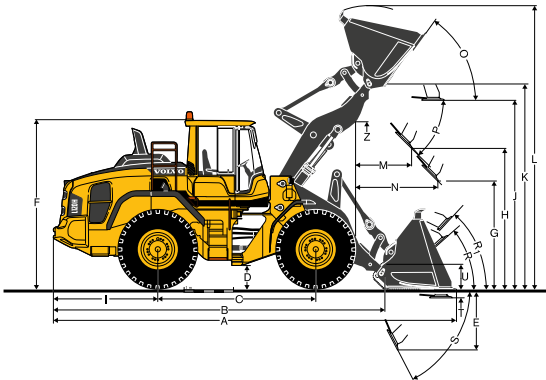
Carregadeira de toras L120H

Garra: WLA80832

Peso operacional

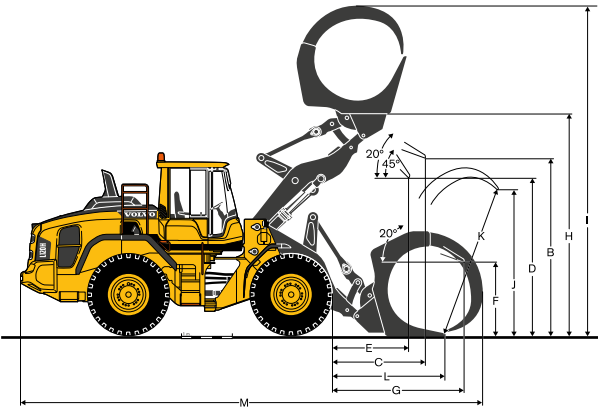
(incl. contrapeso para manuseio de toras de 685 kg/1.510 lb): 20.840 kg/
45.940 lb

Carga operacional: 7.050 kg/15.540 lb



DIMENSÕES

			L120H	
			Pneus 750/65 R25	
A	m ²	ft ²	2,4	25,8
B	mm	ft in	3.550	11'8"
C	mm	ft in	1.890	6'2"
D	mm	ft in	2.920	9'7"
E	mm	ft in	1.500	4'11"
F	mm	ft in	1.530	5'0"
G	mm	ft in	2.790	9'2"
H	mm	ft in	4.660	15'3"
I	mm	ft in	6.690	21'11"
J	mm	ft in	2.790	9'2"
K	mm	ft in	2.990	9'10"
L	mm	ft in	2.150	7'1"
M	mm	ft in	8.930	29'4"



