

V O L V O



Caminhão articulado Volvo 25,0 t / 55.115 lb 33 mph 315 hp

A25

Volvo Construction Equipment

A25

Construído para oferecer produtividade, lucratividade e desempenho ideais - o Caminhão articulado Volvo A25 é líder em sua classe e a escolha ideal para construção geral, infraestrutura pesada e extração de material em pedreiras.



Interface intuitiva na cabine

- Todas as informações essenciais na cabine convenientemente exibidas em apenas duas telas
- Display interativo e integrado do Volvo Co-pilot
- Painel de instrumentos na frente do volante



Desempenho produtivo

- Excelente estabilidade de basculamento
- Largura inferior a 3 metros (9'10") (incluindo a tampa traseira) para oferecer um transporte fácil

No topo da sua categoria

Líder em sua classe, o Caminhão articulado Volvo A25 foi construído para oferecer desempenho excepcional fora de estrada, níveis superiores de conforto para o operador e máxima disponibilidade. Com recursos importantes, incluindo o trem de força Volvo com Terrain Memory, uma interface do operador intuitiva, visibilidade que ultrapassa os padrões do setor, durabilidade superior e custos de manutenção mais baixos, prepare-se para assumir os projetos mais desafiadores em construção, infraestrutura, extração em pedreiras e muito mais.



Desempenho fora de estrada imbatível

- Trem de força comprovado da Volvo
- Controle de tração automático Volvo (ATC) com Terrain Memory*
- Combinações de tração automática (incluindo bloqueios de diferencial 100%)
- Bogie suportado em dois pontos para todo tipo de terreno
- Direção hidromecânica
- Transmissão inteligente Volvo (Volvo Dynamic Drive)



Visibilidade aprimorada

- Painéis do capô e da cabine redesenhados
- Cobertura mais ampla do limpador de para-brisa
- Campo de visão direto que ultrapassa os padrões da indústria
- Luzes de trabalho opcionais localizadas nas colunas
- Câmeras dianteira e traseira opcionais; câmera de entrada padrão
- Visualizações da câmera facilmente gerenciadas usando o Volvo Co-Pilot



A última palavra em experiência do operador

- Acesso/saída fáceis
- Alavanca de marchas ergonômica
- Opções de armazenamento aprimoradas
- Limpeza fácil
- Suspensão hidráulica a gás durável no eixo dianteiro
- Programa de formação e treinamento de operadores



Controle total do operador

- Hill Assist
- Cruise Control
- Down Hill Speed Control
- Freio para carregamento e basculamento
- Sistema de segurança no basculamento (Dump Support)
- Freio motor dinâmico Volvo



Alta disponibilidade

- Intervalos de lubrificação de 250 horas
- Intervalos de manutenção do motor de 1.000 horas
- Acesso de manutenção líder na indústria
- Acesso robusto
- Monitoramento remoto e alertas de manutenção
- Central de manutenção elétrica aprimorada
- Planos de Serviços
- Sistema separador de água do filtro de combustível aprimorado
- Pontos de ancoragem do cinto de segurança



Soluções inteligentes

- Haul Assist com Pesagem a bordo
- Connected Map e Performance Indicator
- Arquitetura de software à prova do futuro
- CareTrack
- Aplicativo My Equipment
- Consultoria Site Optimization

* Nos mercados com CareTrack

Desempenho fora de estrada imbatível

O Caminhão articulado Volvo oferece o melhor desempenho fora de estrada da categoria, com recursos que incluem o comprovado trem de força Volvo, combinações de tração automáticas (incluindo bloqueios do diferencial integrais), bogie para todo tipo de terreno e direção hidromecânica para tração, estabilidade e controle de precisão incomparáveis. Com a Transmissão inteligente Volvo (Volvo Dynamic Drive), a seleção de engrenagem dinâmica e preditiva se adapta às condições de cada operação, proporcionando maior conforto e economia de combustível.

Interface intuitiva

Os operadores ficam bem informados e focados em suas tarefas, pois todas as informações essenciais são exibidas em duas telas na cabine. O display interativo e integrado do Volvo Co-Pilot oferece controle fácil sobre funções essenciais como mídia, configurações da câmera, controle climático e status da máquina. Isso é combinado com o painel de instrumentos combinados dinâmico, posicionado na frente do volante de direção, que fornece dados essenciais do veículo rapidamente.

