

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 50,0-56,3 t 532 hp

L350H

Volvo Construction Equipment



A evolução da excelência

Com uma história que remonta ao modelo L320 em 1985, a Volvo desenvolve e refina sua tecnologia de carregadeiras de rodas há décadas. A nova Carregadeira de rodas Volvo L350H continua essa evolução, adicionando uma série de atualizações à base de sucesso da antecessora. O resultado é uma carregadeira de rodas para serviço pesado que oferece um menor custo total unitário e um desempenho mais lucrativo.



▲
Veja a mais nova L350H de serviço pesado em ação.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



10% mais rápida, maior produtividade

Prepare-se para tempos de ciclo mais rápidos com o sistema hidráulico mais responsivo, apresentando novos cilindros de elevação e inclinação e uma maior pressão hidráulica de trabalho.

Ainda mais resistente

Mais resistente e forte, a L350H conta com um rolamento de articulação central superior mais robusto e estruturas atualizadas do chassi para acomodar os novos eixos e transmissão.

Consumo de combustível 15% mais eficiente

O trem de força bem dimensionado apresenta novos eixos Volvo, e a nova transmissão Volvo permite que o OptiShift de terceira geração, responsável por um aumento de até 15%* na eficiência energética, seja equipado de série. A força de tração também foi aumentada em até 22%, dependendo da velocidade da máquina e da marcha engatada.

*Dependendo da aplicação, da especificação da máquina, da caçamba e do comportamento do operador

Intervalos de manutenção duas vezes maiores

O intervalo de troca de óleo do eixo dobrou para 4.000 horas, reduzindo o tempo de manutenção correspondente. Além disso, os requisitos de óleo e de filtro foram cortados pela metade.



Criada para trabalhos exigentes

Não importa a aplicação, a L350H de serviço pesado está pronta para ação. O consagrado braço de elevação com cinemática de barra em Z e vedação dupla em cada pino e a forte estrutura do chassi se unem a uma articulação central superior reforçada e novos eixos Volvo. A combinação com uma ampla variedade de implementos Volvo especificamente projetados e construídos resulta em uma máquina preparada para enfrentar os trabalhos mais difíceis.

Carregadeira de rochas

A L350H está preparada para correntes de pneus e, com a configuração de lança longa, é a combinação perfeita para caminhões de 65 t. Com um assoalho longo e o raio otimizado, a Caçamba para Rochas Volvo facilita o enchimento. Além disso, há uma variante de Basculamento Lateral disponível para aplicações em túneis.



Manuseio de Agregados

Com uma impressionante capacidade de 10,7 m³, a Caçamba de Manuseio de Agregados Volvo é fácil de encher e reduz o derramamento. Para aumentar a produtividade e absorver impactos, opte pelo sistema de suspensão da lança que se ativa automaticamente conforme a marcha e a velocidade predominantes.



Manuseador de Blocos

Para obter uma grande força de elevação e o máximo de estabilidade da máquina em aplicações de manuseio de blocos, você tem à disposição duas variantes de kit (padrão ou para serviço pesado) e um portfólio de implementos Volvo robustos, que inclui garfos para transporte de blocos, garfos para tombamento de blocos e lanças tomba-blocos. O Freio Motor Volvo (VEB) opcional proporciona um funcionamento mais suave em descidas com blocos de mármore pesados.



Máquina para Manuseio de Escória

Enfrentar temperaturas extremamente altas exige um tipo especial de engenharia. Com recursos que vão da proteção exclusiva até componentes resistentes ao calor, o pacote de manuseio de escória permite que as Carregadeiras de rodas Volvo superem os desafios únicos dessa aplicação.





CARREGADEIRA DE TORAS

Com força de elevação e força de inclinação elevadas, a Carregadeira Volvo L350H foi projetada para suportar os longos turnos e os ambientes exigentes que caracterizam o setor florestal.

Sua parceira para ter lucratividade

Aumente a lucratividade de suas operações com a versão atualizada da Carregadeira de rodas Volvo L350H, equipada com uma transmissão Volvo totalmente nova. Os recursos de série e os funcionalidades complementares, como o conjunto de aplicativos do Sistema Load Assist, disponíveis na tela de 10 polegadas do Volvo Co-Pilot na cabine, aumentam ainda mais a eficiência.

Otimizar o uso de combustível

Otimize o uso do combustível com o controle que adapta a força de tração para evitar a patinagem da roda e facilitar o enchimento da caçamba. Os Implementos Volvo se adaptam perfeitamente à sua máquina para proporcionar os níveis ideais de produtividade e eficiência. Para obter ganhos de eficiência ainda maiores, o Relatório de Eficiência Energética ajuda a identificar áreas para melhoria.



Assuma o controle da sua produtividade

Sobrecarga, carga insuficiente, repesagem e tempo de espera são coisa do passado com o aplicativo On-Board Weighing (Sistema de Pesagem Integrada), que dá informações em tempo real sobre a carga na caçamba ou garra. O Relatório de Produtividade ajuda a tomar as medidas necessárias para reduzir seu custo por tonelada. Com o apoio do Volvo Site Simulation, o seu distribuidor Volvo pode recomendar a melhor configuração de frota e organização da operação.



Treine seu desempenho

O aplicativo Operator Coaching ajuda os operadores a entender como ações deles influenciam a produtividade da máquina, a eficiência energética e o desgaste. Os recursos incluem orientação interativa, avisos na tela e visualização do desempenho. Com um portfólio de iniciativas de treinamento disponíveis, estamos prontos para dar suporte ao desenvolvimento dos operadores, ajudando-os a liberar toda a capacidade de sua máquina Volvo.



Tempos de ciclo mais rápidos

Tenha tempos de ciclo mais rápidos e maior produtividade graças ao novo sistema hidráulico com pressão hidráulica aumentada e aos novos cilindros de elevação/inclinação, combinados com o novo trem de força.





