

**V O L V O**



Caminhão articulado Volvo 29,0 t / 69.935 lb 33 mph 355 hp

**A30**

Volvo Construction Equipment

# A30

O melhor caminhão articulado de sua classe, o Caminhão articulado Volvo A30 é a escolha perfeita para construção geral, infraestrutura pesada e extração de material em pedreiras. Não procure mais para obter produtividade, lucratividade e desempenho ideais.



## Interface intuitiva na cabine

- Todas as informações essenciais na cabine convenientemente exibidas em apenas duas telas
- Display interativo e integrado do Volvo Co-pilot
- Painel de instrumentos dinâmico na frente do volante de direção



## Desempenho produtivo

- Excelente estabilidade de basculamento
- Largura inferior a 3 metros (9'10") (incluindo a tampa traseira) para oferecer um transporte fácil e conveniente

# O melhor caminhão articulado em sua categoria

Com o melhor caminhão articulado de sua categoria, prepare-se para assumir os projetos mais desafiadores em construção, infraestrutura pesada, extração de material em pedreiras, entre outros. Incorporando recursos como o trem de força Volvo com Terrain Memory, uma interface do operador intuitiva, visibilidade que excede os padrões da indústria, durabilidade superior e custos de manutenção mais baixos, o Caminhão articulado A30 Volvo oferece desempenho excepcional fora da estrada, conforto para o operador e tempo máximo em atividade.

## Desempenho fora de estrada imbatível



- Trem de força comprovado da Volvo
- Controle de tração automático Volvo (ATC) com Terrain Memory\*
- Combinações de tração automática (incluindo bloqueios de diferencial 100%)
- Bogie todo o terreno ("all-terrain")
- Direção hidromecânica
- Transmissão inteligente Volvo (Volvo Dynamic Drive)

## Visibilidade aprimorada



- Painéis do capô e da cabine redesenhados
- Cobertura mais ampla do limpador de para-brisa
- Campo de visão direto que ultrapassa os padrões da indústria
- Luzes de trabalho opcionais localizadas nas colunas
- Câmeras dianteira e traseira opcionais; câmera de entrada padrão
- Visualizações da câmera facilmente gerenciadas usando o Volvo Co-Pilot

## A última palavra em experiência do operador



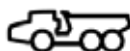
- Acesso/saída fáceis
- Alavanca de marchas ergonômica
- Opções de armazenamento aprimoradas
- Limpeza fácil
- Suspensão hidráulica a gás durável no eixo dianteiro
- Programa de formação e treinamento de operadores

## Controle total do operador



- Hill Assist
- Cruise Control
- Down Hill Speed Control
- Freio para carregamento e basculamento
- Sistema de segurança no basculamento (Dump Support)
- Freio motor dinâmico Volvo

## Projetado para tempo de máquina disponível



- Intervalos de lubrificação de 250 horas
- Intervalos de manutenção do motor de 1.000 horas
- Acesso de manutenção líder na indústria
- Acesso robusto
- Monitoramento remoto e alertas de manutenção
- Central de manutenção elétrica aprimorada
- Planos de Serviços
- Sistema separador de água do filtro de combustível aprimorado
- Pontos de ancoragem do cinto de segurança

## Soluções mais inteligentes



- Haul Assist com Pesagem a bordo
- Connected Map e Performance Indicator
- Arquitetura de software à prova do futuro
- CareTrack
- Aplicativo My Equipment
- Serviço de consultoria Site Optimization

\* Nos mercados com CareTrack

## Desempenho fora de estrada imbatível

O Caminhão articulado Volvo oferece o melhor desempenho fora de estrada da categoria, com recursos que incluem o comprovado trem de força Volvo, combinações de tração automáticas (incluindo bloqueios do diferencial integrais), bogie para todo tipo de terreno e direção hidromecânica para tração, estabilidade e controle de precisão incomparáveis. Com a Transmissão inteligente Volvo (Volvo Dynamic Drive), a seleção de engrenagem dinâmica e preditiva se adapta às condições de operação em questão, proporcionando maior conforto e economia de combustível.

## Interface intuitiva

Os operadores ficam bem informados e focados em suas tarefas, pois todas as informações essenciais são exibidas em duas telas na cabine. O display interativo e integrado do Volvo Co-Pilot oferece controle fácil sobre funções essenciais como mídia, configurações da câmera, controle climático e status da máquina. Isso é combinado com o painel de instrumentos dinâmico, posicionado na frente do volante de direção, que fornece dados essenciais do veículo rapidamente.