Haul Assist com Pesagem a bordo

O Haul Assist, equipado com o Volvo Co-pilot integrado, é um conjunto de ferramentas projetado para ajudar você a obter ainda mais produtividade e eficiência de seu Caminhão articulado Volvo. Um recurso essencial do Haul Assist é o Sistema de pesagem a bordo, que fornece informações de carga útil em tempo real para ajudar a eliminar devoluções e sobrecarga. O resultado é produtividade máxima, consumo de combustível reduzido e menos desgaste da máquina.

DNA Volvo em todo o trem de força

Experimente a excelente economia de combustível sem comprometer a potência e o desempenho, graças ao renomado trem de força Volvo e ao controle de tração automático (ATC), que inclui o Terrain Memory*. A função inteligente identifica e memoriza segmentos de estradas escorregadias para garantir um controle de tração otimizado e excelente mobilidade fora de estrada.

* Nos mercados com CareTrack



Controle total

Recursos como Hill Assist, Cruise Control, Downhill Speed Control, Freio para carregamento e basculamento e freio motor dinâmico Volvo ajudam os operadores a obter resultados ideais o dia todo, todos os dias.

Custos de manutenção mais baixos

Mantenha os custos de serviço em um nível mínimo graças à manutenção simplificada, aos intervalos de troca mais longos e ao fácil acesso aos componentes. A manutenção da sua máquina é rápida e fácil devido à consagrada facilidade de acesso aos pontos de manutenção. Além disso, elimine a lubrificação diária ou semanal com intervalos de lubrificação de 250 horas, líderes do setor, para obter o máximo de tempo de máquina disponível.



Volvo A25 em detalhes

Motor

Motor diesel turboalimentado, 11 litros (2,9 gal), 6 cilindros em linha (geometria fixa) com 4 válvulas por cilindro, comando de válvulas no cabeçote e injetores controlados eletronicamente. O motor tem camisas de cilindros úmidas substituíveis e guias de válvulas e sedes de válvulas substituíveis.			
Modelo do motor		D11F	
Potência máxima bruta — SAE J1995	kW (hp)	235 (315)	
	hp	320	
à velocidade do motor	rpm (rps)	2.100 (35)	
Potência do volante do motor (líquida) – ISO 9249, SAE J1349	kW (hp)	234 (314)	
	hp	318	
à velocidade do motor	rpm (rps)	2.100 (35)	
Torque máximo bruto – SAE J1995	Nm (lbf ft)	2.040 (1.505)	
Torque máximo líquido - ISO 9249, SAE J1349	Nm (lbf ft)	2.030 (1.497)	
à velocidade do motor	rpm (rps)	1.100 (18,3)	
Capacidade volumétrica	L (in³)	10,8 (659)	

Sistema elétrico

Todos os cabos, soquetes e pinos foram identificados. Os cabos são protegidos por conduítes plásticos fixados ao chassi principal. Luzes halógenas. Opcionais com chicotes pré-instalados. Os conectores atendem à norma IP67 de resistência à água, conforme necessário.			
Tensão	V	24	
Bateria	V	2 x 12	
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170	
Alternador	kW/A	3.396 / 120	
Motor de partida	kW	9	

Trem de força

Conversor de torque com função lock-up integrada. Transmissão: transmissão planetária PowerTronic Volvo totalmente automática com seis marchas à frente e duas marchas à ré. A transmissão pode selecionar as marchas de forma não sequencial para um melhor desempenho e trocas mais rápidas e precisas. Caixa de transferência: projeto em linha desenvolvido pela Volvo, com alta folga em relação ao solo e bloqueio do diferencial longitudinal integral do tipo acoplamento por dentes. Eixos: design Volvo para serviço pesado desenvolvido com semieixos totalmente flutuantes, reduções de cubo do tipo planetário e bloqueio de diferencial integral do tipo acoplamento por dentes. Sistema de controle de tração automático (ATC).			
Conversor de torque		2,37:1	
Transmissão	Volvo	PT 2116	
Caixa de transferência	Volvo	IL1 ATC	
Eixos	Volvo	AHW56	

Sistema de freios

Freios totalmente hidráulicos com multidiscos úmidos com circulação forçada de óleo em todas as rodas. Sistema de freios de dois circuitos. Atende à norma ISO 3450 com o peso total da máquina.	
Divisão do circuito:	um circuito para eixo dianteiro e outro para eixos do bogie.
Freio de estacionamento:	freio a disco aplicado por mola no eixo de transmissão do reboque. Quando o freio de estacionamento é aplicado, o diferencial longitudinal é bloqueado.
Retardador:	função do retardador no freio de serviço e freio-motor Volvo (VEB).