CONSUMO DE COMBUSTÍVEL 15% MAIS EFICIENTE

Graças à nova transmissão, a terceira geração do OptiShift agora está habilitada nas Carregadeiras de rodas Volvo L350H. A tecnologia integra a função Reverse By Braking (reversão de sentido de direção por frenagem) e a função de bloqueio de conversor na transmissão. A eficiência de combustível é aprimorada ainda mais graças à relação de troca de marchas otimizada e ao novo conversor, que oferece saídas mais altas e resulta em um aumento de até 22% na força de tração, dependendo da marcha e da velocidade.

Para seu conforto e segurança

Entre na melhor cabine do mercado, que proporciona uma experiência inigualável ao operador. Os níveis de conforto, conveniência e segurança da Carregadeira de rodas Volvo L350H ajudam os operadores a obter os melhores resultados, turno após turno.

Excelente visibilidade

A visibilidade excepcional ajuda os operadores a trabalhar de maneira confortável e confiável com auxílio dos espelhos retrovisores opcionais aquecidos eletricamente. Quando instalados, a câmera de ré e o sistema de detecção por radar são totalmente integrados ao Volvo Co-Pilot e fornecem um alerta visual e sonoro ao operador no caso de aproximação de um objeto que esteja fora do campo de visão.



Assuma o controle

Configure a máquina de acordo com o trabalho e a capacidade de resposta preferida do operador, com três opções de modo hidráulico. A função de bloqueio do conversor de torque personalizável ajuda ainda mais a adaptar a máquina à tarefa em questão, juntamente com o controle de tração, que modifica a força de tração para evitar a patinação das rodas.



Função de nivelamento da caçamba

A função de nivelamento retorna automaticamente a caçamba ao nível nas posições de despejo e rotação, ajudando a reduzir a fadiga do operador.





FOCO NO OPERADOR

Todos os elementos de conforto e conveniência do operador foram considerados na Carregadeira de rodas Volvo L350H, que tem como itens de série a abertura de porta com controle remoto, o ar-condicionado e o sistema de direção secundário. Escolha entre vários assentos, incluindo o assento Premium totalmente ajustável, disponível com um cinto de segurança de 3 pontos. Para estar sempre preparado, conte com o volante de direção que tem prioridade sobre a alavanca de direção CDC (Comfort Drive Control).

Mais tempo de máquina disponível, menos custos de manutenção

Continue trabalhando por mais tempo, com requisitos de manutenção reduzidos e fácil acesso para manutenção. O monitoramento proativo dos pneus e a conectividade do sistema de telemática reduzem o tempo de máquina parada ao mínimo, permitindo com que você volte ao trabalho sem demora.

Intervalos de manutenção prolongados

A necessidade de manutenção diminui com um intervalo de troca de óleo do eixo de 4.000 horas, graças ao resfriador externo de óleo do eixo com filtragem. A redução resultante de 50% no tempo de manutenção garante que sua máquina permaneça no local, trabalhando e gerando receita por mais tempo, além de reduzir a exigência de troca de óleo e filtros.



Feita para durar

Reduza o tempo de máquina parada e aumente a vida útil dos componentes com recursos que incluem eixos para serviço pesado com eixos totalmente flutuantes, redução planetária do cubo e rolamentos dos mancais de articulação do eixo traseiro livres de manutenção. Os filtros de respiro ajudam a aumentar ainda mais a vida útil dos componentes, e o rolamento superior reforçado da articulação central tem um projeto resistente que acomoda a nova transmissão e os novos eixos.



Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

Aumente a vida útil dos pneus e economize combustível com o suporte do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), que faz parte do conjunto de aplicativos do Load Assist acessados no display do Volvo Co-Pilot. O sistema permite o monitoramento da pressão e da temperatura dos pneus sem sair do conforto da cabine.



Conecte-se, aumente a disponibilidade

Maximize a disponibilidade da máquina e reduza os custos de reparos com o sistema de telemática CareTrack. Opte por manter o controle de sua máquina ou deixe-nos cuidar dela com o ActiveCare, que oferece monitoramento 24 horas por dia nos 7 dias da semana, além de relatórios semanais. O ActiveCare Direct faz parte de um portfólio de Serviços de Disponibilidade que inclui acordos de manutenção e reparo e garantias estendidas, entre outros itens.





PROJETADO PARA FACILITAR A MANUTENÇÃO

Mantenha o tempo máquina disponível ao máximo com maior facilidade de manutenção. Os painéis laterais do capô do motor e o pacote de arrefecimento de acesso simples facilitam as verificações diárias. Além disso, passarelas ao redor da máquina possibilitam que demais pontos essenciais de manutenção sejam acessados com segurança.

Melhor, mais forte e mais rápida

Foco no operador

- Abertura da porta por controle remoto
- Disponibilidade de assentos com cintos de segurança de três pontos
- Sistema de direção secundária
- Direção com alavanca Comfort Drive Control
- Escolha entre três modos hidráulicos
- Função de nivelamento da caçamba
- Espelhos retrovisores elétricos ajustáveis com aquecimento (opcional)
- Câmera de ré, sistema de detecção por radar (opcional)

Load Assist

Conjunto de aplicativos acessados no display de 10" do Volvo Co-Pilot

- Sistema de pesagem a bordo
- Operator Coaching
- Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)

Mais disponibilidade

- Intervalo de troca de óleo do eixo de 4.000 horas (ou 18 meses) graças ao resfriador externo de óleo do eixo com filtragem
- Painéis laterais do capô do motor, conjunto de arrefecimento com fácil acesso
- Filtros de respiro
- Rolamentos dos mancais de articulação do eixo traseiro livres de manutenção
- Sistema de lubrificação automático (opcional)