## Haul Assist com Pesagem a bordo

O Haul Assist, equipado com o Volvo Co-pilot integrado, é um conjunto de ferramentas projetado para ajudar você a obter ainda mais produtividade e eficiência de seu caminhão articulado Volvo. Um recurso essencial do Haul Assist é o Sistema de pesagem a bordo, que fornece informações de carga útil em tempo real para ajudar a eliminar devoluções e sobrecarga. O resultado é produtividade máxima, consumo de combustível reduzido e menos desgaste da máquina.

## DNA Volvo em todo o trem de força

Experimente a excelente economia de combustível sem comprometer a potência e o desempenho, graças ao trem de força Volvo de mundialmente renomado, completo com controle de tração automático (ATC), incluindo o Terrain Memory\*. A função inteligente identifica e memoriza segmentos de estradas escorregadias para garantir um controle de tração otimizado e excelente mobilidade fora de estrada.

\* Nos mercados com CareTrack



## Controle total do operador

Recursos como Hill Assist, Cruise Control, Downhill Speed Control, Freio para carregamento e basculamento e freio motor dinâmico Volvo ajudam os operadores a obter resultados ideais o dia todo, todos os dias.

## Custos de manutenção mais baixos

Mantenha os custos de serviço em um nível mínimo graças à manutenção simplificada, aos intervalos de troca mais longos e ao fácil acesso aos componentes. A manutenção da sua máquina é rápida e fácil devido à consagrada facilidade de acesso aos pontos de manutenção. Além disso, elimine a lubrificação diária ou semanal com intervalos de lubrificação de 250 horas, líderes do setor, para obter o máximo de tempo de máquina disponível.



# Volvo A30 em detalhes

## Motor

Motor diesel turboalimentado, 11 litros (2,9 gal), 6 cilindros em linha (geometria fixa) com 4 válvulas por cilindro, comando de válvulas no cabeçote e injetores controlados eletronicamente. O motor tem camisas de cilindros úmidas substituíveis e guias de válvulas e sedes de válvulas substituíveis.

|                                                              |             |               |
|--------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Modelo do motor                                              |             | D11E          |
| Potência máxima bruta — SAE J1995                            | kW (hp)     | 265 (355)     |
|                                                              | hp          | 360           |
| Potência máxima bruta - ECE R120 Net/ (ISO 14396)            | kW (hp)     | 265 (355)     |
| à velocidade do motor                                        | rpm (rps)   | 2.100 (32)    |
| Potência do volante do motor (líquida) — ISO 9249, SAE J1349 | kW (hp)     | 264 (354)     |
|                                                              | hp          | 359           |
| à velocidade do motor                                        | rpm (rps)   | 2.000 (33,3)  |
| Torque máximo bruto — SAE J1995                              | Nm (lbf ft) | 2.040 (1.505) |
| Torque máximo líquido - ISO 9249, SAE J1349                  | Nm (lbf ft) | 2.030 (1.497) |
| Torque máximo brut - ECE R120 Net/ (ISO 14396)               | Nm (ft lbf) | 1.950 (1.438) |
| à velocidade do motor                                        | rpm (rps)   | 1.100 (18)    |
| Capacidade volumétrica                                       | L (in³)     | 10,8 (659)    |

## Sistema elétrico

Todos os cabos, soquetes e pinos foram identificados. Os cabos são protegidos por conduítes plásticos fixados ao chassi principal. Luzes halógenas. Opcionais com chicotes pré-instalados. Os conectores atendem à norma IP67 de resistência à água, conforme necessário.

|                       |      |             |
|-----------------------|------|-------------|
| Tensão                | V    | 24          |
| Bateria               | V    | 2 x 12      |
| Capacidade da bateria | Ah   | 2 x 170     |
| Alternador            | kW/A | 3.396 / 120 |
| Motor de partida      | kW   | 9           |

## Trem de força

Conversor de torque com função lock-up integrada.

**Transmissão:** transmissão planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com seis marchas à frente e duas marchas à ré. A transmissão pode selecionar as marchas de forma não sequencial para um melhor desempenho e trocas mais rápidas e precisas.

**Caixa de transferência:** projeto em linha desenvolvido pela Volvo, com alta folga em relação ao solo e bloqueio do diferencial longitudinal integral do tipo acoplamento por dentes.