Sistema de direção

Direção articulada hidromecânica, autocompensante. Dois cilindros de direção de dupla ação.	
Ângulo de direção:	3,4 voltas do volante de batente a batente, ±45°.
O sistema de direção, incluindo a direção secundária, atende à norma ISO 5010.	

Chassi

Chassis:	tipo caixa, serviço pesado. Aço de alta resistência, soldado por robô.
Junta oscilante:	100% livre de manutenção, totalmente vedada, com rolamentos de roletes cônicos permanentemente lubrificados.

Cabine

A cabine Volvo apresenta excelente visibilidade em todas as direções, possuindo um posto do operador posicionado centralmente, capô inclinado, câmera de entrada e espelhos retrovisores grandes. O amplo para-brisa dianteiro de peça única, com grande área de deslizamento, aumenta ainda mais a visibilidade. O painel de instrumentos central, o Co-pilot integrado, a alavanca de mudança de marchas, a alavanca de basculamento e os interruptores de fácil acesso garantem a facilidade de operação. A espaçosa cabine atende aos padrões de segurança ROPS/FOPS de acordo com ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Os controles são ergonomicamente projetados e fáceis de entender. Os porta-objetos grandes e a caixa de arrefecimento/aquecimento aumentam o conforto do operador.		
Nível de som na cabine (ISO 6396) - LpA	dB	72
Nível de som externo (ISO 6395) - LWA	dB	110
Nível de som interno com kit de som	dB	70
Nível de som externo com kit de som	dB	108



Sistema hidráulico

Bombas: quatro bombas de pistões de deslocamento variável acionadas por tomada de força do volante do motor (PTO)
Duas bombas com sistema sensível à carga utilizadas para a direção e o basculamento, e duas com controle elétrico, utilizadas para o ventilador, o arrefecimento dos freios e alimentação de potência hidráulica dos freios. Uma bomba de êmbolo dependente do solo para a direção secundária, montada na caixa de transferência.
Um filtro de retorno de óleo com elementos magnéticos garante a filtragem eficaz do óleo.

Pressão de trabalho máxima do sistema	MPa (psi)	25 (3.626)
---------------------------------------	-----------	------------

Sistema de basculamento

Freio de carga e descarga patenteado.
Cilindros de basculamento: dois cilindros de único estágio e dupla ação.

Ângulo de inclinação	°	74
----------------------	---	----

Tempo de basculamento com carga	s	12
---------------------------------	---	----

Tempo de abaixamento	s	10
----------------------	---	----

Caçamba

Espessura da placa

Frente	mm (in)	6 (0,24)
--------	---------	----------

Chapas laterais	mm (in)	10 (0,39)
-----------------	---------	-----------

Inferior	mm (in)	14 (0,55)
----------	---------	-----------

Cauda	mm (in)	14 (0,55)
-------	---------	-----------

Material

Aço HB450

Limite de elasticidade	N/mm ² (psi)	1.150 (166.793)
------------------------	-------------------------	--------------------

Limite de ruptura	N/mm ² (psi)	1.350 (195.801)
-------------------	-------------------------	--------------------

Capacidade de carga

Carroceria de série

Capacidade de carga	kg (ton. curta)	25.000 (27,6)
---------------------	-----------------	---------------

Caçamba, rasa	m ³ (yd ³)	12,1 (15,8)
---------------	-----------------------------------	-------------

Caçamba, coroadada 2:1	m ³ (yd ³)	15,3 (30)
------------------------	-----------------------------------	-----------

Com tampa traseira superior

Caçamba, rasa	m ³ (yd ³)	12,4 (16,2)
---------------	-----------------------------------	-------------

Caçamba, coroadada 2:1	m ³ (yd ³)	15,9 (20,8)
------------------------	-----------------------------------	-------------