Serviços Volvo: aumente sua lucratividade

- Relatórios de produtividade e eficiência de combustível
- ActiveCare Direct
- Programa de treinamento de operadores
- Volvo Site Simulation
- Acordos de manutenção e reparos
- Peças Genuínas Volvo



Mais rápido e com maior eficiência no uso de combustível

- Produtividade até 10% maior com novos cilindros de elevação/inclinação e maior pressão hidráulica
- Eficiência de combustível até 15% maior graças à terceira geração do OptiShift
- Aumento da força de tração em até 22%, dependendo da velocidade da máquina e da marcha engatada
- Relação de mudança de marchas otimizada
- Controle de força de tração
- Compatível com combustível alternativo HVO

Criada para trabalhos exigentes

- Rolamento da articulação central superior reforçado
- Novas versões de chassi para acomodar a nova transmissão e eixos Volvo
- Eixos de serviço pesado com redução do cubo da planetária e hastes totalmente flutuantes
- Consagrado braço de elevação com barra em Z e vedação dupla em cada um dos pinos
- Portfólio de implementos Volvo



Volvo L350H em detalhes

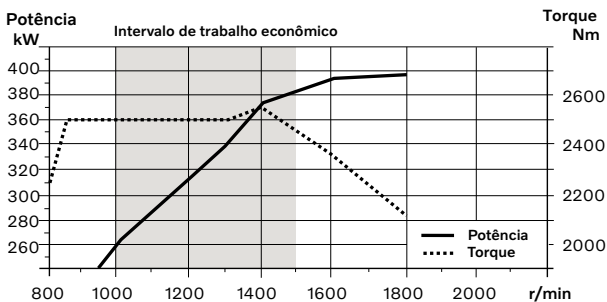
Motor

Motor: V-ACT Stage III A/Nível 3, 16 litros, 6 cilindros em linha turboalimentado, intercooler tipo ar-ar, motor a diesel com balancins duplos e recirculação interna do gás de escape (I-EGR). Atendem a regulamentação do PROCONVE MAR-I Cabeçote de cilindros inteiro com quatro válvulas por cilindro e eixo de comando superior. O motor tem camisas de cilindros imersas, substituíveis e guias e sedes de válvulas substituíveis. Unidade injetora acionada mecanicamente e com controle eletrônico. A aplicação do acelerador é transmitida eletricamente a partir do pedal acelerador.

Limpeza de ar: pré-filtro ciclone de três estágios: filtro primário e filtro secundário.

Sistema de resfriamento: Ventilador hidrostático, controlado eletronicamente e resfriador intermediário tipo ar-ar.

Motor	Volvo	D16E
Potência máx. a	r/min	1.800
SAE J1995 bruta	kW	397
	hp	532
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW	395
	hp	530
Torque máximo a	r/min	1.400
SAE J1995 bruta	Nm	2.550
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm	2.532
Intervalo de trabalho econômico	r/min	1.000 - 1.500
Cilindrada	l	16,1



Sistema elétrico

Sistema de advertência central:

Sistema elétrico Contronics com luz e alarme de advertência centrais para as seguintes funções: - Falha grave do motor - Baixa pressão do sistema de direção - Aviso de excesso de velocidade do motor - Interrupção na comunicação (falha no computador)

Luz e alarme de advertência centrais com a marcha engatada para as seguintes funções: - Baixa pressão do óleo do motor - Alta temperatura do óleo do motor - Alta temperatura do ar de carga - Baixo nível do líquido de arrefecimento - Alta temperatura do líquido de arrefecimento - Alta pressão do cárter - Baixa pressão do óleo de transmissão - Alta temperatura do óleo de transmissão - Baixa pressão do freio - Freio de mão engatado

- Falha na carga do freio - Baixo nível de óleo hidráulico - Alta temperatura do óleo hidráulico - Excesso e velocidade na marcha engatada - Alta temperatura do óleo de arrefecimento do freio e eixos dianteiros e traseiros.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade das baterias	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio, aprox.	A	1.000
Potência nominal do alternador	W/A	2.280/80
Saída do motor de arranque	kW	7

Trem de força

Conversor de torque: conversor de torque de 3 elementos, 1 estágio, 2 fases com função Bloqueio.

Transmissão: Aquecedor e desembaçador: bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com configuração de velocidade automática e manual (11 velocidades). Transmissão Automática Volvo Automatic Power Shift (APS) da Volvo com mudança totalmente automática de marchas de 1-4 e seletor de modo com 4 programas de troca de marcha diferentes, incluindo o modo AUTO. Equipado também com o controle de força de tração para evitar a patinagem das rodas e otimizar o enchimento da caçamba.

Eixos: Hastes do eixo totalmente flutuantes com duas reduções do cubo da planetária para serviços pesados. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante.

Opcional: Diferenciais de patinagem limitada nos eixos dianteiro e traseiro.

Transmissão	Volvo	HTL 500
Multiplicação do torque, taxa de estol		2,45

Velocidade máxima, marcha à frente/ marcha a ré

1ª marcha	km/h	6,9
2ª marcha	km/h	12,2
3ª marcha	km/h	21,9
4ª marcha	km/h	37,7

Medida com pneus	35/65 R33 L4
------------------	--------------

Eixo dianteiro/eixo traseiro	Volvo AHW 91/AHW 91
------------------------------	---------------------

Oscilação do eixo traseiro	± °	12
----------------------------	-----	----

Altura livre do solo	mm	550
----------------------	----	-----

na oscilação	°	12
--------------	---	----

Sistema de direção

Sistema de direção: Direção articulada hidrostática com sensor de carga, sistema acumulador e tanque não pressurizado.

Fornecimento do sistema: O sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga.