L120H

Pneus 23,5R25 XHA2 L3				MANUSEIO DE AGREGADOS*				APLICAÇÃO GERAL						ROCHA **		MATERIAL LEVE				LANÇA LONGA ***			
																							
				3,8 m³/ 5,0 yd³ STE P BOE		3,8 m³/ 5,0 yd³ STE H BOE		3,4 m³/ 4,4 yd³ STE P T		3,4 m³/ 4,4 yd³ STE H T		3,6 m³/ 4,7 yd³ STE P BOE		3,6 m³/ 4,7 yd³ STE H BOE		3,0 m³/ 3,9 yd³ SPN P T SEG		5,5 m³/ 7,2 yd³ LM H		9,5 m³/ 12,4 yd³ LM H		3,4 m³/ 4,4 yd³ STE H T	
Capacidade coroada ISO/SAE		m³	yd³	3,8	5,0	3,8	5,0	3,4	4,4	3,4	4,4	3,6	4,7	3,6	4,7	3,0	3,9	5,5	7,2	9,5	12,4	3,4	4,4
Volume com fator de enchimento de 110%		m³	yd³	4,2	5,5	4,2	5,5	3,7	4,8	3,7	4,8	4,0	5,2	4,0	5,2	3,3	4,3	6,1	8,0	10,5	13,7	3,7	4,8
Carga de tombamento estática, em linha reta		kg	lb	15640	34490	14780	32590	14590	32170	13910	30670	14540	32060	13870	30580	14900	32850	13050	28780	13160	29020	-2580	-5690
a um giro de 35°		kg	lb	13860	30560	13060	28800	12940	28530	12310	27140	1290	28440	12270	27060	13220	29150	11490	25340	11560	25490	-2350	-5190
em giro total		kg	lb	13330	29390	12550	27670	12460	27470	11840	26110	12410	27360	11800	26020	12720	28050	11030	24320	11090	24450	-2290	-5050
Força de desagregação		kN	lbf	1637	36810	1519	34150	1737	39050	1603	36040	1688	37950	1561	35100	1505	33840	1216	27340	1061	23860	+5	+1130
A		mm	ft in	8.210	26'11"	8.310	27'3"	8.240	27'0"	8.350	27'5"	8.160	26'9"	8.270	27'2"	8.470	27'9"	8.690	28'6"	8.980	29'6"	+500	+1'8"
E		mm	ft in	1.300	4'3"	1.400	4'7"	1.330	4'4"	1.430	4'8"	1.260	4'2"	1.360	4'6"	1.520	5'0"	1.730	5'8"	2.000	6'7"	+20	+0'1"
H		mm	ft in	2.840	9'4"	2.700	8'10"	2.820	9'3"	2.750	9'0"	2.870	9'5"	2.800	9'2"	2.690	8'10"	2.470	8'1"	2.270	7'5"	+510	+1'8"
L		mm	ft in	5.710	18'9"	5.770	18'11"	5.520	18'1"	5.590	18'4"	5.570	18'3"	5.640	18'6"	5.690	18'8"	5.900	19'4"	6.070	19'11"	+510	+1'8"
M		mm	ft in	1.250	4'1"	1.230	4'0"	1.270	4'2"	1.350	4'5"	1.220	4'0"	1.300	4'3"	1.450	4'9"	1.560	5'1"	1.760	5'9"	-30	-1'11"
N		mm	ft in	1.820	6'0"	1.710	5'7"	1.830	6'0"	1.870	6'2"	1.810	5'11"	1.850	6'1"	1.930	6'4"	1.890	6'2"	1.910	6'3"	+450	+1'6"
V		mm	ft in	3.000	9'10"	3.000	9'10"	3.000	9'10"	3.000	9'10"	3.000	9'10"	3.000	9'10"	2.880	9'5"	3.000	9'10"	3.400	11'2"	0	0
a ₁ circunferência de área livre		mm	ft in	13040	42'9"	13090	42'11"	13060	42'10"	13110	43'0"	13010	42'8"	13060	42'10"	13100	43'0"	13330	43'9"	13880	45'6"	+480	+1'7"
Peso operacional		kg	lb	20210	36810	20510	34150	19390	39050	19610	36040	19410	37950	19630	35100	20390	33840	20030	27.34	20250	23860	+280	1.130

* Medido com contrapeso adicional para manuseio de agregados | ** Pneu MICHELIN 23.5R25 XMINE D2 Pro L5 | *** Comparado com caçamba GP 3,4 m³/4,4 yd³ STE H T

Tabela de seleção de caçambas

A caçamba escolhida é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento esperado. O volume real da caçamba costuma ser maior que a capacidade nominal devido aos recursos da cinemática TP, que incluem o design aberto, bons ângulos de recuo em todas as posições e bom desempenho de enchimento. O exemplo representa uma configuração de braço padrão.

Exemplo: areia e cascalho. Fator de enchimento ~ 105%. Densidade 1,6 t/m³ (2.700 lb/yd³).

Resultado: a caçamba de 3,4 m³ (4,5 yd³) transporta 3,6 m³ (4,7 yd³).

Para obter estabilidade ideal, consulte o diagrama de seleção da caçamba.