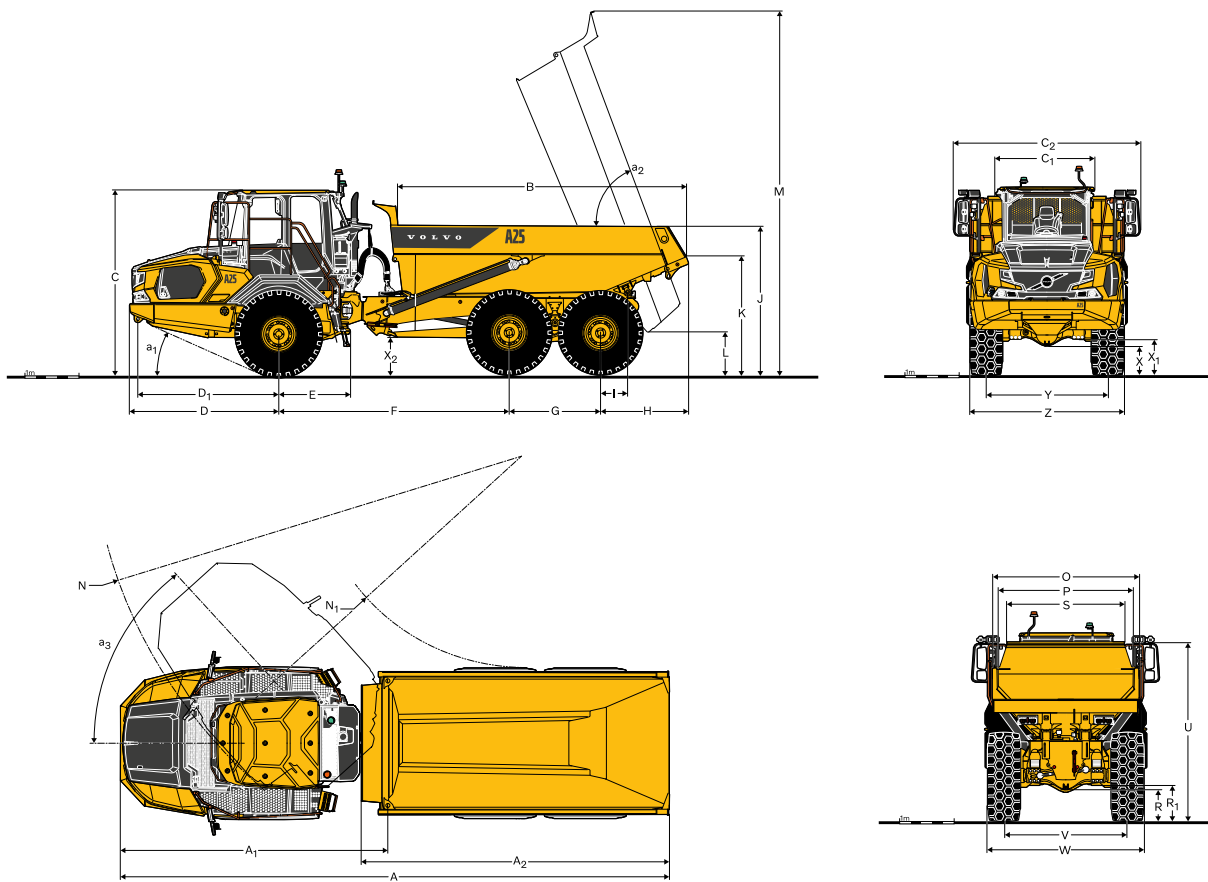
Suspensão

Suspensão dianteira: amortecedores hidropneumáticos. Suave e progressiva. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.

Suspensão traseira: 100% livre de manutenção. Viga de balanço do bogie suportada em dois pontos. Movimento independente de rodas devido a um sistema de montagem de 3 pontos.