CDC: Sistema de direção com energia eletro-hidráulica dependente da velocidade com reforço hidrostático de centro fechado e amortecimento de final de curso.

Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm	110
Diâmetro da haste	mm	70
Curso	mm	595
Pressão de trabalho	MPa	27
Fluxo máximo	l/min	370
Articulação máxima	± °	37

Reabastecimento de manutenção

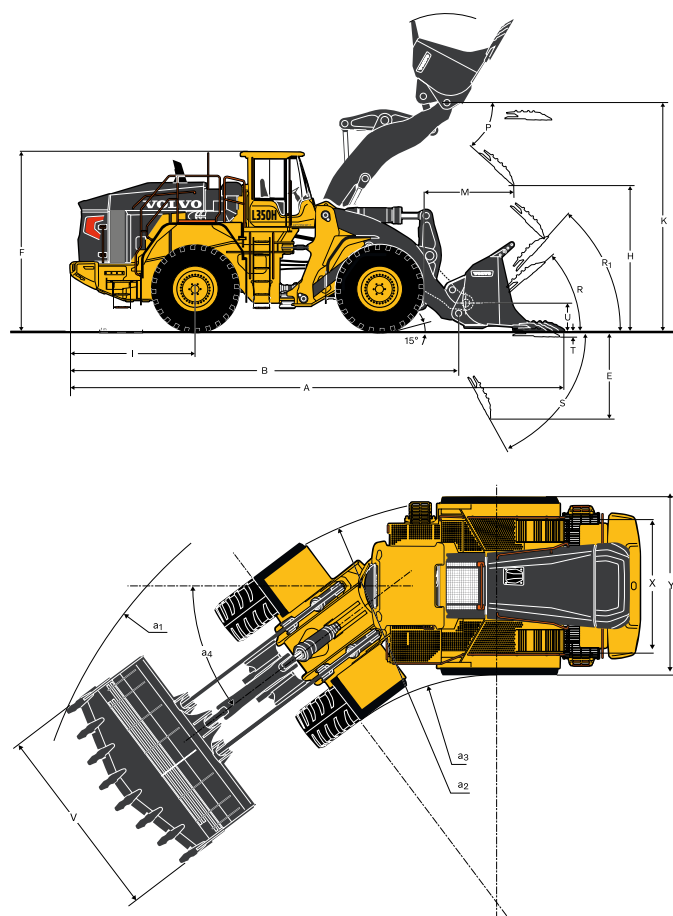
Acessibilidade de manutenção: Portas de manutenção amplas, fáceis de abrir com pistões a gás. Grade do radiador rebatível. Os filtros de fluido e os componentes dos filtros de respiro promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido do óleo hidráulico. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a detecção e solução de falhas.

Tanque de combustível	l	540
Refrigerante do motor	l	73
Tanque de óleo hidráulico	l	365
Óleo da transmissão	l	134
Óleo do motor	l	55
Óleo do eixo dianteiro	l	140
Óleo do eixo traseiro	l	146

Sistema hidráulico		
Fornecimento do sistema: Duas bombas de pistão axial de detecção de carga com deslocamento variável. A função de direção sempre tem prioridade de uma das bombas. Válvulas: Válvula com dois carretéis, de ação dupla. A válvula principal é controlada por um piloto elétrico. Função de elevação: a válvula tem três posições; elevada, de retenção e abaixada. O desengate automático indutivo/magnético da lança pode ser ligado e desligado e é ajustável em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de elevação. Função de inclinação: A válvula possui três funções: recuo, retenção e despejo. Posicionador automático indutivo/magnético da caçamba pode ser ligado e desligado. Cilindros: Cilindros de dupla ação para todas as funções. Filtro: Filtragem de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absoluto). Refrigerador de óleo hidráulico: Refrigerador de óleo refrigerado a ar montado no radiador.		
Pressão de trabalho máxima, bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho	MPa	27
Vazão	l/min	343
a	MPa	10
velocidade do motor	r/min	1.800
Pressão de trabalho máxima, bomba 2 para sistema hidráulico de direção, freios, piloto e de trabalho	MPa	29
Vazão	l/min	400
a	MPa	10
velocidade do motor	r/min	1.800
Pressão de trabalho máxima, bomba 3 para freios- e sistema da ventoinha de arrefecimento	MPa	26
Vazão	l/min	84
a	MPa	10
velocidade do motor	r/min	1.800
Tempos do ciclo		
Elevação	s	7,1
Inclinação	s	1,9
Descida, vazio	s	4,3
Tempo do ciclo total	s	13,3
Tempos de ciclo de elevação e inclinação com carga em conformidade com a ISO 14397 e a SAE J818		
Sistema de braço de elevação		
Sistema de acoplamento com barra em Z com elevadas força de desagregação. Os braços de elevação são construídos em chapa única com um tubo de aço fundido de alta resistência. O articulador único e o acoplamento da caçamba são de ferro fundido nodular.		
Cilindros de elevação		2
Diâmetro do cilindro	mm	190
Diâmetro da haste do pistão	mm	110
Curso	mm	1.264
Cilindro de inclinação		1
Diâmetro do cilindro	mm	250
Diâmetro da haste do pistão	mm	120
Curso	mm	728