**Eixos:** para serviço pesado, projetados e construídos especificamente pela Volvo com eixos totalmente flutuantes, reduções de cubo do tipo planetário e bloqueio de diferencial integral longitudinal do tipo acoplamento por dentes.

Sistema de controle de tração automático (ATC).

|                        |       |         |
|------------------------|-------|---------|
| Conversor de torque    |       | 2,37:1  |
| Transmissão            | Volvo | PT 2116 |
| Caixa de transferência | Volvo | IL1 ATC |
| Eixos                  | Volvo | AHW64   |

## Sistema de freios

Freios totalmente hidráulicos com multidiscos úmidos com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos. Atende à norma ISO 3450 com o peso total da máquina.

**Divisão do circuito:** um circuito para eixo dianteiro e outro para eixos do bogie.

**Freio de estacionamento:** freio a disco aplicado por mola no eixo de transmissão do reboque. Quando o freio de estacionamento é aplicado, o diferencial longitudinal é bloqueado.

**Retardador:** função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB).

## Sistema de direção

Direção articulada hidromecânica, autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação.

**Ângulo de direção:** 3,4 voltas do volante de batente a batente,  $\pm 45^\circ$ . O sistema de direção, incluindo a direção secundária, atende à norma ISO 5010.

## Chassi

**Chassis:** tipo caixa, serviço pesado. Aço de alta resistência, soldado por robô.

**Junta oscilante:** 100% livre de manutenção, totalmente vedada, com rolamentos de roletes cônicos permanentemente lubrificados.

## Cabine

A cabine Volvo apresenta excelente visibilidade em todas as direções, possuindo um posto do operador posicionado centralmente, capô inclinado, câmera de entrada e espelhos retrovisores grandes. O amplo para-brisa dianteiro de peça única, com grande área de deslizamento, aumenta ainda mais a visibilidade.

O painel de instrumentos central, o Co-Pilot integrado, a alavanca de mudança de marchas, a alavanca de basculamento e os interruptores de fácil acesso garantem a facilidade de operação.

A espaçosa cabine atende aos padrões de segurança ROPS/FOPS de acordo com ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Os controles são ergonomicamente projetados e fáceis de entender. Os porta-objetos grandes e a caixa de arrefecimento/aquecimento aumentam o conforto do operador.

|                                                     |    |     |
|-----------------------------------------------------|----|-----|
| Nível de som na cabine (ISO 6396) - L <sub>PA</sub> | dB | 72  |
| Nível de som externo (ISO 6395) - L <sub>WA</sub>   | dB | 111 |
| Nível de som interno com kit de som                 | dB | 70  |
| Nível de som externo com kit de som                 | dB | 109 |



#### Sistema hidráulico

**Bombas:** quatro bombas de pistões de deslocamento variável acionadas por tomada de força do volante do motor (TDF)  
Duas bombas com sistema sensível à carga utilizadas para a direção e o basculamento, e duas com controle elétrico, utilizadas para o ventilador, o arrefecimento dos freios e alimentação de potência hidráulica dos freios. Uma bomba de êmbolo dependente do solo para a direção secundária, montada na caixa de transferência.  
Um filtro de retorno de óleo com elementos magnéticos garantem a filtragem eficaz do óleo.

|                                       |           |            |
|---------------------------------------|-----------|------------|
| Pressão de trabalho máxima do sistema | MPa (psi) | 25 (3.626) |
|---------------------------------------|-----------|------------|

#### Sistema de basculamento

Freio de carga e descarga patenteado.

**Cilindros de basculamento:** dois cilindros de único estágio e dupla ação.

|                      |   |    |
|----------------------|---|----|
| Ângulo de inclinação | ° | 70 |
|----------------------|---|----|

|                                 |   |    |
|---------------------------------|---|----|
| Tempo de basculamento com carga | s | 12 |
|---------------------------------|---|----|

|                      |   |    |
|----------------------|---|----|
| Tempo de abaixamento | s | 10 |
|----------------------|---|----|