Material	Enchimento da caçamba, %		Densidade do material		Volume da caçamba ISO/SAE		Volume real	
			t/m³	lb/yd³	m³	yd³	m³	yd³
Terra/argila	~ 110		1,8 1,6	3.030 2.700	3,3 3,6	4,3 4,7	3,6 3,9	4,7 5,1
Areia/cascalho	~ 105		1,8 1,6	3.030 2.700	3,3 3,6	4,3 4,7	3,5 3,8	4,6 5,0
Agregado	~ 100		1,8 1,6	3.030 2.700	3,8	5,0	3,8	5,0
Rocha	≤100		1,7	2.866	3,0	3,9	3,0	3,9

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado para penetração e capacidade de enchimento ideais, e não por densidade do material.

Tipo de lança	Tipo de caçamba	Volume da caçamba ISO/SAE	L120H Densidade do material: t/m³ (lb/yd³)						
			0,8 (1.349)	1,0 (1.686)	1,2 (2.024)	1,4 (2.361)	1,6 (2.698)	1,8 (3.035)	2,0 (3.373)
Braço padrão	Manuseio de agregados	P 3,8 m³ (5,0 yd³)					4,0 (5,2)	3,8 (5,0)	
		H 3,8 m³ (5,0 yd³)					4,0 (5,2)	3,8 (5,0)	
	Aplicação geral	P 3,3 m³ (4,3 yd³)						3,6 (4,7)	3,3 (4,3)
		H 3,3 m³ (4,3 yd³)						3,6 (4,7)	3,3 (4,3)
		P 3,6 m³ (4,7 yd³)					4,0 (5,2)	3,6 (4,7)	
		H 3,6 m³ (4,7 yd³)					4,0 (5,2)	3,6 (4,7)	2,8 (3,7)
	Rocha	P 3,0 m³ (3,9 yd³)						3,0 (3,9)	3,0 (3,9)
	Material leve	H 5,5 m³ (7,2 yd³)	10,0 (13,0)	5,8 (7,6)	5,5 (7,2)				
H 9,5 m³ (12,4 yd³)			9,5 (12,4)						
Braço longo	Manuseio de agregados	P 3,8 m³ (5,0 yd³)					4,0 (5,2)	3,8 (5,0)	
	Aplicação geral	P 3,3 m³ (4,3 yd³)					3,6 (4,7)	3,3 (4,3)	
		P 3,6 m³ (4,7 yd³)					4,0 (5,2)	3,6 (4,7)	
	Rocha	P 3,0 m³ (3,9 yd³)					3,1 (4,1)	3,0 (3,9)	
	Material leve	H 5,5 m³ (7,2 yd³)	5,8 (7,6)	5,5 (7,2)					
Ench. caçamba, % 110% 105% 100% 95%			P=Engate direto H=Engate rápido						

Como ler o fator de enchimento de caçamba

Dados operacionais complementares

Pneus 23,5R25 L3				Lança padrão				Braço longo	
				23,5 R25 L5		750/65 R25		750/65 R25	
Largura incluindo os pneus	mm	in		+30	+1,2	+200	+7,9	+200	+7,9
Altura livre do solo	mm	in		+50	+2	0	0	0	0
Carga de tombamento, articulação total	kg	lb		+450	+990	+380	+836	+330	+726
Peso operacional	kg	lb		+670	+1.474	+640	+1.408	+640	+1.408

Equipamentos

ITENS DE SÉRIE

Motor

Limpador de ar de três estágios, pré-limpador, filtros primário e secundário
Indicador para nível de líquido de arrefecimento
Pré-aquecimento de ar de indução
Pré-filtro de combustível com coletor de água
Filtro de combustível
Bomba elétrica de reabastecimento de combustível
Coletor de óleo do respiro do cárter
Proteção externa da entrada de ar do radiador

Trem de força

Troca automática de marcha
Troca de marcha totalmente automática, 1-4
Troca de marcha controlada por PWM
Mudança para frente e ré por console de alavanca hidráulica
Controle de força de tração
Visor indicador para nível de óleo de transmissão
Diferenciais: dianteiro, bloqueio do diferencial 100% hidráulico. Traseiro, convencional.