Sistema de freios		
Freio de serviço: Freios de serviço são do tipo multidisco de circuito duplo totalmente hidráulico com acumuladores carregados a nitrogênio e ajustadores automáticos de folga. Freios a disco úmido em cada roda, de montagem externa e refrigerados a óleo. O desengate da transmissão durante a frenagem pode ser pré-selecionado no Contronic. Freio de estacionamento: 3 pinças aplicado por mola (seco), eletro-hidráulico liberado através de um interruptor no painel. Aplicado automaticamente quando a chave é acionada. Freio secundário: Sistema eixo-a-eixo de duplo circuito. Ativado pelo pedal do freio de serviço. Alarme de pressão baixa. Capacidade de frenagem com motor apagado fornecida por três acumuladores com carga de nitrogênio. Padrão: o sistema de freio atende às exigências da norma ISO 3450:1996.		
Número de discos de freio por roda dianteira/traseira		10/10
Acumuladores	l	9 x 1,0
Acumuladores para o freio de estacionamento	l	1 x 1,0
Cabine		
Instrumentação: Todas as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Tela para o sistema de monitoramento Contronic. Aquecedor e descongelador: Bobina do aquecedor com ar fresco filtrado, ventilador com função automática e 11 etapas selecionáveis manualmente, vias de descongelador para todas as áreas das janelas. Banco do operador: Banco do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O assento é montado em um suporte na parede e piso traseiros. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento. Padrão: a cabine é testada e aprovada de acordo com as normas para cabines ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende às exigências de acordo com as SAE J386 ("sistema de proteção do operador"). Utiliza-se refrigerante do tipo R134a quando esta máquina é equipada com ar-condicionado. Contém gás de efeito estufa fluorado R134a, potencial de aquecimento global equivalente a 1.430 t CO₂		
Saída de emergência: use o martelo de emergência para quebrar a janela		
Ventilação	m³/min	9
Capacidade de aquecimento	kW	16
Ar-condicionado	kW	8
Nível de ruído		
Nível de pressão do som na cabine de acordo com a norma ISO 6396		
L _{pA}	dB	72
Nível de ruído externo de acordo com as normas ISO 6395		
L _{WA}	dB	111

Especificações

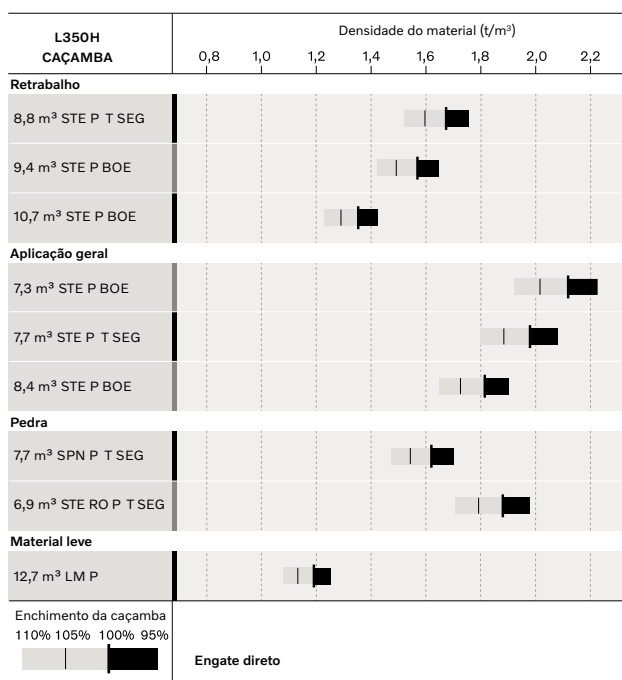


Pneus: 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5

		Braço padrão	Braço longo
B	mm	9.130	9.560
C	mm	4.300	4.300
D	mm	550	550
F	mm	4.180	4.180
F ₁	mm	4.000	4.000
F ₂	mm	3.460	3.460
G	mm	2.135	2.134
I	mm	2.910	3.110
J	mm	4.920	5.390
K	mm	5.340	5.810
O	°	60	58
P _{max}	°	46	45
R	°	44	45
R ₁ *	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	130	130
U	mm	620	750
X	mm	2.720	2.720
Y	mm	3.630	3.630
Z	mm	4.470	4.890
a ₂	mm	8.480	8.480
a ₃	mm	4.610	4.610
a ₄	±°	37	37

*Posição de transporte SAE

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Como ler o fator de enchimento da caçamba

Tabela de seleção de caçambas

O volume manuseado varia de acordo com o enchimento da caçamba e, às vezes, é maior do que o indicado pelas normas ISO/SAE para volume da caçamba. A tabela mostra a escolha da caçamba ideal em relação à densidade do material.

Material	Enchimento da caçamba, %	Densidade do material, t/m³
Terra	110-115	1,4-1,6
Barro, argila	110-120	1,4-1,6
Areia	100-110	1,6-1,9
Cascalho	100-110	1,7-1,9
Rocha	75-100	1,5-1,9

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado para penetração e capacidade de enchimento ideais em vez de por densidade do material.

Dados operacionais complementares

	Largura incluindo os pneus	Altura livre do solo	Peso operacional	Carga de tombamento estática: giro total	
				Braço padrão	Braço longo
	mm	mm	kg	kg	kg
35/65 R33 Michelin XMine D2** L5	+20	-20	-220	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5	-20	-10	-240	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4	0	-20	-800	-520	-470
36/65 R33 Michelin XTXL*** L4	0	-40	-1.350	-880	-790