#### Caçamba

##### Espessura da placa

|        |         |          |
|--------|---------|----------|
| Frente | mm (in) | 6 (0,24) |
|--------|---------|----------|

|                 |         |           |
|-----------------|---------|-----------|
| Chapas laterais | mm (in) | 10 (0,39) |
|-----------------|---------|-----------|

|          |         |           |
|----------|---------|-----------|
| Inferior | mm (in) | 14 (0,55) |
|----------|---------|-----------|

|       |         |           |
|-------|---------|-----------|
| Cauda | mm (in) | 14 (0,55) |
|-------|---------|-----------|

|                 |                  |  |
|-----------------|------------------|--|
| <b>Material</b> | <b>Aço HB450</b> |  |
|-----------------|------------------|--|

|                        |                         |                    |
|------------------------|-------------------------|--------------------|
| Limite de elasticidade | N/mm <sup>2</sup> (psi) | 1.150<br>(166.793) |
|------------------------|-------------------------|--------------------|

|                   |                         |                    |
|-------------------|-------------------------|--------------------|
| Limite de ruptura | N/mm <sup>2</sup> (psi) | 1.350<br>(195.801) |
|-------------------|-------------------------|--------------------|

#### Capacidade de carga

| Caçamba padrão              |                                   |             |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------|
| Capacidade de carga         | kg (ton. curta)                   | 29.000 (32) |
| Caçamba, rasa               | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) | 13,9 (18,2) |
| Caçamba, coroadada 2:1      | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) | 17,8 (23,3) |
| Com tampa traseira superior |                                   |             |
| Caçamba, rasa               | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) | 14,2 (18,6) |
| Caçamba, coroadada 2:1      | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) | 18,4 (24,1) |

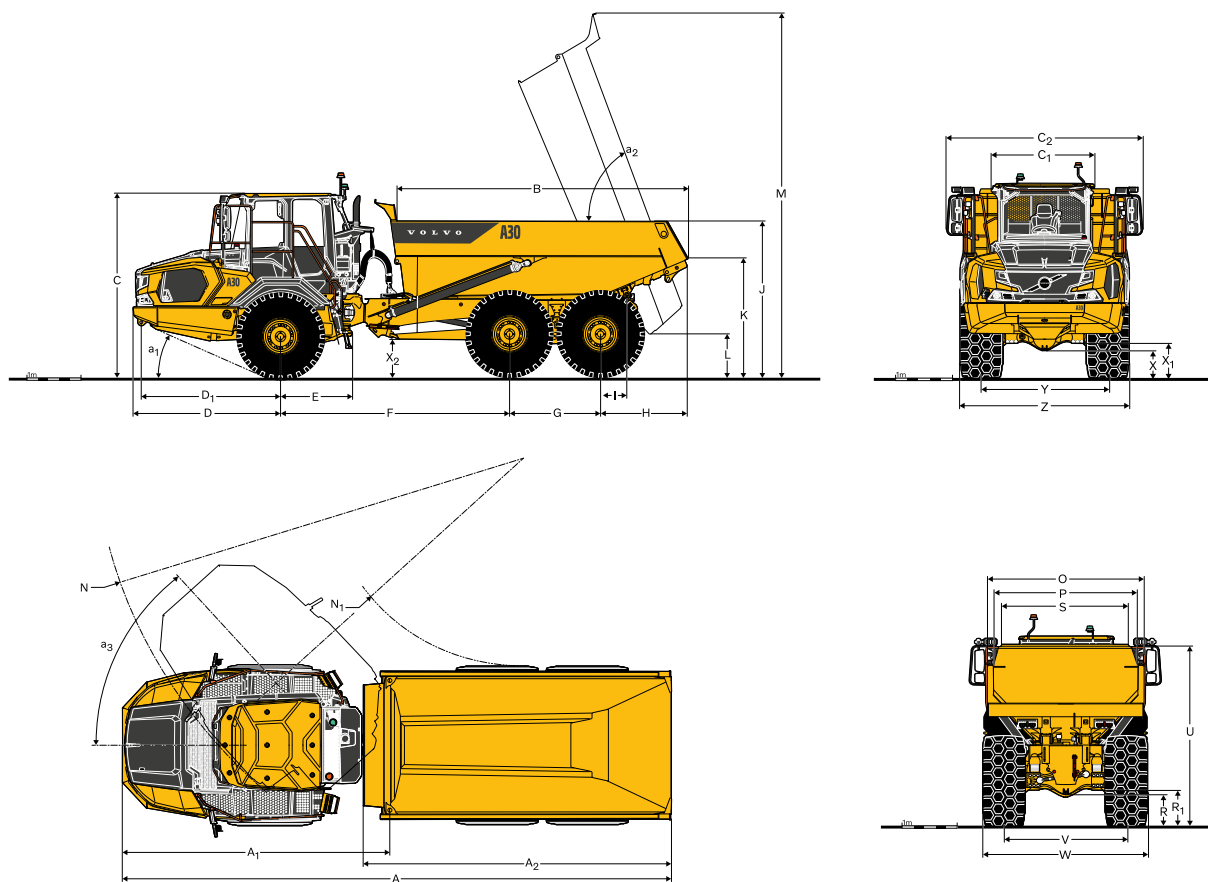
#### Suspensão

**Suspensão dianteira:** amortecedores hidropneumáticos. Suave e progressiva. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.