Especificações



DIMENSÕES				
Pos	Unidade		A25J	
A	mm	ft in	10.344	33'11"
A*	mm	ft in	10.436	34'3"
A ₁	mm	ft in	4.953	16'3"
A ₂	mm	ft in	5.832	19'2"
B	mm	ft in	5.362	17'7"
C	mm	ft in	3.404	11'2"
C ₁	mm	ft in	1.819	6'0"
C ₂	mm	ft in	3.457	11'4"
D	mm	ft in	2.762	9'1"
D ₁	mm	ft in	2.607	8'7"
E	mm	ft in	1.210	4'0"
F	mm	ft in	4.264	14'0"
G	mm	ft in	1.690	5'7"
H	mm	ft in	1.628	5'4"
I	mm	ft in	501	1'8"
J	mm	ft in	2.748	9'0"
K	mm	ft in	2.187	7'2"
L	mm	ft in	620	2'0"
M	mm	ft in	6.518	21'5"
N	mm	ft in	8.175	26'10"

DIMENSÕES				
Pos	Unidade		A25J	
N ₁	mm	ft in	4.190	13'9"
O	mm	ft in	2.670	8'9"
O*	mm	ft in	2.838	9'4"
P	mm	ft in	2.464	8'1"
R	mm	ft in	529	1'9"
R ₁	mm	ft in	650	2'2"
S	mm	ft in	2.175	7'2"
U	mm	ft in	3.229	10'7"
V	mm	ft in	2.258	7'5"
W	mm	ft in	2.871	9'5"
X	mm	ft in	472	1'7"
X ₁	mm	ft in	599	2'0"
X ₂	mm	ft in	687	2'3"
Y	mm	ft in	2.258	7'5"
Z	mm	ft in	2.871	9'5"
a ₁	°		24	
a ₂	°		72	
a ₃	°		45	

A25J: máquina descarregada com pneus 23.5 R25

* Dimensão com tampa traseira suspensa

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO					
			A25J		
Cárter do motor	l	gal	35	9,2	
Tanque de combustível	l	gal	380	100,4	
Sistema de arrefecimento	l	gal	-	-	
Sistema de arrefecimento dos freios	l	gal	42	11,1	
Transmissão	l	gal	48	12,7	
Caixa de transferência	l	gal	9,0	2,4	
Eixos, dianteiro/bogie	l	gal	24 / 50	6,3 / 13,2	
Tanque hidráulico	l	gal	170	49,9	

VELOCIDADES				
			A25J	
Avanço				
1	km/h	mph	8,3	5,2
2	km/h	mph	11,9	7,4
3	km/h	mph	21,1	13,1
4	km/h	mph	30,3	18,8
5	km/h	mph	38,4	23,9
6	km/h	mph	52,7	32,7
Marcha à ré				
1	km/h	mph	7,7	4,8
2	km/h	mph	13,7	8,5

PESO OPERACIONAL SEM CARGA					
			A25J		
Pneus			23.5R25*		
Frente	kg	lb	12.700	28.000	
Traseira	kg	lb	10.200	22.490	
Total	kg	lb	22.900	50.485	
Carga útil	kg	lb	25.000	55.115	

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador

*) A25J com pneus 750/65R25, mais 200 kg (440 lb)/eixo

PESO TOTAL					
			A25J		
Pneus			23.5R25*		
Frente	kg	lb	14.700	32.410	
Traseira	kg	lb	33.200	73.190	
Total	kg	lb	47.900	105.600	

*) A25J com pneus 750/65R25, mais 200 kg (440 lb)/eixo

PRESSÃO SOBRE O SOLO						
A25J						
Pneus			23.5R25	750/65R25		
Sem carga						
Frente	kPa	psi	130	18,9	110	16,0
Traseira	kPa	psi	50	7,3	44	6,4
Com carga						
Frente	kPa	psi	130	18,9	128	18,6
Traseira	kPa	psi	50	7,3	140	20,3

Equipamentos

EQUIPAMENTO PADRÃO

Cabine/ambiente do operador

Assento do operador com apoio de cabeça (suspensão a ar e aquecido)

Comando eletrônico da climatização

Porta-copos/bandeja de armazenamento

Suporte para celular

Assento do instrutor com cinto de segurança

Console superior do rádio CC, tacógrafo etc.