Especificações

L350H

Braço padrão		MANUSEIO DE AGREGADOS ⁽¹⁾			APLICAÇÃO GERAL ⁽²⁾			ROCHAS ⁽²⁾		MATERIAL LEVE ⁽³⁾
										
		WLA86884	WLA86885	WLA86896	WLA87151	WLA87152	WLA87153	WLA87493	WLA87491	WLA83019
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE P T SEG	8,4 m³ STE P BOE	6,9 m³ STE P T SEG	7,7 m³ SPN P T SEG	12,7 m³ LM P BOE
Capacidade coroada ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	6,9	7,7	12,7
Volume com fator de enchimento de 110%	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	7,6	8,5	14,0
Carga estática de tombamento, máquina em linha reta	kg	43.190	42.840	42.250	39.720	39.290	39.170	39.530	38.160	37.570
Carga estática de tombamento a 35°. Giro	kg	38.350	38.000	37.440	35.420	35.000	34.890	35.240	33.910	33.360
Carga de tombamento estática: em giro total	kg	37.790	37.450	36.890	34.930	34.510	34.410	34.750	33.420	32.890
Força de desagregação	kN	404	391	363	464	439	429	454	347	388
A Comprimento total	mm	11.100	11.170	11.330	10.840	11.220	10.980	11.150	11.690	11.170
E Profundidade de escavação, despejo máx. (S)	mm	1.710	1.760	1.910	1.470	1.800	1.590	1.740	2.210	1.780
H ⁽⁴⁾ Distância de despejo	mm	3.690	3.650	3.530	3.880	3.620	3.780	3.660	3.310	3.630
L Altura de operação total	mm	7.300	7.390	7.540	7.120	7.180	7.290	7.310	7.410	7.670
M ⁽⁴⁾ Alcance de despejo	mm	1.830	1.880	1.980	1.650	1.890	1.750	1.850	2.250	1.890
N ⁽⁴⁾ Alcance com descarga a 45°, Pos. G	mm	2.700	2.740	2.810	2.580	2.750	2.650	2.720	2.990	2.700
V Largura da caçamba	mm	3.970	3.970	3.970	3.970	3.970	3.970	3.970	4.110	4.500
a ₁ Círculo livre externo (diâmetro)	mm	18.350	18.390	18.480	18.210	18.420	18.290	18.380	18.800	18.860
Peso operacional sem carga	kg	53.320	53.470	53.790	51.160	51.420	51.450	51.350	52.120	51.520

(1) Calculado com os pneus 35/65 R33 Bridgestone VSNT L4 e contrapeso de manuseio de agregados.

(2) Calculado com os pneus 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5.

(3) Calculado com os pneus 35/65 R33 Bridgestone VSNT L4.

(4) Medido até a ponta do dente da caçamba ou lâmina parafusada. Medição com ângulo de descarga a 45°.

Nota: estas medidas se aplicam somente a implementos genuínos Volvo.



L350H

		MANUSEIO DE AGREGADOS ⁽¹⁾			APLICAÇÃO GERAL ⁽²⁾			ROCHAS ⁽²⁾		MATERIAL LEVE ⁽³⁾
										
		WLA86884	WLA86885	WLA86896	WLA87151	WLA87152	WLA87153	WLA87493	WLA87491	WLA83019
Braço longo		8.8 m³ STE P BOE	9.4 m³ STE P BOE	10.7 m³ STE P BOE	7.3 m³ STE P BOE	7.7 m³ STE P T SEG	8.4 m³ STE P BOE	6.9 m³ STE P T SEG	7.7 m³ SPN P T SEG	12.7 m³ LM P BOE
Capacidade coroada ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	6,9	7,7	12,7
Volume com fator de enchimento de 110%	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	7,6	8,5	14,0
Carga estática de tombamento, máquina em linha reta	kg	37.640	37.370	36.800	37.360	36.960	36.860	37.180	35.900	35.360
Carga estática de tombamento a 35°. Giro	kg	33.300	33.040	32.490	33.190	32.790	32.700	33.010	31.760	31.260
Carga de tombamento estática: em giro total	kg	32.810	32.550	32.000	32.720	32.320	32.230	32.540	31.280	30.800
Força de desagregação	kN	367	354	330	421	399	390	413	316	352
A Comprimento total	mm	11.520	11.590	11.750	11.250	11.630	11.400	11.570	12.110	11.590
E Profundidade de escavação, despejo máx. (S)	mm	1.770	1.840	1.980	1.530	1.870	1.650	1.810	2.300	1.850
H ⁽⁴⁾ Distância de despejo	mm	4.160	4.110	4.000	4.350	4.090	4.250	4.130	3.780	4.120
L Altura de operação total	mm	7.770	7.850	8.010	7.590	7.650	7.760	7.780	7.880	8.140
M ⁽⁴⁾ Alcance de despejo	mm	1.830	1.880	1.990	1.660	1.900	1.760	1.860	2.260	1.920
N ⁽⁴⁾ Alcance com descarga a 45°, Pos. G	mm	3.060	3.090	3.160	2.930	3.110	3.000	3.070	3.360	3.050
V Largura da caçamba	mm	3.970	3.970	3.970	3.970	3.970	3.970	3.970	4.110	4.500
a ₁ Círculo livre externo (diâmetro)	mm	18.690	18.740	18.830	18.550	18.770	18.630	18.720	19.160	19.200
Peso operacional sem carga	kg	53.560	53.720	54.040	52.790	53.060	53.080	52.980	53.750	53.160

(1) Calculado com os pneus 35/65 R33 Bridgestone VSNT L4 e contrapeso de manuseio de agregados.

(2) Calculado com os pneus 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5 e contrapeso de braço longo.

(3) Calculado com os pneus 35/65 R33 Bridgestone VSNT L4 e contrapeso de braço longo.

(4) Medido até a ponta do dente da caçamba ou lâmina parafusada. Medição com ângulo de descarga a 45°.

Nota: estas medidas se aplicam somente a implementos genuínos Volvo.