**Suspensão traseira:** 100% livre de manutenção. Viga de balanço do bogie suportada em dois pontos. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.



# Especificações



| DIMENSÕES      |         |       |        |        |
|----------------|---------|-------|--------|--------|
| Pos            | Unidade |       | A30J   |        |
| A              | mm      | ft in | 10.344 | 33'11" |
| A*             | mm      | ft in | 10.436 | 34'3"  |
| A <sub>1</sub> | mm      | ft in | 4.953  | 16'3"  |
| A <sub>2</sub> | mm      | ft in | 5.851  | 19'2"  |
| B              | mm      | ft in | 5.382  | 17'8"  |
| C              | mm      | ft in | 3.406  | 11'2"  |
| C <sub>1</sub> | mm      | ft in | 1.819  | 6'0"   |
| C <sub>2</sub> | mm      | ft in | 3.457  | 11'4"  |
| D              | mm      | ft in | 2.762  | 9'1"   |
| D <sub>1</sub> | mm      | ft in | 2.607  | 8'7"   |
| E              | mm      | ft in | 1.210  | 4'0"   |
| F              | mm      | ft in | 4.264  | 14'0"  |
| G              | mm      | ft in | 1.690  | 5'7"   |
| H              | mm      | ft in | 1.628  | 5'4"   |
| I              | mm      | ft in | 501    | 1'8"   |
| J              | mm      | ft in | 2.906  | 9'6"   |
| K              | mm      | ft in | 2.186  | 7'2"   |
| L              | mm      | ft in | 650    | 2'2"   |
| M              | mm      | ft in | 6.559  | 21'6"  |
| N              | mm      | ft in | 8.175  | 26'10" |

| DIMENSÕES      |         |       |       |        |
|----------------|---------|-------|-------|--------|
| Pos            | Unidade |       | A30J  |        |
| N <sub>1</sub> | mm      | ft in | 4.190 | 13'9"  |
| O              | mm      | ft in | 2.810 | 9'3"   |
| O*             | mm      | ft in | 2.978 | 9'9"   |
| P              | mm      | ft in | 2.604 | 8'7"   |
| R              | mm      | ft in | 527   | 1'9"   |
| R <sub>1</sub> | mm      | ft in | 650   | 2'2"   |
| S              | mm      | ft in | 2.264 | 7'5"   |
| U              | mm      | ft in | 3.331 | 10'11" |
| V              | mm      | ft in | 2.216 | 7'3"   |
| W              | mm      | ft in | 2.991 | 9'8"   |
| X <sub>1</sub> | mm      | ft in | 601   | 2'0"   |
| X <sub>2</sub> | mm      | ft in | 689   | 2'3"   |
| Y              | mm      | ft in | 2.216 | 7'3"   |
| Z              | mm      | ft in | 2.991 | 9'10"  |
| a <sub>1</sub> | °       |       | 24    |        |
| a <sub>2</sub> | °       |       | 70    |        |
| a <sub>3</sub> | °       |       | 45    |        |

A30J: máquina descarregada com pneus 750/65R25

\* Dimensão com tampa traseira suspensa

| CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO      |   |     |         |            |  |
|-------------------------------------|---|-----|---------|------------|--|
|                                     |   |     | A30J    |            |  |
| Cárter do motor                     | l | gal | 35      | 9,2        |  |
| Tanque de combustível               | l | gal | 380     | 100,4      |  |
| Sistema de arrefecimento            | l | gal | -       | -          |  |
| Sistema de arrefecimento dos freios | l | gal | 52      | 13,7       |  |
| Transmissão                         | l | gal | 48      | 12,7       |  |
| Caixa de transferência              | l | gal | 9,0     | 2,4        |  |
| Eixos, dianteiro/bogie              | l | gal | 24 / 50 | 6,3 / 13,2 |  |
| Tanque hidráulico                   | l | gal | 170     | 49,9       |  |