Sistema elétrico

24 V, com pré-fiação para acessórios opcionais
Alternador 24 V/130 A/3,479 W
Chave geral das baterias (serviço)
Indicador de combustível
Horímetro
Buzina elétrica
Conjunto de instrumentos: Nível de combustível Temperatura da transmissão Temperatura do refrigerante Iluminação dos instrumentos

Iluminação:
Dois faróis dianteiros de halogênio com faróis alto e baixo
Luzes de estacionamento
Luzes de freio e traseiras duplas
Pisca-pisca com função de pisca-alerta
Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

ITENS DE SÉRIE

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina
Display do Contronics
Consumo de combustível
Temperatura ambiente
Relógio
Função de teste das luzes de advertência e indicadoras
Teste dos freios
Função de teste, nível de ruído em velocidade máxima da ventoinha
Luzes de advertência e indicadoras: Carregamento da bateria Freio de estacionamento
Exibição de advertência e mensagens: Temperatura do refrigerante do motor Temperatura do ar de admissão Temperatura do óleo do motor Pressão do óleo do motor Temperatura do óleo da transmissão Pressão do óleo da transmissão Temperatura do óleo hidráulico Pressão dos freios Freio de estacionamento aplicado Carregamento dos freios Rotação excessiva na mudança de direção Temperatura do óleo dos eixos Pressão da direção Pressão do cárter Trava do implemento aberta Advertência do cinto de segurança
Advertências de nível: Nível de combustível Nível do óleo de motor Nível de refrigerante do motor Nível de óleo da transmissão Nível do óleo hidráulico Nível de fluido do lavador
Redução do torque do motor em caso de indicação de mau funcionamento: Temperatura alta do refrigerante do motor Alta temperatura do óleo do motor Baixa pressão do óleo do motor Alta pressão do cárter Alta temperatura do ar de carga
Redução da rotação do motor para marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento: Temperatura alta do óleo da transmissão Patinação em embreagens da transmissão
Teclado com fundo iluminado
Iniciar intertravamento quando a marcha for engatada
Sistema hidráulico
Válvula principal de dupla ação com dois carretéis e pilotos hidráulicos
Bombas de pistões axiais de deslocamento variável (3) para: 1 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto e sistema de freios 2 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto, sistemas de direção e de freios 3 Ventilador do radiador e sistema de freios
Direção secundária com função de teste automático
Abastecimento rápido de óleo hidráulico
Servocomandos eletro-hidráulicos
Retenção eletrônica da alavanca hidráulica
Desengate automático do braço
Posicionador automático da caçamba
Cilindros hidráulicos de dupla ação
Visor indicador do nível de óleo hidráulico
Arrefecedor de óleo hidráulico

ITENS DE SÉRIE
Sistema de freios
Circuitos de freios duplos
Pedais de freio duplos
Sistema de freio secundário
Freio de estacionamento eletro-hidráulico
Indicadores de desgaste dos freios
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Pontos de ancoragem do chicote
Kit de chave única para porta/partida
Revestimento acústico interno
Isqueiro, tomada de 24 V
Porta com tranca
Aquecimento da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador
Entrada de ar fresco com dois filtros
Controle de aquecimento automático
Tapete
Dois luzes internas
Espelhos retrovisores internos
Dois espelhos retrovisores externos
Janela corredeira do lado direito
Vidro do para-brisas matizado
Cinto de segurança retrátil (SAE J386)
Volante ajustável
Porta-objetos
Porta-documentos
Para-sol
Porta-copos
Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro
Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro
Função de intervalo para limpadores dianteiro e traseiro
Serviço e manutenção
Drenagem e abastecimento remotos do óleo do motor
Dreno e enchimento remoto do óleo da transmissão
Coletores de lubrificação acessíveis a nível do solo
Conexões de verificação de pressão: conexões rápidas, de transmissão e hidráulicas
Enchimento de óleo hidráulico do engate rápido
Caixa de ferramentas, com tranca
Equipamentos externos
Corrimãos na cor laranja
Para-lamas, dianteiro e traseiro
Suportes viscosos da cabine
Suportes de borracha do motor e da transmissão
Trava da articulação do chassi
Trava antivandalismo preparada para
Compartimento do motor
Grade do radiador
Olhais de elevação
Olhais de amarração
Contrapeso pré-montados
Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Equipamentos