Equipamento

ITENS DE SÉRIE

Motor

Limpador de ar de três estágios, pré-limpador, filtros primário e secundário

Visor indicador para nível de líquido de arrefecimento

Pré-aquecimento do ar de indução

Pré-filtro de combustível com coletor de água

Filtro de combustível

Coletor de óleo do respiro do cárter

Trem de força

Transmissão Automática (Automatic Power Shift, APS) com desengate da transmissão controlada por operador durante a frenagem e seletor de modo com modo AUTO

Troca de marcha totalmente automática, 1-4

Troca de marcha controlada por por sinal de pulsos proporcionais (PWM)

Conversor de torque com bloqueio

Mudança com bloqueio automático, 2-4 (seletor de marcha em 4), 2 (seletor de marcha em 2) e 1 (seletor de marcha em 1)

Mudança para frente e ré por console de alavanca hidráulica

Controle de força de tração

Refrigerador de óleo do eixo

Visor indicador para nível de óleo de transmissão

Sistema elétrico

24 V, com pré-fiação para acessórios opcionais

Alternador 24V/ 80A

Interruptor de desconexão de bateria com chave removível

Indicador de combustível

Horímetro

Buzina elétrica

Conjunto de instrumentos:

Nível de combustível

Temperatura da transmissão

Temperatura do líquido de arrefecimento

Iluminação dos instrumentos

Iluminação:

- Dois faróis dianteiros de halogênio com luz alta e baixa

- Luzes de estacionamento

- Luzes duplas de freio e traseiras

- Luzes de conversão com função de luz de advertência

- Lâmpada de trabalho, dianteira na cabine, 2 lâmpadas de halogênio, item de série

- Lâmpada de trabalho, traseira na grade, 4 lâmpadas de halogênio, item de série

ITENS DE SÉRIE

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina

Display do Contronics

Consumo de combustível

Temperatura ambiente

Relógio

Teste dos freios

Função de teste para luzes de alerta e indicadoras

Luzes de alerta e indicadoras:

Carga da bateria

Freio de estacionamento

Mensagem de alerta e do visor:

- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

- Temperatura do ar de carga

- Temperatura do óleo do motor

- Pressão do óleo do motor

- Temperatura do óleo de transmissão

- Pressão do óleo da transmissão

- Temperatura do óleo hidráulico

- Pressão do freio

- Freio de estacionamento aplicado

- Freio de estacionamento NÃO aplicado

- Carga no freio

- Excesso de velocidade em mudança de direção

- Temperatura do óleo do eixo

- Pressão da direção

- Pressão do cárter

Avisos de níveis:

- Nível baixo de combustível

- Nível do óleo do motor

- Nível do líquido de arrefecimento do motor

- Nível do óleo da transmissão

- Nível do óleo hidráulico

- Nível do fluido do limpador

Redução de torque do motor em caso de indicação de mau funcionamento:

- Temperatura alta do líquido de arrefecimento do motor

- Temperatura alta do óleo do motor

- Baixa pressão do óleo do motor

- Pressão alta do cárter

- Temperatura alta do ar de admissão

Desligamento do motor em marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento:

- Temperatura alta do óleo de transmissão

- Deslizamento nas embreagens de transmissão

Teclado com fundo iluminado

Iniciar intertravamento quando a marcha for engatada

ITENS DE SÉRIE
Sistema hidráulico
Válvula principal, 2 carretéis de ação dupla com pilotos elétricos
Bombas de pistão axial de deslocamento variável (3) para:
Sistema de direção, sistema hidráulico de trabalho
Direção secundária com função de teste automático
Sistema hidráulico de trabalho, freios
Ventilador de refrigeração, freios
Controle servo eletro-hidráulico
Bloqueio de nível elétrico
Elevação automática do braço, ajustável da cabine
Retorno-a-escavação, automático, ajustável da cabine
Posicionador de caçamba, automático, ajustável da cabine
Cilindros hidráulicos de ação dupla com amortecimento na extremidade
Visor indicador para nível de óleo hidráulico
Arrefecedor de óleo hidráulico
Sistema de freios
Freios a disco úmidos refrigerados por circulação de óleo nas quatro rodas
Circuitos de freios duplos
Pedais de freio duplos
Sistema de freio secundário
Freio de estacionamento, eletro-hidráulico
Indicadores de desgaste dos freios
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Revestimento acústico interno
Isqueiro, tomada de 24 V
Porta com tranca
Aquecimento da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador
Entrada de ar fresco com dois filtros
Sistema de climatização automático (ACC)
Tapete
Iluminação interna
Espelho retrovisor, interior
Espelhos retrovisores duplos externos
Janela deslizante, lado direito
Vidro colorido de segurança
Console de alavanca com suporte no assento, sistema hidráulico de trabalho
Volante ajustável
Porta-objetos
Porta-documentos
Para-sol
Porta-copos
Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro
Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro
Função de intervalo para limpadores dianteiro e traseiro
Plataformas de manutenção com superfícies protegidas contra escorregões nos para-lamas dianteiros e traseiros
Comando por alavanca (CDC, Confort Drive Control)
Controle remoto da porta

ITENS DE SÉRIE
Serviço e manutenção
Drenagem e enchimento remotos do óleo do motor
Drenagem e enchimento remotos do óleo da transmissão
Pontos de lubrificação agrupados, acessíveis pelo chão
Conexões de verificação de pressão: transmissão e hidráulicas, conexões rápidas, agrupadas no console para facilitar o acesso
Enchimento de óleo hidráulico do engate rápido
Caixa de ferramentas, com tranca
Jogo de chaves de porca de roda
Equipamento externo
Para-lamas dianteiros com extensões de borracha
Suportes viscosos da cabine
Montagens de borracha de motor e transmissão
Olhais de elevação
Painéis laterais de fácil abertura com pistões a gás
Trava da articulação do chassi
Proteção antivandalismo preparada para:
- Baterias
- Compartimento do motor
- Radiador
Olhais de amarração
Olhais de recuperação
Engate de reboque

Equipamentos

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Motor

Pré-filtro de ar, a banho de óleo
Pré-filtro de ar, tipo ciclone
Pacote de arrefecimento: Radiador e refrigerador do ar de admissão, protegido contra corrosão
Aquecedor do bloco do motor, 230 V
Aquecedor de bloco do motor, 120 V EUA
Desligamento automático do motor
Sistema de Freio-motor Volvo - VEB
Controle de acelerador manual
Filtro de enchimento de combustível
Sistema de abastecimento rápido de combustível
Aquecedor de combustível
Ventilador reversível
Velocidade máxima do ventilador, clima quente