| VELOCIDADES |      |     |      |      |
|-------------|------|-----|------|------|
|             |      |     | A30J |      |
| Avanço      |      |     |      |      |
| 1           | km/h | mph | 8,3  | 5,2  |
| 2           | km/h | mph | 11,9 | 7,4  |
| 3           | km/h | mph | 21,1 | 13,1 |
| 4           | km/h | mph | 30,3 | 18,8 |
| 5           | km/h | mph | 38,4 | 23,9 |
| 6           | km/h | mph | 52,7 | 32,7 |
| Marcha à ré |      |     |      |      |
| 1           | km/h | mph | 7,7  | 4,8  |
| 2           | km/h | mph | 13,7 | 8,5  |

| PESO OPERACIONAL SEM CARGA |    |    |            |        |  |
|----------------------------|----|----|------------|--------|--|
|                            |    |    | A30J       |        |  |
| Pneus                      |    |    | 750/65R25* |        |  |
| Frente                     | kg | lb | 13.400     | 29.540 |  |
| Traseira                   | kg | lb | 11.200     | 24.690 |  |
| Total                      | kg | lb | 24.600     | 54.235 |  |
| Carga útil                 | kg | lb | 29.000     | 63.930 |  |

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador

\*) A30J com pneus 23.5R25, diminua 200 (440 lb)/eixo

| PESO TOTAL |       |           |         |  |
|------------|-------|-----------|---------|--|
|            |       | A30J      |         |  |
| Pneus      |       | 750/65R25 |         |  |
| Frente     | kg lb | 15.800    | 34.835  |  |
| Traseira   | kg lb | 37.800    | 83.340  |  |
| Total      | kg lb | 53.600    | 118.170 |  |

\*) A30J com pneus 23.5R25, diminua 200 (440 lb)/eixo

| PRESSÃO SOBRE O SOLO |     |     |         |      |           |      |  |
|----------------------|-----|-----|---------|------|-----------|------|--|
|                      |     |     | A30J    |      |           |      |  |
| Pneus                |     |     | 23.5R25 |      | 750/65R25 |      |  |
| Sem carga            |     |     |         |      |           |      |  |
| Frente               | kPa | psi | 131     | 19,0 | 111       | 16,1 |  |
| Traseira             | kPa | psi | 52      | 7,5  | 45        | 6,5  |  |
| Com carga            |     |     |         |      |           |      |  |
| Frente               | kPa | psi | 158     | 22,9 | 133       | 19,3 |  |
| Traseira             | kPa | psi | 186     | 27,7 | 156       | 22,2 |  |

# Equipamentos

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Cabine/ambiente do operador

Assento do operador com apoio de cabeça (suspensão a ar e aquecido)

Comando eletrônico da climatização

Porta-copos/bandeja de armazenamento

Suporte para celular

Assento do instrutor com cinto de segurança

Console superior do rádio CC, tacógrafo etc.

Assento do operador com suspensão a ar/aquecido

Janela deslizante

Caixa de armazenamento resfriada/aquecida

Para-sol frontal

Volante de direção inclinável/telescópico

Alto-falantes (4)

Painel de instrumentos dinâmico e Co-Pilot integrado

Verificações automáticas antes da partida

Diagnóstico de detecção e solução de falhas

### Motor

Pré-aquecedor para partidas a frio mais fáceis

VEB (freio de escape EPG e freio motor durante as fases de compressão e exaustão)

### Rodas e pneus

26,5R25

### Trem de força

Controle automático de tração (ATC) 6x4 e 6x6

Bloqueios de diferencial integrais do tipo acoplamento por dentes em todos os eixos

Cruise Control

Caixa de transferência com bloqueio do diferencial longitudinal

Conversor de torque com bloqueio automático em todas as marchas

### Sistema elétrico

Chave geral das baterias

Interface elétrica

Pinos de carregamento

Tomadas elétricas

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Luzes externas e internas (todas LED)

### Sistema de freios

Dois circuitos, totalmente hidráulicos, com discos úmidos em todos os eixos (resfriados externamente)

Down Hill Speed Control

Hill Assist

Freio para carregamento e basculamento

Pedal do retardador

Freio de estacionamento no eixo de transmissão

## EQUIPAMENTO PADRÃO

### Sistema de basculamento

Caçamba preparada para aquecimento com gases de escape e outros equipamentos opcionais