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone
Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo
Pré-filtro de ar, tipo turbo III
Pré-filtro de ar, tipo turbo IIII
Desligamento automático do motor
Desligamento atrasado do motor
Aquecedor do bloco do motor
Filtro de enchimento de combustível
Aquecedor de combustível
Controle do acelerador manual
Velocidade máxima da ventoinha, clima quente
Radiador, protegido contra corrosão
Ventoinha reversível
Ventoinha reversível e arrefecedor de óleo do eixo

Rodas e pneus

23,5 R25
750/65 R25

Trem de força

Arrefecedor e filtro de óleo, eixos dianteiro e traseiro
Transmissão OptiShift com função de bloqueio (lock-up) e RBB
Trava do diferencial dianteiro 100%, deslizamento traseiro limitado
Mudança de potência (power-shift)/função de bloqueio (lock-up) 1-4 para agricultura
Limitador de velocidade
Aço inoxidável, linhas de freios

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sistema elétrico

Dispositivo antifurto
Pacote de luzes de halogênio, Economy
Pacote de luzes de halogênio, Feature
Pacote de luzes de halogênio, Power
Faróis, esquerdos assimétricos, halógenos
Luzes de trabalho, implementos, halógenas
Pacote de luzes em LED, Economy
Pacote de luzes em LED, Feature
Pacote de luzes em LED, Power
Pacote de luzes LED, Intense
Kit de alarme, função antifurto na WECU
Chave geral das baterias, adicional na cabine
Parada de emergência
Dispositivo de bloqueio, sinalização e bloqueio
Suporte e iluminação da placa de licença do veículo
Câmera de visão traseira e monitor
Espelhos retrovisores, ajuste e aquecimento elétrico
Espelhos retrovisores, braço longo direito
Espelhos retrovisores, ajuste e aquecimento elétrico, braço longo direito
Luzes de trabalho de função reduzida, ativada por marcha a ré
Alarme de ré sonoro
Alarme de marcha à ré, ruído branco
Luzes estroboscópicas de ré de LED duplas
Indicador do cinto de segurança, externo
Suportes dos faróis encurtados
Luzes indicadoras laterais
Sinalizador de advertência de LED
Sinalizador de advertência de LED automático
Unidade de distribuição elétrica de 24 volts
Load Assist
Sistema de detecção de objetos por radar
Sistema de Mitigação de Colisões
Câmera de visão dianteira
Câmeras de visão dianteira duplas
Alarme do freio de estacionamento, sonoro para assentos de suspensão a ar
Conector de partida auxiliar, tipo ISO
Altura máxima do braço
Interface CAN BUS
Desligamento retardado do motor
Co-Pilot disponível
Câmera de ré no Co-Pilot
Sistema de pesagem a bordo (On-Board Weighting, OBW)
Modo de tarefa de pesagem a bordo
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Connected Map
Operator Coaching Start
Operator Coaching Advanced

Sistema hidráulico

Sistema de suspensão do braço
Travamento separado do implemento
Kit ártico, mangueiras de travamento do implemento
Protetores de tubos e mangueiras do cilindro do braço
Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo
Fluido hidráulico, resistente ao fogo
Fluido hidráulico, para clima quente
3ª função hidráulica
3ª-4ª função hidráulica
Controle hidráulico de fluxo constante com retenção de alavanca da 3ª função
Controle de alavanca única, 2 funções para sistema hidráulico
Controle de alavanca única, 3 funções para sistema hidráulico
Controle de alavanca único, 4 funções hidráulicas