Trem de força

Patinagem limitada, eixos frontal e traseiro
Patinagem limitada, eixo traseiro
Aquecedor de óleo da transmissão
Limitador de velocidade, 20 km/h
Limitador de velocidade, 30 km/h

Sistema elétrico

Luzes de condução:
Aquecedor da cabine, saída de alimentação de 240 V
Sinalizador de advertência de LED
Sinalizador de advertência de LED automático
Pacote de luzes em LED, Economy
Pacote de luzes em LED, Feature
Pacote de luzes em LED, Power
Luzes de trabalho de LED, implementos
Pacote de luzes de halogênio, Economy
Pacote de luzes de halogênio, Feature
Luzes de trabalho halógenas, implementos
Luz de advertência (intermitente), LED
Luz de advertência de ré, estroboscópica
Alarme de ré, sonoro, multifrequência (ruído branco)
Alarme sonoro de ré
Indicador do cinto de segurança, externo
Conector de partida auxiliar, tipo ISO
Parada de emergência
Unidade de distribuição elétrica de 24 volts
Alternador de 120 A para trabalhos pesados
Dispositivo antifurto
Altura máxima da lança
Interface CAN BUS
Desligamento retardado do motor
Co-Pilot disponível
Câmera de ré no Co-Pilot
Sistema de pesagem integrada (On-Board Weighting, OBW)
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS)
Connected Map

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sistema hidráulico

Sistema de suspensão da lança com função de elevação de ação simples
Kit ártico, mangueiras de pilotagem, acumuladores de freio e óleo hidráulico
2 funções hidráulicas, comando por alavanca única
3 funções hidráulicas, controle por alavanca única
Função eletro-hidráulica, 3ª
3ª função eletro-hidráulica para lança longa
Suporte do implemento
Travamento separado do implemento
Fluido Hidráulico Biodegradável
Fluido hidráulico resistente ao fogo
Fluido hidráulico para clima quente
Óleo mineral para clima frio

Cabine

Rádio com Bluetooth/USB/AUX
Rádio DAB
Kit de instalação de rádio, tomada de 11 A, 12 V inclusa, lado esquerdo
Kit de instalação de rádio, tomada de 11 A, 12 V inclusa, lado direito
Câmera de visão traseira, incl. monitor, colorido
Câmera de visão dianteira, a cores
Espelhos retrovisores ajustáveis e aquecidos eletricamente
Filtro de proteção contra poeira de asbesto
Filtro de carbono
Painel de controle de climatização automático, com escala em Fahrenheit
Suporte para lancheira
Chave universal UE
Chave universal EUA
Manopla de direção
Cortina para proteção solar, vidro traseiro
Cortina para proteção solar, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Janela e porta correções
Assento do operador, suspensão a ar Volvo, trabalhos pesados, encosto alto, aquecido, para CDC
Alarme do freio de estacionamento, sonoro para assentos de suspensão a ar
Assento do operador, Conforto Premium
Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium Comfort ISRI
Assento do operador, (assento a ar de série) cinto de segurança de 3 pontos e CDC
Cinzeiro
Ancoragem para Manual do operador
Espelho para visão dianteira

Serviço e manutenção

Kit de ferramentas
Sistema de lubrificação automática
Sistema de lubrificação automático para lança longa
Bomba de recarga para sistema automático de lubrificação
Válvula de amostragem de óleo

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Equipamento de proteção

- Protetores para faróis dianteiros
- Protetores das luzes traseiras, serviço pesado
- Protetores para luzes traseiras, serviço pesado
- Protetores para luzes de trabalho traseiras
- Protetor da grade do radiador
- Teto da cabine, serviço pesado
- Janelas, protetores laterais e traseiros
- Proteção do para-brisa
- Chapa de proteção dianteira
- Chapa de proteção traseira
- Extintor de incêndio
- Suporte para extintor de incêndio

Equipamento externo

- Braço longo
- Sistema de extinção de incêndio

Outros equipamentos

- Contrapeso, manuseio de agregados
- Contrapeso, pintura sinalizadora, faixas
- Versão madeireira
- Kit de manuseio de blocos
- Kit de manuseio de blocos, serviço pesado
- Marcação CE
- Adesivos, EUA
- Adesivo de ruído, UE
- Kit de limpeza, com pistola de ar (Stage V)
- Adesivos refletivos (faixas), contorno da máquina e cabine
- Opcional para máquinas sem dinitró
- CareTrack

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Pneus e aros

35/65 R33 (875/65 R33):

- L4
- L5

Aros, 33-28,00/3,5:

- Cinco peças, serviço pesado

Implementos

Caçambas (engate direto):

- Rocha - Lâmina reta
- Rocha - Lâmina em V
- Rocha - Despejo lateral, Lâmina em V
- Aplicação geral, Lâmina reta
- Caçamba para agregados, Lâmina reta
- Material leve, Lâmina reta

Peças de desgaste:

- Adaptadores para dentes, soldados
- Dentes
- Segmentos, aparafusados
- Protetores de lâmina, aparafusados (reversíveis)

Equipamento para manuseio de blocos (de engate rápido):

- Caçamba para rocha, lâmina em V
- Garfo para pedras
- Garfo para tombamento de blocos
- Rastelo

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTOS OPCIONAIS DA VOLVO

Sistema de suspensão da lança (BSS), por marcha ou velocidade selecionada



Diferenciais de patinagem limitada



Braço longo



Sistema de supressão de incêndio



Sistema rápido de abastecimento de combustível



Sistema de detecção por radar



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados, Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.

V O L V O