### Segurança e proteção

Degraus e plataformas antiderrapantes com corrimãos

Trava de segurança da caçamba basculante

Trava da articulação da direção

Pontos de ancoragem para cinto

Espelhos retrovisores

Cinto de segurança retrátil de 3 polegadas e 2 pontos

Cabine Care Cab com proteção ROPS/FOPS

Direção secundária

Sistema de segurança no basculamento (Dump Support)

Indicadores de posicionamento (dianteiro e traseiro)

Câmera de entrada

### Serviço e manutenção

Filtros e pontos de manutenção agrupados

Bomba de escorva elétrica de combustível

Preparado para equipamento de abastecimento rápido

Luzes ambientes e de serviço (LED)

Capô do motor elétrico

Chapas inferiores com escotilhas de serviço integradas

Mangueiras de drenagem

Caixa de ferramentas

Escada de serviço frontal

| EQUIPAMENTO OPCIONAL                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor                                                                                                   |
| Filtro de ar, serviço pesado                                                                            |
| Aquecedor do motor, elétrico                                                                            |
| Aquecedor do motor, diesel                                                                              |
| Parada retardada do motor                                                                               |
| Parada de emergência do motor, externa                                                                  |
| Ambiente do operador                                                                                    |
| Kit de redução de ruído (atende à norma 2000/14/EC)                                                     |
| Manual de instruções do operador fixado à máquina                                                       |
| Temporizador de aquecimento / ventilação da cabine                                                      |
| Kit de cabos elétricos para aquecedor de cabine                                                         |
| Filtro de ar da cabine (proteção contra poeira de amianto)                                              |
| Filtro de ar da cabine (Carbono)                                                                        |
| Espelhos retrovisores com aquecimento e ajuste elétricos                                                |
| Cortinas para proteção solar, janelas laterais                                                          |
| Chave universal                                                                                         |
| Assento do operador premium com apoio de cabeça (suspensão a ar, resfriado/aquecido), cinto de 2 pontos |
| Assento do operador premium com apoio de cabeça (suspensão a ar, resfriado/aquecido), cinto de 3 pontos |
| Apoio de braço para o assento do operador                                                               |
| Microfone viva-voz                                                                                      |
| Rádio AM/FM/DAB                                                                                         |
| Rodas e pneus                                                                                           |
| 775/65R29                                                                                               |
| Trem de força                                                                                           |
| Kit de longa distância, refrigeração da caixa de transferência                                          |
| Limitador de velocidade (25/30 km/h (15/19 mph))                                                        |
| Sistema elétrico                                                                                        |
| Sinalizador rotativo, LED                                                                               |
| Indicador do cinto de segurança, externo                                                                |
| Luzes de trabalho, dianteiras e traseiras, LED                                                          |
| Câmera de ré                                                                                            |
| Câmera de visão frontal                                                                                 |
| Alarme de marcha à ré                                                                                   |
| Interface PDS, Safemine                                                                                 |
| Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)                                                      |

| EQUIPAMENTO OPCIONAL                             |
|--------------------------------------------------|
| Suspensão                                        |
| Suspensão dianteira de borracha                  |
| Suspensão dianteira hidráulica                   |
| Sistema de basculamento                          |
| Aquecimento da caçamba com gases de escape       |
| Proteção dianteira contra derramamento, extra    |
| Extensão lateral, 200 mm (7,9 in)                |
| Extensão lateral, material leve                  |
| Tampa traseira superior, acionada por cabos      |
| Tampa traseira superior, operada por articulação |
| Tampa traseira, inferior                         |
| Chapas de desgaste, 450 HB                       |
| Chapas de desgaste, serviço pesado, 450 HB       |
| Segurança e proteção                             |
| Sistema de extinção de incêndio                  |
| Triângulo de advertência                         |
| Kit de primeiros socorros e extintor de incêndio |
| Extintor de incêndio, externo                    |
| Calços para as rodas                             |
| Serviço e manutenção                             |
| Sistema de lubrificação automático               |
| Lubrificação centralizada                        |
| Kit de ferramentas                               |
| Outros                                           |
| Kit de óleos para clima ártico                   |
| Sistema de abastecimento rápido                  |
| Conector de partida auxiliar, tipo ISO           |



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projeto sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.

**V O L V O**