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Cabine

Apoio para o manual do operador
Controle automático de climatização, ACC
Painel de controle ACC, com escala em Fahrenheit
Filtro de proteção contra poeira de asbesto
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa protetora sob a cabine
Suporte para lancheira
Descanso de braço Volvo, assento do operador, lado esquerdo
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Mechanical ISRI
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, serviço pesado, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 2 pontos
Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 3 pontos
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Comfort ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Premium ISRI
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium ISRI
Kit de instalação de rádio, tomada de 12 V inclusa, lado esquerdo
Kit de instalação de rádio, tomada de 12 V inclusa, lado direito
Rádio (com conexão AUX, Bluetooth e USB)
Rádio DAB
Subwoofer
Manopla na direção
Cortinas para proteção solar, janelas traseiras
Cortinas para proteção solar, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Janela e porta corrediças
Chave de porta/ignição universal
Dispositivo de abertura de porta remoto
Espelhos para visão dianteira
Ponto de alimentação de 240 V do aquecedor da cabine
Cabine, aplicações em ambiente quente. Teto, aço
Cabine com extintor de incêndio
Cabine com proteção externa de aço
Espelhos retrovisores, braço longo, cabine
Para-brisas reforçado, plano
Serviço e manutenção
Sistema de lubrificação automática
Sistema de lubrificação automático para braço longo
Proteções de graxeira de lubrificação
Válvula de amostragem de óleo
Bomba de reabastecimento para graxa do sistema de lubrificação
Kit de ferramentas
Jogo de chaves de porca de roda
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Telemática, assinatura

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Equipamento de proteção

Placa de proteção dianteira
Placa de proteção traseira
Placa de cobertura, serviço pesado, chassi dianteiro
Placa protetora, chassi traseiro
Tampa, eixo dianteiro/traseiro
Teto da cabine, trabalhos pesados
Proteção dos faróis dianteiros
Proteção para grade do radiador
Proteção para luzes traseiras
Proteção lateral e traseira para janelas
Proteção do para-brisa
Protetores de vedação da roda/eixo
Proteção contra corrosão, pintura da máquina
Pintura do suporte de implementos, proteção contra corrosão
Proteção dos dentes da caçamba

Equipamentos externos

Escada da cabine, suspensa por borracha
Para-lamas dianteiros e alargadores traseiros removidos
Alças no contrapeso
Sistema de supressão de incêndio
Para-lamas, cobertura total, traseiro para pneus série 80
Para-lamas, cobertura total, traseiro para pneus série 65
Braço longo
Engate de reboque

Outros equipamentos

Controle de direção por alavanca (CDC)
Contrapeso, manuseio de toras
Contrapeso, pintura sinalizadora, faixas
Adesivos refletores (decalques), contorno da máquina
Adesivos refletores (faixas), contorno da máquina e cabine
Opcional para máquinas sem dinitrol
Kit de redução de ruído, externo
Placa, veículo de movimentação lenta
Placa de 50 km/h
Pacote agrícola
Pacote de carregadeira de toras
Pacote para manuseio de agregados
Pacote de manejador de sucata
Pacote de manejador de resíduos

Implementos

Caçambas:
Para rocha - lâmina reta ou Spade Nose
Aplicação geral
Manuseio de agregados
Material leve
Ponta alta
Inclinação
Peças de desgaste:
dentes da caçamba aparafusados e soldados
Segmentos
Lâmina de corte em três seções, aparafusada
Equipamento do garfo
Braço de movimentação de materiais
Garra para toras
Limpa-neve
Caçamba espalhadora
Varredores



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. De acordo com a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

V O L V O