Assento do operador com suspensão a ar/aquecido

Janela deslizante

Caixa de armazenamento resfriada/aquecida

Para-sol frontal

Volante de direção inclinável/telescópico

Alto-falantes (4)

Painel de instrumentos dinâmico e Co-Pilot integrado

Verificações automáticas antes da partida

Diagnóstico de detecção e solução de falhas

Motor

Pré-aquecedor para partidas a frio mais fáceis

VEB (freio de escape EPG e freio motor durante as fases de compressão e exaustão)

Rodas e pneus

26,5R25

Trem de força

Controle automático de tração (ATC) 6x4 e 6x6

Bloqueios de diferencial integrais do tipo acoplamento por dentes em todos os eixos

Cruise Control

Caixa de transferência com bloqueio do diferencial longitudinal

Conversor de torque com bloqueio automático em todas as marchas

Sistema elétrico

Chave geral das baterias

Interface elétrica

Pinos de carregamento

Tomadas elétricas

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Luzes externas e internas (todas LED)

Sistema de freios

Dois circuitos, totalmente hidráulicos, com discos úmidos em todos os eixos (resfriados externamente)

Down Hill Speed Control

Hill Assist

Freio para carregamento e basculamento

Pedal do retardador

Freio de estacionamento no eixo de transmissão

EQUIPAMENTO PADRÃO

Sistema de basculamento

Caçamba preparada para aquecimento com gases de escape e outros equipamentos opcionais

Segurança e proteção

Degraus e plataformas antiderrapantes com corrimãos

Trava de segurança da caçamba basculante

Trava da articulação da direção

Pontos de ancoragem para cinto

Espelhos retrovisores

Cinto de segurança retrátil de 3 polegadas e 2 pontos

Cabine Care Cab com proteção ROPS/FOPS

Direção secundária

Sistema de segurança no basculamento (Dump Support)

Indicadores de posicionamento (dianteiro e traseiro)

Câmera de entrada

Serviço e manutenção

Filtros e pontos de manutenção agrupados

Bomba de escorva elétrica de combustível

Preparada para equipamento de abastecimento rápido

Luzes ambientes e de serviço (LED)

Capô do motor elétrico

Chapas inferiores com escotilhas de serviço integradas

Mangueiras de drenagem

Caixa de ferramentas

Escada de serviço frontal

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Motor
Filtro de ar, serviço pesado
Aquecedor do motor, elétrico
Aquecedor do motor, diesel
Parada retardada do motor
Parada de emergência do motor, externa
Ambiente do operador
Kit de redução de ruído (atende à norma 2000/14/EC)
Manual de instruções do operador fixado à máquina
Temporizador de aquecimento / ventilação da cabine
Kit de cabos elétricos para aquecedor de cabine
Filtro de ar da cabine (proteção contra poeira de amianto)
Filtro de ar da cabine (Carbón)
Espelhos retrovisores com aquecimento e ajuste elétricos
Cortinas para proteção solar, janelas laterais
Chave universal
Assento do operador premium com apoio de cabeça (suspensão a ar, resfriado/aquecido), cinto de 2 pontos
Assento do operador premium com apoio de cabeça (suspensão a ar, resfriado/aquecido), cinto de 3 pontos
Apoio de braço para o assento do operador
Microfone viva-voz
Rádio AM/FM/DAB
Rodas e pneus
775/65R29
Trem de força
Kit de longa distância, refrigeração da caixa de transferência
Limitador de velocidade (25/30 km/h (15/19 mph))
Sistema elétrico
Sinalizador rotativo, LED
Indicador do cinto de segurança, externo
Luzes de trabalho, dianteiras e traseiras, LED
Câmera de ré
Câmera de visão frontal
Alarme de marcha à ré
Interface PDS, Safemine
Sistema de monitoramento de pressão do pneu (TPMS)

EQUIPAMENTO OPCIONAL
Suspensão
Suspensão dianteira de borracha
Suspensão dianteira hidráulica
Sistema de basculamento
Aquecimento da caçamba com gases de escape
Proteção dianteira contra derramamento, extra
Extensão lateral, 200 mm (7,9 in)
Extensão lateral, material leve
Tampa traseira superior, acionada por cabos
Tampa traseira superior, operada por articulação
Tampa traseira, inferior
Chapas de desgaste, 450 HB
Chapas de desgaste, serviço pesado, 450 HB
Segurança e proteção
Sistema de extinção de incêndio
Triângulo de advertência
Kit de primeiros socorros e extintor de incêndio
Extintor de incêndio, externo
Calços para as rodas
Serviço e manutenção
Sistema de lubrificação automático
Lubrificação centralizada
Kit de ferramentas
Outros
Kit de óleos para clima ártico
Sistema de abastecimento rápido
Conector de partida auxiliar, tipo ISO



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projeto sem comunicação prévia. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.

V O L V O